1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEBA - CÓRDOBA

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 375031N 0045056W. Ver AD 2 - LEBA ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 6 km NE.
→ **Elevación:** 94 m / 308 ft.
Ondulación geoide: 50,1 m ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 36°C.
Declinación magnética: 2° W (2010).
Cambio anual: 7,4'E.
Administración AD: Aena Aeropuertos S.A.
→ **Dirección:** Aeropuerto de Córdoba; Carretera N-437 km 5,800; 14005 Córdoba.
→ **TEL:** +34-957 214 100 / 07 / 16. **FAX:** +34-957 214 133.
AFTN: LEBA **E-mail:** opsleba@aena.es
infoodb@aena.es
Tránsito autorizado: VFR; ver casilla 22.
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 375031N 0045056W. See AD 2 - LEBA ADC.
Distance and direction to the city: 6 km NE.
Elevation: 94 m / 308 ft.
Geoid undulation: 50.1 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 36°C.
Magnetic variation: 2° W (2010).
Annual change: 7.4'E.
AD administration: Aena Aeropuertos S.A.
Address: Aeropuerto de Córdoba; Carretera N-437 km 5,800; 14005 Córdoba.
TEL: +34-957 214 100 / 07 / 16. **FAX:** +34-957 214 133.
AFTN: LEBA **E-mail:** opsleba@aena.es
infoodb@aena.es
Approved traffic: VFR; see item 22.
Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: V: 0700-1300; I: 0800-1400 (1).
Aduanas e Inmigración: No.
Servicios médicos y de sanidad: No.
AIS/ARO: HR AD.
Información MET: HR AD.
ATS: No.
→ **Abastecimiento de combustible:** HR AD. SAT, SUN y HOL PPR 2 HR.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: H24.
Deshielo: No.
Observaciones: (1) Para otros horarios de operación, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

HOURS OF OPERATION

Airport: V: 0700-1300; I: 0800-1400 (1).
Customs and Immigration: No.
Health and Sanitation: No.
AIS/ARO: HR AD.
MET briefing: HR AD.
ATS: No.
Fuelling: HR AD. SAT, SUN and HOL PPR 2 HR.
Handling: HR AD.
Security: H24.
De-icing: No.
Remarks: (1) For other operational hours, prior request, consult NOTAM in force.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: No.
Tipos de combustible: 100LL, JET A-1.
Tipos de lubricante: W100, ESSP 100.
Capacidad de reabastecimiento: 100LL: 2 tanques 53.000 L, 1 L/s.
JET A-1: 1 tanque 20.000 L
1 cisterna 18.500 L, 15 L/s.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: 2000 m^2 (previa petición a la Dirección del Aeropuerto).
Instalaciones para reparaciones: Talleres autorizados.
Observaciones: Agentes de rampa:
IBERIA.
Tel: +34-954 260 904; +34-954 260 917; +34-954 260 912.
Fax: +34-954 259 530.
Móvil: no.
E-mail: svqka@iberia.es; svqkq@iberia.es; svqkl@iberia.es
SITA: SVQKAIB, SVQKQI, SVQKLIB.

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: No.
Fuel types: 100LL, JET A-1.
Oil types: W100, ESSP 100.
Refuelling capacity: 100LL: 2 tanks 53,000 L, 1 L/s.
JET A-1: 1 tank 20,000 L
1 truck 18,500 L, 15 L/s.
De-Icing facilities: No.
Hangar space: 2000 m^2 (prior request to the Airport Management).
Repair facilities: Authorized repair shops.
Remarks: Ramp agent:
IBERIA.
Tel: +34-954 260 904; +34-954 260 917; +34-954 260 912.
Fax: +34-954 259 530.
Mobile phone: no.
E-mail: svqka@iberia.es; svqkq@iberia.es; svqkl@iberia.es
SITA: SVQKAIB, SVQKQIB, SVQKLIB.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: No.
Restaurante: No.
Transporte: Taxis.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios.
Banco/Oficina Postal: No.
Información turística: No.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: No.
Restaurant: No.
Transportation: Taxies.
Medical facilities: First aid.
Bank/Post Office: No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: V/I: 3. (1)
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: No.
Observaciones: (1) Para otras categorías de incendios, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: V/I: 3. (1)
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: No.
Remarks: (1) For other fire categories, prior request, consult NOTAM in force.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Asfalto.
Resistencia: A: PCN 41/F/A/W/T. PCN 68/F/A/W/T.
B: PCN 54/F/A/W/T. PCN 20/F/A/W/T.

Calles de rodaje: Anchura: 18 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: A: PCN 60/F/A/W/T.
B: PCN 35/F/D/W/T.

Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma A ELEV: 91 m/299 ft
Plataforma B ELEV: 89 m/292 ft.
VOR: No.
INS: No.

Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Asphalt.
Strength: A: PCN 41/F/A/W/T. PCN 68/F/A/W/T.
B: PCN 54/F/A/W/T. PCN 20/F/A/W/T.

Taxiways: Width: 18 m.
Surface: Asphalt.
Strength: A: PCN 60/F/A/W/T.
B: PCN 35/F/D/W/T.

Check locations: Altimeter: Apron A ELEV: 91 m/299 ft
Apron B ELEV: 89 m/292 ft.
VOR: No.
INS: No.

Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Letreros, puntos de espera en pista.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, umbral desplazado RWY 21, punto de visada, zona de toma de contacto, eje y faja lateral.
Señalización de TWY: Borde y eje.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Boards, runway-holding positions.
RWY markings: Designators, threshold, displaced threshold RWY 21, aiming point, touchdown zone, centre line and side strip.
TWY markings: Edge and centre line.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

Obstáculos que perforan las superficies de Transición, Horizontal Interna, Cónica, Aproximación y Despegue establecidas en el Anexo 14 de OACI:

Ver carpeta/CD "OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO".

Observaciones: Ver AD 2- LEBA AOC.

AERODROME OBSTACLES

Obstacles which penetrate Transitional, Inner Horizontal, Conical, Approach and Take-off surfaces contained in Annex 14 of ICAO:

See folder/CD "AERODROME OBSTACLES".

Remarks: See AD 2- LEBA AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: Córdoba MET.
HR: HR AD.
METAR: Horario.
TAF: 9 HR.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de rayos, nubes y de información radar.
Dependencia ATS atendida: ARO.
Información adicional: Oficina principal Sevilla; H24; TEL: +34-954 462 030.
Oficina meteorológica Córdoba: HR AD;
TEL: +34-957 214 113.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: Córdoba MET.
HR: HR AD.
METAR: Hourly.
TAF: 9 HR.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language/ Spanish.
Charts: Significant forecasted and wind and temperature in altitude maps.
Supplementary equipment: Clouds, lightning image and radar information display.
ATS unit served: ARO.
Additional information: Main office Sevilla; H24; TEL: +34-954 462 030.
Meteorological office Córdoba: HR AD;
TEL: +34-957 214 113.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

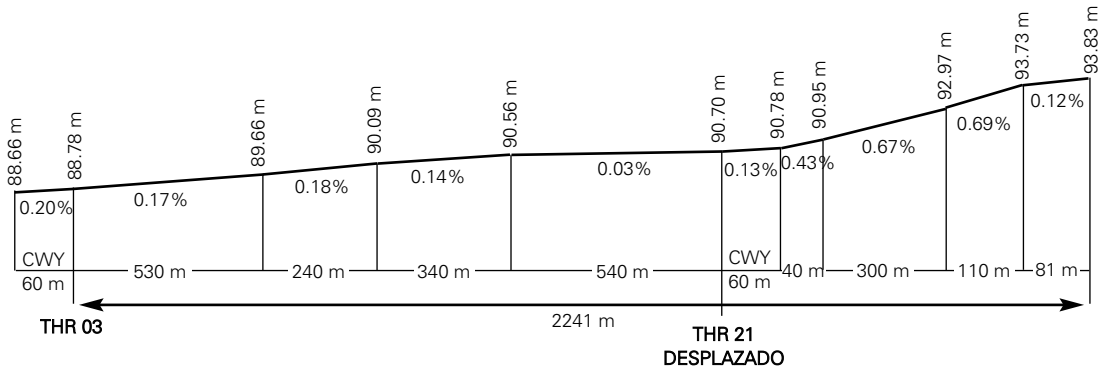
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
03 (1)	028.95°GEO 031°MAG	2050 x 45	375003.97N 0045114.96W	THR: 89 m / 291 ft TDZ: No	No	60 x 150 (4)	2170 x 150	No	195 x 150	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 84/F/A/W/T (5) SWY: No
21 (2) (3)	208.95°GEO 211°MAG	2241 x 45	375050.80N 0045042.31W	THR: 91 m / 298 ft TDZ: No	No	60 x 150 (4)	2361 x 150	No	90 x 150	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 84/F/A/W/T (5) SWY: No

Observaciones: (1) Coordenadas extremo RWY 03: 375102.15N 0045034.38W.
(2) THR RWY 21 desplazado 591 m.
(3) RWY 21. Inicio fisico pista: 375107.57N 0045030.59W.
(4) Asfalto resistente al chorro.
(5) Plataformas de viraje resistentes al chorro.

Remarks: (1) Coordinates RWY 03 end: 375102.15N 0045034.38W.
(2) THR RWY 21 displaced 591 m.
(3) RWY 21. Physical start: 375107.57N 0045030.59W.
(4) Antiblast resistant asphalt.
(5) Antiblast resistant turn pads.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS — DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	1650	1710	1650	2050
21	2241	2301	2241	1650
21 INT A	1375	1435	1375	–
21 INT B	1158	1218	1158	–

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA — APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 03
Aproximación: Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3° (14,51 m/48 ft).
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 2050 m: 1400 m blancas + 650 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 03
Approach: Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3° (14.51 m/48 ft).
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 2050 m: 1400 m white + 650 m yellow. LIH. Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

Pista: 21
Aproximación: No.
PAPI (MEHT): 3° (9,10 m/30 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 2241 m: 591 m rojas + 1050 m blancas + 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 21
Approach: No.
PAPI (MEHT): 3° (9.10 m/30 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 2241 m: 591 m red + 1050 m white + 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA — OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: ALTN FLG W/G EV 5s. HN. Ver AD 2 - LEBA ADC.
WDI: 1 cerca THR 03, 1 cerca plataforma. LGTD.
Iluminación de TWY: Borde.
Iluminación de plataforma: Borde y postes proyectores.
Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) para los sistemas de iluminación, según Anexo 14.
Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: ALTN FLG W/G EV 5s. HN. See AD 2 - LEBA ADC.
WDI: 1 near THR 03, 1 near apron. LGTD.
TWY lighting: Edge.
Apron lighting: Edge and floodlighting poles.
Secondary power supply: Engine generators that provide switch-over (light) time for the lighting system, according to Annex 14.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS — HELICOPTER LANDING AREA

Situación: No.
Elevación: No.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: No.
Orientación: No.
Distancias declaradas: No.
Iluminación: No.
Observaciones: Ninguna.

Position: No.
Elevation: No.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: No.
Direction: No.
Declared distances: No.
Lighting: No.
Remarks: None.

17. ESPACIO AÉREO ATS — ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CÓRDOBA ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Circle radius 8 km centred on ARP. (1)	900 m HGT (2) GND	G	Ninguna / None	1850 m/6000 ft

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
(2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS — ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
No	No	118.300	HR AD	Sólo comunicaciones aire/aire / Only air/air communications.

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE — RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
NDB (2º W)	COR	366.000 kHz	H24	375033.9N 0045048.5W		COV 10 NM
→ VOR (2º W)	CDB	112.400 MHz	H24	375045.3N 0045041.9W		A/At 10 NM oscilaciones de señal fuera de tolerancia/oscilllations out of tolerance BTN 240º-280º por debajo de/below 6000 ft AMSL.
DME	CDB	CH 71X	H24	375045.2N 0045041.7W	90 m / 295 ft	

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL — LOCAL REGULATIONS

AD cerrado para aeronaves sin radiocomunicación en ambos sentidos. Las aeronaves que utilicen este AD están obligadas a disponer y mantener escucha de la frecuencia 118.300 MHz A/A.

El acceso a plataforma para aeronaves de envergadura igual o superior a 24 m deberá realizarse por la TWY A.

AD closed to aircraft without two-way radio communications. Availability and monitoring of 118.300 MHz A/A frequency is mandatory to aircraft using this AD.

Access to apron for aircraft with wingspan equal or longer than 24 m will be carried out via TWY A.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS — NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO — FLIGHT PROCEDURES

Los vuelos IFR que por razones humanitarias o de Estado deban operar en el aeródromo de Córdoba, lo harán de acuerdo con los procedimientos siguientes:

1.- Aeronaves que llegan: ACC Sevilla las autorizará a proceder al VOR/DME CDB a 5000 ft o al NDB COR a 4000 ft e informará de la pista en uso y de los datos meteorológicos relevantes.

2.- Aeronaves que salen: Deberán obtener autorización del ACC Sevilla por los medios de comunicación que le facilite el aeropuerto. La información sobre las condiciones del aeródromo se proporcionará en el aeropuerto.

NOTA: Por debajo de 4000 ft los pilotos decidirán las medidas a adoptar para garantizar la separación con respecto a las demás aeronaves, vehículos y obstáculos por no prestarse Servicio de Control de Tránsito Aéreo.

IFR flights operating in Córdoba AD, due to humanitarian or state reasons, will do so in accordance with the following procedures:

1.- Arriving aircraft: Sevilla ACC will clear aircraft to proceed to VOR/DME CDB at 5000 ft or to NDB COR at 4000 ft and will report the runway in use and relevant meteorological data.

2.- Departing aircraft: Shall be cleared by Sevilla ACC through the media provided by the airport. Information about the aerodrome conditions can be found at the airport.

NOTE: Under 4000 ft pilots will decide the procedure to be used to assure the separation with regard to other aircraft, vehicles and obstacles since Air Traffic Control Service is not provided.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

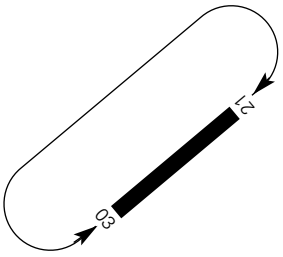
El aeropuerto de Córdoba no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Córdoba airport.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD.

AD TRAFFIC CIRCUIT.



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Diariamente, V: 1300-1400; I: 1400-1500 un vehículo realizará una revisión de pista por el margen; la entrada, permanencia y salida de pista lo comunicará a las aeronaves en circuito a través de la frecuencia 118.300 Mhz.

ADDITIONAL INFORMATION

Daily, V: 1300-1400, I: 1400-1500, a vehicle will make a review of the runway by the margen; entry, stay and exit of runway, will notify the aircraft in circuit through the frequency 118.300 Mhz.