1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERODROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEAS - ASTURIAS

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 433349N 0060205W. Ver AD 2-LEAS ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 13 km E.
Elevación: 127 m / 416 ft.
Ondulación geoide: 52,73 ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 22°C.
Declinación magnética: 3°W (2010).
Cambio anual: 8,4'E.
Administración AD: Aena Aeropuertos, S.A.
Dirección: Aeropuerto de Asturias; 33459 Santiago del Monte (Castrillón) Asturias.
TEL: +34-985 127 500. **FAX:** +34-985 127 516.
AFTN: LEAS **E-mail:** operacionesovd@aena.es
Tránsito autorizado: IFR/VFR.
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 433349N 0060205W. See AD 2-LEAS ADC.
Distance and direction to the city: 13 km E.
Elevation: 127 m / 416 ft.
Geoid undulation: 52.73 ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 22°C.
Magnetic variation: 3°W (2010).
Annual change: 8.4'E.
AD administration: Aena Aeropuertos, S.A.
Address: Aeropuerto de Asturias; 33459 Santiago del Monte (Castrillón) Asturias.
TEL: +34-985 127 500. **FAX:** +34-985 127 516.
AFTN: LEAS **E-mail:** operacionesovd@aena.es
Approved traffic: IFR/VFR.
Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: V: 0530-2145, I: 0630-2245; PS 2 HR PPR 1 HR BFR AD CLSD.
Aduanas e Inmigración: HR AD.
Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.
AIS/ARO: HR AD.
Información MET: HR AD.
ATS: HR AD.
Abastecimiento de combustible: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: H24.
Deshielo: HR AD.
Observaciones: Ninguna.

HOURS OF OPERATION

Airport: V: 0530-2145, I: 0630-2245; PS 2 HR PPR 1 HR BFR AD CLSD.
Custom and Immigration: HR AD.
Health and Sanitation: See GEN 1.4.
AIS/ARO: HR AD.
MET briefing: HR AD.
ATS: HR AD.
Fuelling: HR AD.
Handling: HR AD.
Security: H24.
De-icing: HR AD.
Remarks: None.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Hasta 10.000 kg.
Tipos de combustible: 100LL, JET A-1 (1).
Tipos de lubricante: AEROSHELL W100.
Capacidad de reabastecimiento: 100LL: 1 cisterna 7500 L, 4 L/s.
JET A-1: 1 cisterna 30.000 L, 20 L/s.
1 cisterna 30.000 L, 33 L/s.
Instalaciones para el deshielo: Agua caliente y glicol para eliminación de hielo de las ACFT en plataforma de estacionamiento.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: (1) TEL: +34-985 127 583; FAX: +34-985 543 878.
Agentes de rampa:
IBERIA
Tel: +34-985 127 725
Fax: +34-985 127 605
Móvil: +34-618 249 172
NEWCO
Tel: +34-985 127 592
Fax: +34-985 127 610
Móvil: +34-619 271 479
Solo para aviación general o transporte comercial no regular con aeronaves cuyo peso máximo al despegue (MTOW) sea inferior a 10 toneladas o menos de 20 asientos:
UNITED
Tel: +34-913 936 775
Fax: +34-913 936 894
Móvil: +34-639 207 348
E-mail: ops@unitedaviation.es
SITA: MADSPCR

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: Up to 10,000 kg.
Fuel types: 100LL, JET A-1 (1).
Oil types: AEROSHELL W100.
Refuelling capacity: 100LL: 1 truck 7500 L, 4 L/s.
JET A-1: 1 truck 30,000 L, 20 L/s.
1 truck 30,000 L, 33 L/s.
De-Icing facilities: Hot water and glicol for removing ice from the ACFT in apron.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: (1) TEL: +34-985 127 583; FAX: +34-985 543 878.
Ramp agents:
IBERIA
Tel: +34-985 127 725
Fax: +34-985 127 605
Mobile phone: +34-618 249 172
NEWCO
Tel: +34-985 127 592
Fax: +34-985 127 610
Mobile phone: +34-619 271 479
Only for general aviation or non scheduled commercial transport with a maximum take-off weight (MTOW) lower than 10 tons or less than 20 seats:
UNITED
Tel: +34-913 936 775
Fax: +34-913 936 894
Mobile phone: +34-639 207 348
E-mail: ops@unitedaviation.es
SITA: MADSPCR

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: No.
Restaurante: Sí.
Transporte: Taxis, coches de alquiler, autobuses.
→ **Instalaciones médicas:** No.
Banco/Oficina Postal: Cajero automático / No.
→ **Información turística:** No.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Taxies, hire cars, buses.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: Cash dispenser / No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: 7.
Equipo de salvamento: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Compañías de la zona, tiempo de respuesta 45 min hasta 127 Tm y 24 HR hasta 225 Tm.
Observaciones: Ninguna.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: 7.
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: Local companies, response time 45 min up to 127 Tm and 24 HR up to 225 Tm.
Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Hormigón.
Resistencia: PCN 87/R/A/W/T (Puestos 1, 2 y 3).
PCN 74/R/B/W/T (Puestos 4 y 5).
PCN 99/R/A/W/T (Puestos 6 y 7).
Calles de rodaje: Anchura: 23 m;
EXC B: 32,5 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: PCN 79/F/A/W/T;
EXC A-1, B, T-1, T-2: PCN 102/F/A/W/T.
Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma ELEV 128 m / 420 ft.
VOR: No.
INS: Ver ADC.
Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Concrete.
Strength: PCN 87/R/A/W/T (Stands 1, 2 and 3).
PCN 74/R/B/W/T (Stands 4 and 5).
PCN 99/R/A/W/T (Stands 6 and 7).
Taxiways: Width: 23 m;
EXC B: 32.5 m.
Surface: Asphalt.
Strength: PCN 79/F/A/W/T;
EXC A-1, B, T-1, T-2: PCN 102/F/A/W/T.
Check locations: Altimeter: Apron ELEV 128 m / 420 ft.
VOR: No.
INS: See ADC.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Señalización horizontal, punto de espera en pista, punto de espera intermedio, barras de parada, letreros luminosos, letreros NO ENTRY, luces de protección de pista, puestos de estacionamiento.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, punto de visada, faja lateral y zona de toma de contacto.
Señalización de TWY: Eje y borde.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Horizontal marks, runway-holding position, intermediate holding position, stop bars, lighted boards, NO ENTRY boards, runway guard lights, stands.
RWY markings: Designators, threshold, centre line, aiming point, side stripe and touchdown zone.
TWY markings: Edge and centre line.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

En áreas de aproximación/despegue, circuito y AD

AERODROME OBSTACLES

In approach/take-off, circling and AD areas

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
RDRS	Radar	4333352.7N 0060150.3W	148 / 18	No / No
LEAS-OBS-0001-2008	Antena multi-lateración / Multi-lateration antenna	433404.2N 0060251.3W	129 / 7	Si / Yes
LEAS-OBS-0002-2008	Árbol / Tree	433405.1N 0060251.1W	135 / 15	No / No
LEAS-OBS-0003-2008	Valla / Fence	433404.8N 0060251.0W	124 / 3	No / No
LEAS-OBS11-0005-2008	Árbol / Tree	433405.0N 0060253.7W	131 / 13	No / No
LEAS-OBS11-0007-2008	Árbol / Tree	433405.0N 0060254.4W	130 / 14	No / No
LEAS-OBS11-0008-2008	Árbol / Tree	433403.2N 0060318.7W	136 / 2	No / No
LEAS-OBS-0010-2008	Cartel / Board	433403.5N 0060252.1W	123 / 2	No / No
LEAS-OBS-0011-2008	Cartel / Board	433403.4N 0060251.8W	123 / 2	No / No
LEAS-OBS-0014-2008	Árbol / Tree	433355.3N 0060255.6W	135 / 17	No / No
LEAS-OBS11-0015-2008	Antena multi-lateración / Multi-lateration antenna	433356.9N 0060255.9W	128 / 9	Si / Yes
LEAS-OBS-0016-2008	Cartel / Board	433355.2N 0060252.2W	123 / 2	No / No
LEAS-OBS-0017-2008	Cartel / Board	433355.0N 0060251.9W	123 / 2	No / No
LEAS-OBS11-0019-2008	Árbol / Tree	433356.4N 0060256.7W	135 / 18	No / No
LEAS-OBS11-0021-2008	Árbol / Tree	433357.1N 0060258.0W	134 / 17	No / No
LEAS-CIR-0026-2008	Árbol / Tree	433119.9N 0060824.4W	504 / 14	No / No
LEAS-CIR-0027-2008	Vértice geodésico / Geodesic vortex	433120.3N 0060825.9W	496 / 2	No / No
LEAS-CIR-0028-2008	Cota terreno / Ground spot	433134.0N 0060617.8W	339 / -	No / No
LEAS-CIR-0030-2008	Árbol / Tree	433224.1N 0060239.1W	213 / 18	No / No
LEAS-CIR-0031-2008	Árbol / Tree	433202.3N 0060138.0W	239 / 22	No / No
LEAS-CIR-0032-2008	Árbol / Tree	433045.9N 0060112.6W	445 / 9	No / No
LEAS-CIR-0033-2008	Vértice geodésico / Geodesic vortex	433046.0N 0060112.5W	438 / 3	No / No

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LEAS-CIR-0034-2008	Árbol / Tree	433103.9N 0060108.3W	349 / 6	No / No
LEAS-CIR-0035-2008	Árbol / Tree	433011.5N 0055913.5W	439 / 18	No / No
LEAS-CIR-0036-2008	Árbol / Tree	432937.4N 0060024.7W	501 / 16	No / No
LEAS-CIR-0037-2008	Tendido eléctrico / Electricity Pylon	432843.1N 0060037.5W	559 / 32	No / No
LEAS-CIR-0038-2008	Cota terreno / Ground spot	432852.4N 0060033.1W	572 / -	No / No
LEAS-CIR-0039-2008	Vértice geodésico / Geodesic vortex	432846.9N 0060149.8W	579 / 2	No / No
LEAS-OBS-0040-2008	Árbol / Tree	433356.2N 0060130.4W	156 / 33	No / No
LEAS-MEGA-0052-2008	Torre mega / Floodlighting pole	433334.1N 0060152.6W	158 / 31	Si / Yes
LEAS-MEGA-0053-2008	Torre mega / Floodlighting pole	433332.9N 0060149.9W	158 / 31	Si / Yes
LEAS-MEGA-0054-2008	Torre mega / Floodlighting pole	433331.9N 0060146.0W	158 / 31	Si / Yes
LEAS-MEGA-0129-2008	Torre mega / Floodlighting pole	433335.1N 0060156.7W	159 / 31	Si / Yes
LEAS-MEGA-0130-2008	Torre mega / Floodlighting pole	433335.9N 0060200.2W	159 / 31	Si / Yes
LEAS-MEGA-0153-2008	Torre mega / Floodlighting pole	433336.1N 0060203.4W	160 / 31	Si / Yes
LEAS-OBS-0199-2008	Torre NDB / NDB tower	433329.1N 0060141.8W	153 / 22	Si / Yes
LEAS-CIR-0200-2008	Torre NDB / NDB tower	433327.4N 0060142.7W	154 / 22	Si / Yes
LEAS-CIR-0201-2008	Torre centro emisor / Broadcasting station tower	433326.2N 0060142.4W	152 / 19	Si / Yes
LEAS-CIR-0202-2008	Torre centro emisor / Broadcasting station tower	433326.1N 0060142.0W	152 / 19	Si / Yes
LEAS-OBS-0203-2008	Antena / Antenna	433329.4N 0060136.3W	138 / 7	No / No
LEAS-OBS-0204-2008	Antena multi-lateración / Multi-lateration antenna	433329.5N 0060132.6W	139 / 9	Si / Yes
LEAS-OBS29-0205-2008	Árbol / Tree	433332.9N 0060111.9W	128 / 14	No / No
LEAS-OBS29-0206-2008	Árbol / Tree	433333.2N 0060110.3W	127 / 18	No / No
LEAS-OBS29-0216-2008	Árbol / Tree	433337.4N 0060106.9W	126 / 12	No / No
LEAS-OBS29-0218-2008	Árbol / Tree	433340.2N 0060107.7W	135 / 17	No / No
LEAS-OBS-0220-2008	Antena multi-lateración / Multi-lateration antenna	433346.7N 0060122.9W	130 / 9	Si / Yes
LEAS-OBS-0221-2008	Antena monitora GP / GP Monitoring antenna	433343.4N 0060125.9W	127 / 5	Si / Yes
LEAS-GP29-0222-2008	Antena GP / GP antenna RWY 29	433344.1N 0060128.7W	137 / 15	Si / Yes
LEAS-OBS-0223-2008	Caseta / Shelter	433344.0N 0060128.8W	127 / 4	Si / Yes
LEAS-DME29-0224-2008	DME RWY 29	433344.5N 0060128.5W	131 / 9	Si / Yes
LEAS-OBS-0225-2008	Caseta / Shelter	433344.2N 0060129.5W	126 / 3	Si / Yes
LEAS-EME29-2008	Anemómetro / Anemometer RWY 29	433344.6N 0060129.3W	133 / 10	Si / Yes
LEAS-RVR29-0227-2008	RVR	433344.6N 0060130.1W	126 / 3	No / No
LEAS-RVR29-0228-2008	RVR	433344.7N 0060130.5W	126 / 3	No / No
LEAS-RVR29-0229-2008	RVR	433345.1N 0060133.3W	125 / 3	No / No
LEAS-OBS-0230-2008	Cartel / Board	433344.1N 0060130.0W	126 / 2	No / No
LEAS-OBS-0231-2008	Cartel / Board	433344.2N 0060130.2W	125 / 2	No / No
LEAS-OBS-0232-2008	Árbol / Tree	433349.4N 0060130.8W	138 / 16	No / No
LEAS-OBS-0233-2008	Árbol / Tree	433350.9N 0060137.0W	153 / 29	No / No
LEAS-OBS-0234-2008	Árbol / Tree	433352.4N 0060146.6W	149 / 23	No / No
LEAS-OBS-0235-2008	Árbol / Tree	433352.4N 0060143.8W	141 / 17	No / No
LEAS-OBS-0236-2008	Depósito SEI / SEI tank	433336.9N 0060210.3W	145 / 13	No / No
LEAS-OBS-0237-2008	Edificio / Building	433337.4N 0060209.0W	138 / 7	No / No
LEAS-OBS-0238-2008	Farola / Lamppost	433337.7N 0060208.3W	145 / 14	No / No
LEAS-OBS-0239-2008	Farola / Lamppost	433337.4N 0060207.1W	145 / 14	No / No
LEAS-OBS-0240-2008	Edificio SEI / SEI building	433336.6N 0060207.2W	141 / 10	No / No
LEAS-OBS-0241-2008	Edificio / Building	433335.4N 0060206.0W	134 / 4	No / No
LEAS-OBS-0242-2008	Edificio / Building	433334.9N 0060203.9W	137 / 8	No / No
LEAS-OBS-0243-2008	Antena TWR / TWR Antenna	433334.5N 0060202.4W	161 / 31	Si / Yes
LEAS-OBS-0244-2008	Edificio terminal / Terminal building	433335.5N 0060200.3W	141 / 12	No / No
LEAS-OBS-0245-2008	Edificio terminal / Terminal building	433334.3N 0060155.2W	141 / 13	No / No
LEAS-OBS-0246-2008	Edificio terminal / Terminal building	433333.2N 0060152.7W	138 / 10	No / No
LEAS-OBS-0247-2008	Edificio / Building	433331.8N 0060149.7W	133 / 5	No / No
LEAS-VOR-0255-2008	VOR	433352.4N 0060150.4W	135 / 7	Si / Yes
LEAS-DME-0256-2008	DME del VOR / DME of VOR	433352.4N 0060150.7W	138 / 7	Si / Yes
LEAS-OBS-0257-2008	Pasarela telescópica / Boarding bridge	433335.0N 0060155.9W	135 / 7	No / No
LEAS-OBS-0258-2008	Pasarela telescópica / Boarding bridge	433335.3N 0060157.9W	135 / 7	No / No
LEAS-OBS-0259-2008	Pasarela telescópica / Boarding bridge	433335.8N 0060159.8W	135 / 7	No / No
LEAS-OBS11-0337-2008	Antena monitora LOC / LOC Monitoring antenna	433400.6N 0060254.3W	123 / 2	Si / Yes
LEAS-OBS-0401-2008	Cartel / Board	433342.8N 0060156.5W	128 / 1	No / No
LEAS-OBS-0404-2008	Cartel / Board	433342.0N 0060153.3W	128 / 1	No / No
LEAS-OBS-0406-2008	Cartel / Board	433343.6N 0060155.7W	127 / 1	No / No
LEAS-OBS-0419-2008	Cartel / Board	433339.1N 0060154.6W	128 / 1	No / No
LEAS-OBS-0420-2008	Cartel / Board	433339.9N 0060158.1W	128 / 1	No / No
LEAS-OBS-0428-2008	Cartel / Board	433340.6N 0060151.3W	127 / 1	No / No

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LEAS-OBS-0429-2008	Cartel / Board	433339.0N 0060152.2W	127 / 1	No / No
LEAS-OBS-0449-2008	Cartel / Board	433335.8N 0060123.5W	123 / 1	No / No
LEAS-OBS-0454-2008	Cartel / Board	433334.0N 0060122.2W	124 / 1	No / No
LEAS-OBS-0463-2008	Cartel / Board	433333.3N 0060135.4W	129 / 2	No / No
LEAS-OBS-0464-2008	Cartel / Board	433333.3N 0060135.0W	128 / 2	No / No
LEAS-OBS-0466-2008	Cartel / Board	433338.0N 0060140.4W	126 / 1	No / No
LEAS-OBS-0467-2008	Cartel / Board	433336.5N 0060143.1W	127 / 1	No / No
LEAS-OBS-0468-2008	Cartel / Board	433337.2N 0060146.0W	127 / 1	No / No
LEAS-OBS-0469-2008	Cartel / Board	433341.0N 0060207.5W	133 / 2	No / No
LEAS-OBS-0470-2008	Antena multi-lateración / Multi-lateration antenna	433341.4N 0060213.2W	138 / 8	Si / Yes
LEAS-OBS-0471-2008	Cartel / Board	433343.0N 0060217.1W	131 / 2	No / No
LEAS-OBS-0472-2008	Árbol / Tree	433336.2N 0060217.5W	151 / 19	No / No
LEAS-OBS-0473-2008	Árbol / Tree	433337.2N 0060217.3W	149 / 19	No / No
LEAS-OBS-0474-2008	Árbol / Tree	433337.4N 0060218.5W	149 / 19	No / No
LEAS-OBS-0475-2008	Árbol / Tree	433337.8N 0060220.5W	146 / 17	No / No
LEAS-OBS-0476-2008	Árbol / Tree	433340.7N 0060228.9W	145 / 19	No / No
LEAS-OBS-0477-2008	Árbol / Tree	433347.0N 0060234.0W	140 / 18	No / No
LEAS-OBS-0494-2008	Árbol / Tree	433407.9N 0060249.9W	149 / 29	No / No
LEAS-OBS-0495-2008	Árbol / Tree	433405.4N 0060239.5W	147 / 28	No / No
LEAS-RVR11-0496-2008	RVR	433400.2N 0060236.4W	124 / 3	No / No
LEAS-RVR11-0497-2008	RVR	433400.9N 0060239.1W	124 / 3	No / No
LEAS-RVR11-0498-2008	RVR	433401.0N 0060239.5W	124 / 3	No / No
LEAS-EME11-2008	Anemómetro / Anemometer RWY 11	433401.0N 0060239.6W	132 / 11	Si / Yes
LEAS-OBS-0502-2008	Árbol / Tree	433403.8N 0060232.3W	144 / 26	No / No
LEAS-OBS-0503-2008	Árbol / Tree	433402.4N 0060226.1W	137 / 18	No / No
LEAS-OBS-0506-2008	Árbol / Tree	433358.6N 0060209.7W	142 / 20	No / No
LEAS-OBS-0507-2008	Antena multi-lateración / Multi-lateration antenna	433355.1N 0060204.6W	134 / 9	Si / Yes
LEAS-RVR-C-0508-2008	RVR	433352.4N 0060204.5W	127 / 3	No / No
LEAS-RVR-C-0509-2008	RVR	433352.3N 0060204.0W	128 / 3	No / No
LEAS-RVR-C-0510-2008	RVR	433351.6N 0060201.3W	128 / 3	No / No
LEAS-OBS-0511-2008	Árbol / Tree	433355.4N 0060156.6W	151 / 29	No / No
LEAS-OBS29-0519-2008	Tendido eléctrico / Electricity Pylon	433054.3N 0055315.0W	244 / 31	No / No
LEAS-CIR-0527-2008	Árbol / Tree	433402.9N 0060123.2W	145 / 28	No / No
LEAS-OBS-0528-2008	Árbol / Tree	433358.4N 0060152.4W	152 / 29	No / No
LEAS-OBS-0604-2008	Árbol / Tree	433354.5N 0060254.5W	132 / 12	No / No
LEAS-OBS-0605-2008	Árbol / Tree	433353.5N 0060253.0W	131 / 11	No / No
LEAS-OBS-0606-2008	Árbol / Tree	433351.7N 0060253.4W	137 / 21	No / No
LEAS-OBS-0607-2008	Árbol / Tree	433351.5N 0060252.7W	137 / 20	No / No
LEAS-OBS-0608-2008	Árbol / Tree	433351.0N 0060250.4W	132 / 14	No / No
LEAS-OBS11-0609-2008	Árbol / Tree	433357.8N 0060259.0W	128 / 15	No / No
LEAS-OBS11-0621-2008	Árbol / Tree	433358.6N 0060318.2W	137 / -	No / No
LEAS-OBS29-0623-2008	Árbol / Tree	433337.1N 0060106.3W	125 / 17	No / No
LEAS-OBS29-0629-2008	Árbol / Tree	433333.8N 0060109.9W	125 / 17	No / No
LEAS-OBS29-0630-2008	Árbol / Tree	433332.1N 0060112.5W	132 / 18	No / No

Observaciones: Ver AD 2 - LEAS AOC.

Remarks: See AD 2 - LEAS AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: Asturias MET.
HR: HR AD.
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: Sí.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro/Español.
Cartas: Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura) y de vientos máximos.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR, APP.
Información adicional: Oficina principal: Santander; H24; TEL: +34-942 393 353. Oficina meteorológica Asturias; HR AD; TEL: +34-985 127 566.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: Asturias MET.
HR: HR AD.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: Yes.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language/Spanish.
Charts: Significant, forecasted in altitude (wind and temperature) and maximum wind maps.
Supplementary equipment: Clouds image, lightnings and radar information display.
ATS unit served: TWR, APP.
Additional information: Main office: Santander; H24; TEL: +34-942 393 353. Meteorological office Asturias; HR AD; TEL: +34-985 127 566.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

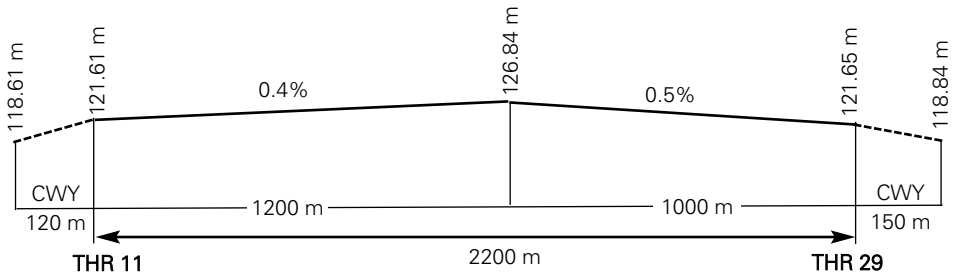
12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
11	108.03° GEO 111° MAG	2200 x 45	433359.90N 0060251.33W	THR: 122 m / 399 ft TDZ: No	No	150 x 150	2320 x 300 (1)	No	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 110/F/A/W/T SWY: No
29	288.05° GEO 291° MAG	2200 x 45	433337.79N 0060117.94W	THR: 121.7 m / 399 ft TDZ: 126.2 m / 414 ft	No	120 x 150	2320 x 300 (1)	Sí / Yes	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 110/F/A/W/T SWY: No

Observaciones: (1) Franja de trazado irregular en cabecera de RWY 11. (Ver AD 2 - LEAS ADC).

Remarks: (1) Irregular strip layout at the beginning of RWY 11. (See AD 2 - LEAS ADC).

Perfil: / **Profile:**



13. DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
11	2200	2350	2200	2200
29	2200	2320	2200	2200

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 11
Aproximación: Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3° (14,12 m / 46 ft).
Umbral: Verdes con barra de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2200 m: 1300 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2200 m: 1600 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 11
Approach: Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3° (14.12 m / 46 ft).
Threshold: Green with wing bar.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2200 m: 1300 m white + 600 m white and red + 300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 2200 m: 1600 m white + 600 m yellow. LIH
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

Pista: 29
Aproximación: Precisión CAT II/III, 420 m. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (15,12 m / 50 ft).
Umbral: Verdes con barra de ala.
Zona de toma de contacto: 900 m blancas.
Eje pista: 2200 m: 1300 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2200 m: 1600 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Luces indicadoras de salida rápida (A-3).

Runway: 29
Approach: Precision CAT II/III, 420 m. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (15.12 m / 50 ft).
Threshold: Green with wing bar.
Touchdown zone: 900 m white.
Runway centre line: 2200 m: 1300 m white + 600 m white and red + 300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 2200 m: 1600 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Rapid exit indicator lights (A-3).

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca THR 11, 1 cerca THR 29, 1 cerca de TWY A-2. LGTD.
Iluminación de TWY: Borde y eje.
Iluminación de plataforma: Borde.
Fuente secundaria de energía: CAT II/III, según Anexo 14.
Observaciones: Equipo de radiocontrol para encendido y selección de brillo de ayudas visuales. OPR AVBL 120.50 MHz y durante el horario que el aeropuerto está cerrado.

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 11, 1 near THR 29, 1 near TWY A-2. LGTD.
TWY lighting: Edge and centre line.
Apron lighting: Edge.
Secondary power supply: CAT II/III, according to Annex 14.
Remarks: Radio control equipment for visual aids switch on and brilliancy selection. OPR AVBL 120.50 MHz and when the aerodrome is closed.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA

No

No

17. ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
ASTURIAS CTR Espacio comprendido por la linea que une los puntos siguientes / Airspace within the line joining the following points: 434008N 0061515W; 433252N 0054013W; 432350N 0054404W; 433457N 0061724W; 434008N 0061515W.	300 m GND/SEA	D	Asturias TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
ASTURIAS ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Circle radius 8 km centred on ARP. (1)	900 m HGT (2)	D	Asturias TWR ES/EN	

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
(2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Asturias APP	118.150	HR AD	APP/L
TWR	Asturias TWR	118.150	HR AD	
		121.500	HR AD	EMERG
		243.000	HR AD	EMERG
		121.700	HR AD	GMC
VDF	Asturias gonio	118.150	HR AD	
		121.500	HR AD	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (3ºW)	VES	112.400 MHz	H24	433325.4N 0060025.5W		
DME	VES	CH 71X	H24	433325.5N 0060026.4W	120 m / 385 ft	
NDB (3ºW)	AST	325.000 kHz	H24	433328.2N 0060142.2W		COV 60 NM
LOC 29 (3ºW) ILS CAT III	AVS	110.100 MHz	H24	433401.5N 0060258.1W		291° MAG/159 m FM THR 11; COV 25 NM. Falsas indicaciones fuera de área de cobertura / False signal outside coverage area.
GP 29		334.400 MHz	H24	433344.1N 0060128.7W		3°; RDH 16.6 m; a/at 287 m FM THR 29 & 110 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH/To the right on APCH direction. Falsas indicaciones fuera de área de cobertura / False signal outside coverage area.
ILS/DME 29	AVS	CH 38X	H24	433344.5N 0060128.5W	132 m / 433 ft	
L (3ºW)	AV	387.000 kHz	H24	433220.7N 0055549.9W		COV 40 NM.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL / LOCAL REGULATIONS

→ Por motivos de capacidad de plataforma, todos los vuelos aerotaxi, escuela y resto de operaciones de Aviación General deberán solicitar autorización previa a:

Oficina de Operaciones LEAS
TEL: +34-985 127 531 / 532
FAX: +34-985 545 109
AFTN: LEASZPZX
E-mail: operacionesovd@aena.es

Y detallar la siguiente información:

- Nombre del operador
- Origen, fecha, ETA e identificación de la aeronave
- Destino, fecha, ETD e identificación de la eronave
- Tipo de aeronave
- Reglas de vuelo: VFR/IFR

Los vuelos de estado, ambulancia y hospital están exentos de esta autorización.

Los vuelos VFR/IFR que carezcan de esta autorización previa serán rechazados.

Due to apron capacity reasons, all air taxi, school and rest of General Aviation flight operations must request prior authorization to:

Oficina de Operaciones LEAS
TEL: +34-985 127 531 / 532
FAX: +34-985 545 109
AFTN: LEASZPZX
E-mail: operacionesovd@aena.es

And provide the following information:

- Name of the operator
- Origin, date, ETA and aircraft identification
- Destination, date, ETD and aircraft identification
- Type of aircraft
- Flight rules: VFR/IFR

State, ambulance and hospital flights are exempt from this authorization.

VFR/IFR flights without this prior authorization will be rejected.

Puestos de estacionamiento y permanencia nocturna para aeronaves privadas, ejecutivas y aerotaxi disponible PPR 48 HR.

Stands and overnight stay for private, executive and aerotaxi aircraft available PPR 48 HR.

OPERACIONES ILS DE CATEGORÍA II Y III

La pista 29, sujeta a la disponibilidad de servicio de las ayudas a la aproximación y aterrizaje correspondientes, es adecuada para realizar operaciones de CAT II y III por aquellos operadores aéreos cuyos mínimos de operación hayan sido aprobados por la autoridad civil aeronáutica.

Operaciones CAT III limitadas a:

- Los conjuntos aeronave-aviónica que hayan superado con éxito una demostración operacional consistente en la realización de forma satisfactoria de al menos diez aproximaciones simuladas de CAT III a la pista 29 del Aeropuerto de Asturias, en condiciones meteorológicas visuales (VMC).
- Aquellas tripulaciones que hayan recibido entrenamiento específico que incluya la realización de una aproximación ILS CAT III real, en condiciones VMC, a la pista 29 del Aeropuerto de Asturias o en un simulador aprobado al efecto. Adicionalmente, la tripulación habrá recibido una sesión informativa específica previa al vuelo sobre las características de tal aproximación.
- Estas medidas no conducirán, en ningún caso, al incumplimiento de los procedimientos propios de las aeronaves, en lo relativo al despacho del vuelo de acuerdo con la lista de equipo mínimo y a las actuaciones de la tripulación ante avisos y alarmas de los sistemas.

ILS CATEGORY II AND III OPERATIONS

Runway 29, subject to service availability of the appropiate approach and landing aids, is suitable for carrying out CAT II and III operations by those air operators whose operational minima has been approved by the aeronautical civil authority.

CAT III operations limited to:

- The aggregate aircraft-avionics that have successfully completed an operational demonstration consisting of the execution of at least ten simulated CAT III approaches to runway 29 on Asturias Airport, in visual meteorological conditions (VMC).
- Those crews who have received specific training including the execution of a real CAT III ILS approach, in VMC conditions, to the runway 29 on Asturias Airport or in a simulator approved for that purpose. Additionally, the crew would have received a specific pre-flight briefing on the characteristics of such an approach.
- These measures will not lead, in any case, to the failure to comply with the procedures of the aircraft, as regards the flight clearance in accordance with the minimum equipment list and the actions of the crew in the event of warnings and alarms of the systems.

PROCEDIMIENTOS DE RODAJE

Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de los pilotos en rodaje en plataforma.

Las aeronaves a las que se asignen los puestos de estacionamiento 1, 2 y 3 accederán a los mismos por la puerta A y abandonarán plataforma por esta misma puerta, salvo indicación expresa de ATC.

Las aeronaves a las que se asignen los puestos de estacionamiento 4, 5, 6 y 7 accederán a los mismos por la puerta B y abandonarán plataforma por esta misma puerta, salvo indicación expresa de ATC.

Toda aeronave que en el aterrizaje sobrepase las calles de salida A-2 y A-3 continuará el rodaje al final de la pista para abandonar A-4 ó A-1, quedando excluidas de esta restricción las aeronaves de categoría L (ligeras) bajo autorización del ATC.

TAXIING PROCEDURES

Collision avoidance with other aircraft or obstacles is a responsability of the pilots when taxiing in the apron.

Aircraft will proceed to the assigned stand 1, 2 and 3 via gate A and will leave the apron via gate A, except by ATC specific instructions.

Aircraft will proceed to the assigned stand 4, 5, 6 and 7 via gate B and will leave the apron via gate B, except by ATC specific instructions.

Landing aircraft surpassing the taxiway exits A-2 and A-3 must taxi to the runway end to leave by A-4 or A-1, being exempt from this restriction category L (light) aircraft under ATC clearance.

OPERACIÓN DEL RESPONDEDOR EN MODO S CUANDO LA AERONAVE ESTÉ EN TIERRA

Para permitir la cooperación necesaria con el Sistema Avanzado de Vigilancia basado en el Modo S, los operadores de aeronaves que pretendan utilizar el aeropuerto de Asturias se asegurarán de que el respondedor modo S está disponible para operar cuando la aeronave esté en tierra.

Los pilotos deberán:

Seleccionar el Modo AUTO y el código del Modo A asignado.

Si el modo AUTO no esta disponible, se seleccionará ON (p.e .XPDR) y el código del modo A asignado.

- Desde la solicitud de retroceso remolcado o rodaje, lo que ocurra antes.
- Después del aterrizaje e ininterrumpidamente hasta que la aeronave se encuentre totalmente aparcada en su estacionamiento.
- Cuando la aeronave se encuentre totalmente estacionada, se seleccionará STBY.

Siempre que la aeronave sea capaz de notificar la Identificación de Aeronave (por ejemplo, el indicativo usado durante el vuelo), ésta deberia introducirse (a traves del FMS o del Panel de Control del Respondedor) desde el momento de la solicitud de retroceso remolcado o de rodaje, lo que ocurra antes. La tripulación deberá utilizar el formato definido por OACI para introducir la Identificación de la Aeronave (por ejemplo, BAW123, AFR6380, ...).

Para asegurar que el comportamiento de los sistemas basados en frecuencias SSR (incluyendo equipos TCAS y radares SSR) no se ve afectado, el TCAS no debería seleccionarse antes de recibir la autorización de rodaje a posición, y deberia deseleccionarse una vez abandonada la pista.

Las aeronaves en rodaje sin plan de vuelo, deberían seleccionar el código 1000 en Modo A.

OPERATION OF MODE S TRANSPONDER WHEN THE AIRCRAFT IS ON THE GROUND

In order to cooperate with the Mode-S based Advanced Surveillance System, aircraft operators intending to use Asturias airport shall ensure that the Mode S transponder are able to operate when the aircraft is on the ground.

Pilots shall:

Select AUTO mode and assigned Mode A code.

If AUTO mode is not available, select ON (i.e. XPDR) and assigned Mode A code:

- From the request for towed push-back or taxi, whichever is earlier.
- After landing, continuously until the aircraft is fully parked on stand.
- When fully parked on stand, select STBY.

Whenever the aircraft is capable of reporting Aircraft Identification (i.e. callsign used in flight), the Aircraft's identification should also be entered (through the FMS or the Transponder Control Panel) from the request for towed push-back or taxi, whichever is earlier. Air crew must use the ICAO defined format for entry of the Aircraft identification (¡.e. BAW123, AFR6380, ...).

To ensure that the performance of systems based on SSR frequencies (including airborne TCAS units and SSR radars) is not compromised, TCAS should not be selected before receiving the clearance to line up. It should then be deselected after vacating the runway.

For aircraft taxiing without flight plan, Mode A code 1000 should be selected.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

No

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

1. GENERALIDADES

1.1 La pista 11/29 está autorizada para despegues de visibilidad reducida. La pista 29 está equipada con un ILS CAT III y autorizada para las aproximaciones CAT III.

1.2 Además de los procedimientos generales, se aplicarán Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) en los siguientes casos:

- Cuando el valor RVR de cualquier transmisómetro sea igual o inferior a 800 m, o el mismo valor de visibilidad si los transmisómetros estuviesen fuera de servicio.
- Cuando el techo de nubes sea igual o inferior a 65 m (215 ft).
- Cuando la rápida degradación de las condiciones meteorológicas así lo aconsejen.

1.3 Se informará a los pilotos de que se están aplicando los LVP mediante radiotelefonía. Cualquier incidencia notificada o detectada que pueda afectar a los LVP se comunicará inmediatamente a las aeronaves y dependencias ATC afectadas.

1.4 Las dependencias ATC suministrarán directamente los valores del alcance visual en pista de acuerdo a lo siguiente:

RVR ALPHA: Lectura correspondiente a la Zona de Toma de Contacto.

RVR BRAVO: Lectura del punto medio de la pista.

RVR CHARLIE: Lectura del extremo de pista.

1.5 La autorización para aterrizar no se dará después de que la aeronave se encuentre a 2 NM del TDZ. Si ello no es posible, se darán instrucciones para que se ejecute la maniobra de aproximación frustrada.

Cuando se efectúen aproximaciones ILS, el permiso para aterrizar sólo se expedirá cuando las áreas sensibles y criticas del ILS (LSA y LCA) estén despejadas.

1.6 Los LVP se cancelarán cuando se alcancen los siguientes valores acumulativos:

- Valores de RVR superiores a 1000 m en todos los transmisómetros, o el mismo valor de visibilidad si éstos están fuera de servicio.
- Techo de nubes a 90 m (300 ft).
- Tendencia firme de mejora de las condiciones meteorológicas.

2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Mientras se encuentren activados los procedimientos en LVP, en cada momento sólo se permitirá el rodaje de una única aeronave en todo el área de maniobras, y la calle de rodaje A-2 permanecerá cerrada. Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, especialmente en las intersecciones, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o duda detendrán la aeronave, darán cuenta inmediata a la TWR y solicitarán la ayuda de un vehículo "Sígame".

2.1 Llegadas

Al abandonar la pista, los pilotos notificarán:

a) Pista libre.

b) Área sensible libre.

c) TWY utilizada.

En plataforma, la aeronave notificará puesto de estacionamiento y el cierre de frecuencia.

Toda aeronave que en el aterrizaje sobrepase las TWY A-2 y A-3 continuará el rodaje al final de RWY para abandonar por las TWY A-4 ó A-1.

2.2 Salidas

Los pilotos notificarán:

a) el inicio del rodaje hacia la puerta A o B (según corresponda conforme al procedimiento estándar). En caso de visibilidad inferior a 150 m, a requerimiento del piloto o del ATC, el vehículo "Sígame" procederá al guiado de la aeronave hasta la puerta correspondiente.

b) TWY utilizada.

c) entrada en pista.

3. FALLO DE COMUNICACIONES

En el caso de que una aeronave o vehículo operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

a) Si la aeronave va a salir: continuará por la ruta asignada hasta el límite del permiso, extremando las precauciones para evitar desvíos de la misma. Una vez allí, mantendrá la posición y esperará la llegada de un vehículo "Sígame" que le conducirá al puesto de estacionamiento o apartadero de espera designado por la autoridad apropiada.

b) Si la aeronave acaba de aterrizar: mantendrá la posición en el primer tramo de calle de rodaje en el que el área sensible del ILS quede libre y esperará la llegada de un vehículo "Sígame" que le conducirá al puesto de estacionamiento asignado.

c) Si se trata de un vehículo: permanecerá en su posición y esperará la llegada del vehículo "Sígame" del cual recibirá instrucciones.

FLIGHT PROCEDURES

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

1. GENERAL

1.1 The runway 11/29 is authorized for take-off in low visibility. The runway 29 is equipped with ILS CAT III and authorized for CAT III approaches.

1.2 In addition to general procedures, Low Visibility Procedures (LVP) will be applied in the following conditions:

- When the RVR value measured with any transmissometer is equal or lower than 800 m, or the same value of visibility if the transmissometers are out of service.
- When cloud ceiling is equal or lower than 65 m (215 ft).
- When rapid deterioration of meteorological conditions recommends so.

1.3 Pilots will be informed about the application of LVP by radiotelephony. Any notified or detected incidence that may affect the LVP will be immediately communicated to aircraft and ATC services implicated.

1.4 Runway visual range values will be supplied directly by ATC services in accordance to the following:

RVR ALPHA: Displayed value that corresponds to the Touch-Down Zone.

RVR BRAVO: Displayed value that corresponds to the runway midpoint.

RVR CHARLIE: Displayed value that corresponds to the runway end.

1.5 Landing clearance will not be supplied after the aircraft reaches the 2 NM point from the TDZ. If this is not possible, instructions for a missed approach will be issued.

When ILS approaches are taking place, landing clearance will only issued when critical and sensitive ILS areas (LCA and LSA) are vacated.

1.6 LVP will be cancelled when the following meteorological conditions are reported:

- RVR values higher than 1000 m reported by all transmissometers, or the same value of visibility if these are out of service.
- When cloud ceiling is 90 m (300 ft).
- The improvement tendency of meteorological conditions is strong.

2. GROUND MOVEMENT

While LVP procedures are activated, only the movement of an aircraft will be authorized at the same time in the manoeuvring area, and the taxiway A-2 will remain closed. Pilots will proceed to verify at every moment the aircraft position, specially in intersections, checking that taxiing is being executed under total safety conditions. In case of being disoriented or in doubt, pilots will stop the aircraft and immediately will notify to TWR and request the assistance of a "Follow Me" vehicle.

2.1 Arrivals

When leaving the runway, pilots must report:

a) Runway vacated.

b) Sensitive area vacated.

c) TWY used.

Aircraft in apron will notify the stand and frequency out.

All landing aircraft exceeding TWY A-2 and A-3 will continue taxiing to the end of the RWY to vacate by TWY A-4 or A-1.

2.2 Departures

Pilots will notify:

a) the start of taxiing to gate A or B (according to the standard procedure). In case of visibility below 150 m, the "Follow Me" vehicle will guide the aircraft to the corresponding gate, when the pilot or the ATC request so

b) TWY used

c) entry in runway

3. COMMUNICATIONS FAILURE

Whenever an aircraft or vehicle operating in the manoeuvring area experiences a communications failure, it must comply as follows:

a) Departing aircraft: must continue by the assigned route to its clearance limit, taking extreme caution to avoid detours. Aircraft must remain at this point and wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle in order to be guided to the stand or holding position designated by the appropriate authority.

b) Arriving aircraft: must hold within the first segment of the taxiway, where the ILS sensitive area is vacated, and wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle in order to be guided to the stand assigned.

c) Vehicle: must hold its position and wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle and will follow instructions.

SISTEMA DE VIGILANCIA ATS

Termino genérico que significa, según el caso, ADS-B, PSR, SSR o cualquier sistema similar basado en tierra que permite la identificación de aeronaves (veáse PANS-ATM).

Se autoriza el empleo del sistema de vigilancia ATS en el suministro de control de aeródromo por la torre de control de Asturias para realizar las siguientes funciones:

- Asistencia radar a las aeronaves en aproximación final.
- Asistencia radar a otras aeronaves en las cercanías del aeródromo.
- Suministrar asistencia para la navegación para vuelos VFR.

Queda así mismo autorizada el empleo de la información mostrada en la presentación radar instalada en la torre de control de Asturias para los siguientes usos:

1. Modo C: Una vez comprobada la exactitud de la información de modo C mostrada en la presentación radar, autorizar a las aeronaves sucesivas a ocupar altitudes libres de la aeronave precedente.
2. Ajustes de velocidad: basándose en la información de la velocidad mostrada en la presentación radar, el controlador podrá sugerir incrementos o reducciones de velocidad a las aeronaves en secuencia de aproximación.
3. Separaciones Geográficas: mediante la confirmación y/o notificación por parte de las aeronaves al cruzar un punto de notificación publicado en AIP y que está representado en la presentación radar, el controlador podrá autorizar ascensos y descensos en aplicación de la correspondiente separación geográfica.

Se autoriza a la dependencia LEAS a el uso de la presentación de vigilancia con datos procedentes de multilateración para los mismos fines que el Reglamento de la Circulación Aérea establece par el radar de movimientos en la superficie (SMR), en los siguientes supuestos:

- Proporcionar asistencia radar en el área de maniobras.
- Proporcionar, a petición, información de guía a los pilotos de las aeronaves que no están seguros de su posición.

ATS SURVEILLANCE SYSTEM

This general term means, as appropriate, ADS-B, PSR, SSR or any similar ground-based system to provide the aircraft identification (see PANS-ATM).

The use of the ATS surveillance system to provide the aerodrome control service by Asturias Tower is authorized to perform the following functions:

- Radar monitoring of aircraf on final approach.
- Radar monitoring of other aircraft in the vicinity of the aerodrome.
- Provide monitoring to navigation of VFR flights.

The radar information displayed in the radar screen installed in Asturias control tower is also authorized to be used for the following purposes:

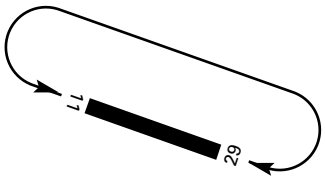
1. Mode C: Once the accuracy of mode C information presented in the radar screen is checked, authorize succesive aircraft to take up the vacated altitudes of the preceding aircraft.
2. Speed adjustment: based in the speed information presented in the radar screen, the controller may advise aircraft in the approach path to increase or decrease their speed.
3. Geographical separation: through the confirmation and/or notificacion by the aircraft when crossing over a reporting point published in the AIP and represented in the radar presentation, the controller may authorize ascents and descents in accordance with the applicable geographical separation.

The surveillance presentation with data from multilateration is authorized to use as surface movement radar (SMR) with the same purpose specified in the Reglamento de la Circulación Aérea:

- Provide radar monitoring of traffic on the manoeuvering area.
- Provide, on request, guidance information to pilots uncertain of their position.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD.

AD TRAFFIC CIRCUIT.



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Precaución debido a presencia de aves durante todo el año.

ADDITIONAL INFORMATION

Caution due to bird concentration all year long.