1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEVT - VITORIA

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 425258N 0024328W. Ver AD 2-LEVT ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 8 km SE.
Elevación: 513 m / 1683 ft.
Ondulación geoide: 50,75 ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 26°C.
Declinación magnética: 2°W (2010).
Cambio anual: 7,6'E.
Administración AD: Aena Aeropuertos S.A.
Dirección: Aeropuerto de Vitoria, 01196 Foronda - Araba/Álava.
TEL: +34-945 163 500/518/523 **FAX:** +34-945 163 551/553
AFTN: LEVT **E-mail:** VITCEOPS@aena.es
Tránsito autorizado: IFR/VFR.
Observaciones: SITA: VITOOYA.
(1) Para todos los puntos del AD.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 425258N 0024328W. See AD 2-LEVT ADC.
Distance and direction to the city: 8 km SE.
Elevation: 513 m / 1683 ft.
Geoid undulation: 50.75 ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 26°C.
Magnetic variation: 2°W (2010).
Annual change: 7.6'E.
AD administration: Aena Aeropuertos S.A.
Address: Aeropuerto de Vitoria, 01196 Foronda - Araba/Álava.
TEL: +34-945 163 500/518/523 **FAX:** +34-945 163 551/553
AFTN: LEVT **E-mail:** VITCEOPS@aena.es
Approved traffic: IFR/VFR.
Remarks: SITA: VITOOYA.
(1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: V: MON-FRI 0000-0630 y 1830-2400;
SAT 0500-0600 y 2015-2130;
SUN 0500-0600 y 2015-2359.
I: MON-FRI 0000-0730 y 1930-2400;
SAT 0600-0700 y 2115-2230;
SUN 0600-0700 y 2115-2359. (1)
Aduanas e Inmigración: HR AD.
Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.
AIS/ARO: HR AD.
Información MET: H24.
ATS: H24.
Abastecimiento de combustible: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: H24.
Deshielo: HR AD.
Observaciones: (1) Para otros horarios de operación, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

HOURS OF OPERATION

Airport: V: MON-FRI 0000-0630 and 1830-2400;
SAT 0500-0600 and 2015-2130;
SUN 0500-0600 and 2015-2359.
I: MON-FRI 0000-0730 and 1930-2400;
SAT 0600-0700 and 2115-2230;
SUN 0600-0700 and 2115-2359. (1)
Customs and Immigration: HR AD.
Health and Sanitation: See GEN 1.4.
AIS/ARO: HR AD.
MET briefing: H24.
ATS: H24.
Fuelling: HR AD.
Handling: HR AD.
Security: H24.
De-icing: HR AD.
Remarks: (1) For other operational hours, prior request, consult NOTAM in force.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Hasta 11.000 kg.
Tipos de combustible: JET A-1, 100LL. (1)
Tipos de lubricante: AEROSHELL, W-100.
Capacidad de reabastecimiento: Sin limitaciones.
Instalaciones para el deshielo: En los puestos de estacionamientos, con unidad de agua caliente y glicol para eliminación de hielo de las ACFT.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: (1) Combustible:
SLCA
Tel: +34-945 126 041
Fax: +34-945 126 074

Agentes de rampa:
IBERIA
Tel: +34-945 163 639
Fax: +34-945 163 642
E-mail: vitkt@iberia.es
SITA: VITKQIB

EUROPEAN AIR TRANSPORT
Tel: +34-945 126 243
Fax: +34-945 126 245
E-mail: vithubncg@dhl.com
SITA: VITAPER

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: Up to 11,000 kg.
Fuel types: JET A-1, 100LL. (1)
Oil types: AEROSHELL, W-100.
Refuelling capacity: No limitations.
De-Icing facilities: In stands with hot water and glicol unit for removing ice from the ACFT.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: (1) Fuel:
SLCA
Tel: +34-945 126 041
Fax: +34-945 126 074

Ramp agents:
IBERIA
Tel: +34-945 163 639
Fax: +34-945 163 642
E-mail: vitkt@iberia.es
SITA: VITKQIB

EUROPEAN AIR TRANSPORT
Tel: +34-945 126 243
Fax: +34-945 126 245
E-mail: vithubncg@dhl.com
SITA: VITAPER

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: No.
Restaurante: No.
Transporte: Taxis.
→ **Instalaciones médicas:** No.
Banco/Oficina Postal: No/No.
Información turística: Sí.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: No.
Restaurant: No.
Transportation: Taxies.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: No/No.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: 7, HR AD. (1)
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Sin límite de peso, con límite de tiempo.
Observaciones: (1) Para otras categorías de incendios, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: 7, HR AD. (1)
Rescue equipment: In accordance with the fire category.
Removal of disabled aircraft: No weight limitation, with time limitation.
Remarks: (1) For other fire categories, prior request, consult NOTAM in force.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: Camiones provistos de hojas quitanieves, motoniveladoras,esparcidores de fundentes.
Prioridad: a) Pista en uso.
b) Calles de rodaje asociadas a la pista en uso.
c) Apartaderos de espera y plataforma de estacionamiento.
Observaciones: Periodo de aplicación: 01-NOV al 31-MAR.
Publicación de SNOWTAM (Ver AD 1.2 Plan para la nieve).

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: Trucks fitted with plough blades, bulldozers, dissolvent spreaders.
Priority: a) Runway in use.
b) Taxiways serving the runway in use.
c) Holding bays and parking apron.
Remarks: Period of application: from 01-NOV to 31-MAR.
SNOWTAM publication (See AD 1.2 Snowplan).

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Resistencia: R1: puestos de estacionamiento 1 a 4 PCN 104/R/A/W/T, 4A y 5 PCN 99/R/A/W/T, 6 y aviación general PCN 115/R/B/W/T.
R2: Puestos de estacionamiento 1 a 8 PCN 78/R/A/W/T, 9 a 12 PCN 131/R/C/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: 23 m.
Superficie: Hormigón hidráulico.
Resistencia: T1: PCN 61/R/C/W/T, T2 PCN 80/R/A/W/T, T3 y B1: PCN 90/R/A/W/T, T4 a T7, C1, C2, D y E: PCN 78/R/A/W/T, A y B2: PCN 104/R/A/W/T.
Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma: ELEV 507 m/1663 ft.
VOR: No.
INS: Ver AD 2-LEVT PDC.
Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Strength: R1: Stands 1 to 4 PCN 104/R/A/W/T, 4A and 5 PCN 99/R/A/W/T, 6 and general aviation PCN 115/R/B/W/T.
R2: Stands 1 to 8 PCN 78/R/A/W/T, 9 to 12 PCN 131/R/C/W/T.
Taxiways: Width: 23 m.
Surface: Hydraulic concrete.
Strength: T1: PCN 61/R/C/W/T, T2 PCN 80/R/A/W/T, T3 and B1: PCN 90/R/A/W/T, T4 to T7, C1, C2, D and E: PCN 78/R/A/W/T, A and B2: PCN 104/R/A/W/T.
Check locations: Altimeter: Apron: ELEV 507 m/1663 ft.
VOR: No.
INS: See AD 2-LEVT PDC.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Letreros iluminados de NO ENTRY, puntos de espera en pista, puntos de espera intermedios, luces de protección de pista, barras de parada y luces de punto de espera intermedios.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada, señales indicadoras de calle de salida rápida en RWY 22 (C1).
Señalización de TWY: Eje y borde.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: NO ENTRY lighted boards, runway-holding position, intermediate holding positions, runway guard lights, stop bars and intermediate holding positions lights.
RWY markings: Designators, threshold, centre line, side stripe, touchdown zone, aiming point, rapid exit taxiway indicator markings on RWY 22 (C1).
TWY markings: Centre line and edge.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

La siguiente tabla contiene obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Horizontal Interna y Cónica establecidas en el Anexo 14 de OACI

AERODROME OBSTACLES

The table below contains obstacles which penetrate the transitional, inner horizontal and conical surfaces contained in the Annex 14 of ICAO

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LEVT-CIR-0003-2008	Pararrayos en chimenea / Lighting conductor on chimecy	425122.9N 0024308.4W	558/–	No / No
LEVT-CIR-0006-2008	Torre ascensores / Elevator tower	425023.3N 0024433.2W	574/56	No / No
LEVT-OBS04-0012-2008	Árbol / Tree	425159.5N 0024451.0W	554/–	No / No
LEVT-OBS04-0013-2008	Antena en casa / Antenna on house	425155.8N 0024450.6W	540 –	No / No
LEVT-OBS04-0014-2008	Tejado de casa / House roof	425154.1N 0024450.5W	532 –	No / No
LEVT-DME-0071-2008	DME VFD	425249.8N 0024327.3W	517/8	Si / Yes
LEVT-VOR-0072-2008	DVOR VFD	425250.3N 0024327.7W	515/7	Si / Yes
LEVT-MEGA-0121-2008	Torre mega / Floodlighting pole	425307.3N 0024341.3W	545/37	Si / Yes
LEVT-OBS22-0148-2008	Torre eléctrica / Electricity pylon	425405.2N 0024244.8W	551/37	Si / Yes
LEVT-OBS22-0155-2008	Árbol / Tree	425336.4N 0024240.3W	522/10	No / No
LEVT-OBS22-0161-2008	Antena en iglesia / Antenna on church	425358.6N 0024213.0W	532/17	No / No
LEVT-OBS22-0165-2008	Torre eléctrica / Electricity pylon	425412.4N 0024234.5W	551/–	Si / Yes
LEVT-CIR-0227-2008	Edificio en construcción / Building under construction	425028.6N 0024210.1W	585/53	No / No
LEVT-CIR-0515-2008	Torre eléctrica / Electricity pylon	425210.1N 0024210.2W	565/45	Si / Yes
LEVT-CIR-0516-2008	Vértice geodésico Araka / Geodesic vortex Araka	425358.3N 0024044.1W	644/–	No / No
LEVT-CIR-0517-2008	Masa de árboles / Trees mass	425406.0N 0024029.7W	630/6	No / No
LEVT-OBS04-0844-2008	Antena monitora / Monitoring antenna	425245.2N 0024331.8W	516/8	Si / Yes

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LEVT-CIR-0895-2008	Antena de telecomunicaciones / Telecommunication antenna	425253.9N 0024554.7W	584/30	Si / Yes
LEVT-CIR-0896-2008	Vértice geodésico Urikalde / Geodesic vortex Urikalde	425257.7N 0024608.3W	585/--	No / No
LEVT-CIR-0897-2008	Masa de árboles / Trees mass	425253.7N 0024624.6W	591/5	No / No
LEVT-CIR-0901-2008	Masa de árboles / Trees mass	425359.2N 0024518.4W	685/8	No / No
LEVT-CIR-0902-2008	Masa de árboles / Trees mass	425355.0N 0024517.4W	675/6	No / No
LEVT-CIR-0903-2008	Vértice geodésico Amaritu / Geodesic vortex Amaritu	425500.2N 0024537.9W	789/--	No / No
LEVT-CIR-0908-2008	Iglesia / Church	425645.2N 0024203.2W	634/25	No / No
LEVT-CIR-0909-2008	Árbol / Tree	425611.5N 0024142.5W	615/4	No / No
LEVT-CIR-0910-2008	Vértice geodésico San Esteban / Geodesic vortex San Esteban	425457.9N 0024257.5W	584/--	No / No

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: Vitoria MET.
HR: H24.
METAR: Semihorario.
TAF: 24HR.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR, APP.
Información adicional: Oficina principal Santander; H24; Tel: +34-942 393 353
Oficina meteorológica Vitoria; H24;
Tel: +34-945 163 543.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: Vitoria MET.
HR: H24.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24HR.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant forecasted and wind and temperature in altitude maps.
Supplementary equipment: Clouds, lightnings image and radar information display.
ATS unit served: TWR, APP.
Additional information: Main office Santander; H24; Tel: +34-942 393 353
Meteorological office Vitoria; H24;
Tel: +34-945 163 543.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

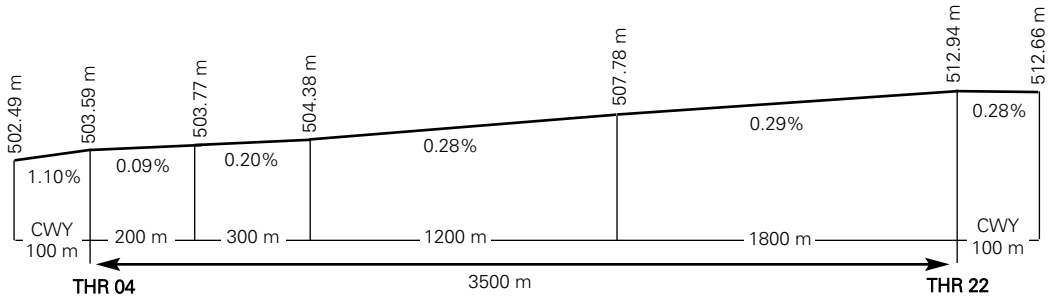
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
04	035.93°GEO 038°MAG	3500 x 45	425212.34N 0024413.32W	THR: 503.6 m / 1652 ft TDZ: 505.5 m / 1658 ft	No	100 x 150	3620 x 300	Sí / Yes	240 x 150	Hormigón hidráulico / Hydraulic concrete (1) R-1:PCN 83/R/B/W/T R-2 & R-3: PCN 78/R/B/W/T R-4: PCN 85/R/B/W/T SWY: No
22	215.95°GEO 218°MAG	3500 x 45	425344.16N 0024242.80W	THR: 513 m / 1683 ft TDZ: No	No	100 x 150	3620 x 300	No	215 x 150	Hormigón hidráulico / Hydraulic concrete (1) R-1:PCN 83/R/B/W/T R-2 & R-3: PCN 78/R/B/W/T R-4: PCN 85/R/B/W/T SWY: No

Observaciones: (1) Recrecido de 10 cm de asfalto en toda la longitud de la pista.

Remarks: (1) Asphalt overlay of 10 cm along the runway length.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	3500	3600	3500	3500
22	3500	3600	3500	3500

Observaciones: Ninguna.

DECLARED DISTANCES

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Pista: 04
Aproximación: Precisión CAT II/III 900 m. LIH.
Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3° (19,90 m/65 ft).
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: 900 m blancas.
Eje pista: 3500 m: 2600 m blancas+600 m blancas y rojas+300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 3500 m: 2900 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Pista: 22
Aproximación: Sencillo 420 m LIH.
Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3° (23,10 m/76 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 3500 m: 2600 m blancas+600 m blancas y rojas+300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 3500 m: 2900 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Luces indicadoras de salida rápida TWY C1.

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Runway: 04
Approach: Precision CAT II/III 900. LIH.
Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3° (19.90 m/65 ft).
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: 900 m white.
Runway centre line: 3500 m: 2600 m white+600 m white and red+300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 3500 m: 2900 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

Runway: 22
Approach: Simple 420 m LIH.
Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3° (23.10 m/76 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 3500 m: 2600 m white+600 m white and red+300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 3500 m: 2900 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights TWY C1.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca de THR 04, 1 cerca TWY B2, 1 cerca THR 22. LGTD.
Iluminación de TWY: Borde y eje.
Iluminación de plataforma: Borde.
Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) para CAT II/III según Anexo 14.
Observaciones: Ninguna.

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 04, 1 near TWY B2, 1 near THR 22. LGTD.
TWY lighting: Edge and centre line.
Apron lighting: Edge.
Secondary power supply: Standby equipment that provide a switch-over time (light) for CAT II/III according to Annex 14.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

No.

HELICOPTER LANDING AREA

No.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
VITORIA CTR				
Espacio comprendido por / Space within: 430324N 0024210W; 425204N 0022006W 424914N 0022803W; 424108N 0024617W 423424N 0025241W; 423716N 0025815W 424008N 0030349W; 424652N 0025726W 425657N 0025007W; 430324N 0024210W.	300 m GND	D	Vitoria TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
VITORIA ATZ				
Círculo de 8 km de radio centrado en ARP Circle radius 8 km centred on ARP (1)	900 m HGT (2) GND	D	Vitoria TWR ES/EN	

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
(2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP/TWR	Vitoria TWR	118.450	HR ATS	
		128.575	HR ATS	APP/I, BACK-UP
		121.500	HR ATS	EMERG
		121.800	HR ATS	GMC
		257.800	HR ATS	MIL
		243.000	HR ATS	EMERG

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE — RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
VOR (2ºW)	VRA	116.600 MHz	H24	424354.8N 0025156.1W		
DME	VRA	CH 113X	H24	424354.8N 0025156.1W	570 m / 1870 ft	R-093 y R-316 no disponible / R-093 and R-316 not available.
DVOR (2ºW)	VFD	112.900 MHz	H24	425250.3N 0024327.7W		No utilizable en los sectores 355º-005º y 220º-315º / Not usable in sectors 355º-005º and 220º-315º.
DME	VFD	CH 76X	H24	425249.8N 0024327.3W	510 m / 1673 ft	
L (2ºW)	VTA	345.000 kHz	H24	425541.1N 0024046.6W		
→ LOC 04 (2ºW) ILS CAT II	VTO	108.900 MHz	H24	425352.3N 0024234.8W		038° MAG/ 310 m FM THR 22. Puede no recibirse señal del LOC entre 7 NM y 17 NM cuando se vuele a más de 24º a la derecha y 15º a la izquierda del eje de pista / LOC signal may not be received between 7 NM and 17 NM when flying more than 24º right and 15º left from the centre line. AVBL BTN ±10º del / of RCL FM 25 NM (23.4 NM DME) a / at 5500 ft o / or ABV.
GP 04		329.300 MHz	H24	425218.2N 0024400.7W		3°; RDH 15.5 m; a / at 314 m FM THR 04 & 125 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH / To the right on APCH direction. Puede no recibirse señal en la senda de planeo cuando se vuele a la derecha del eje de pista y por debajo de la trayectoria/ Signal may not be received in the glide path when flying right of the centre line and below the path.
ILS/DME 04	VTO	CH 26X	H24	425218.2N 0024400.7W	513 m / 1683 ft	REF DME THR 04
L 04 (2ºW)	VT	308.000 kHz	H24	424807.0N 0024814.7W		

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL — LOCAL REGULATIONS

OPERACIONES ILS DE CATEGORÍA II

La Pista 04, sujeta a la disponibilidad de servicio de las ayudas a la aproximación y aterrizaje correspondientes, es adecuada para realizar operaciones de CAT II por aquellos operadores aéreos cuyos mínimos de operación hayan sido aprobados por la autoridad civil aeronáutica.

ILS CATEGORY II OPERATIONS

Runway 04, subject to service availability of the appropriate approach and landing aids, is suitable for carrying out CAT II operations by those air operators whose operational minima has been approved by the aeronautical civil authority.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

1.- Aeronaves de llegada
   a) Las aeronaves notificarán pista libre.
   b) Al abandonar la pista, en caso de no recibir instrucciones de rodaje, la aeronave se detendrá en la calle de rodaje antes de entrar en plataforma, para esperar instrucciones del vehículo "Sigame".

2.- Aeronaves de salida
   a) Los pilotos solicitarán autorización de puesta en marcha de motores a la torre de control.
   b) Cuando la aeronave esté preparada para el rodaje, antes de iniciarlo, solicitará permiso a la torre de control.

3.- Existen varios puntos del rodaje en los que las aeronaves de tipo E precisan realizar maniobra de "sobreviraje" para corregir la maniobra:
   • Tramos curvos de calles de rodaje de salida/acceso a plataforma D y C2
   • Tramos curvos de accesos T1 y T7 hacia cabecera de pista.

4.- Los helicópteros deberán realizar rodaje aéreo, salvo instrucciones en contra del ATC.

5.- Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de los pilotos en rodaje en plataforma.

STANDARD TAXIING PROCEDURES

1.- Arriving aircraft
   a) Aircraft shall report runway vacated.
   b) After vacating the runway, if no taxiing instructions have been received, the aircraft will hold on the taxiway before entering the apron, to wait for taxiing instruction from the "Follow me" vehicle.

2.- Departing aircraft
   a) Pilots will request clearance to start up engines to control tower.
   b) When an aircraft is ready for taxiing, pilots shall request for permission from the control tower before starting it.

3.- In several points of taxiing, the aircraft of type E require to make "oversteering" manoeuvre to correct the procedure:
   • Curved sections of taxiway D and C2 to exit/access to apron.
   • Curved sections of the access T1 and T7 to runway thresholds.

4.- The helicopters must carry out the air taxiing, unless ATC advises differently.

5.- Collision avoidance with other aircraft or obstacles is a responsability of the pilots when taxiing in the apron.

PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN DE LA AERONAVE 748 CARGUERO (TIPO F)

1.- GENERALIDADES

Tras los análisis de riesgos realizados se acredita que el Aeropuerto de Vitoria garantiza suficientemente el nivel de seguridad operacional requerido para la operación de la aeronave B-748 en su versión carguero (tipo F).

Se describen a continuación las pistas a utilizar, las rutas de rodaje y estacionamiento definidos para esta operación.

PROCEDURE OF OPERATION FOR CARGO AIRCRAFT 748 (TYPE F)

1.- GENERAL

After carrying out the risk analysis, Vitoria airport is proved to assure the operational safety level required for the operation of cargo aircraft B-748 (type F).

The runways in use, taxiing routes and parking defined for this operation are described as follows.

2.- ESTACIONAMIENTO

- Se ha definido el puesto de estacionamiento autónomo 2A en Rampa 2 para aeronaves tipo F.
- Durante las operaciones de entrada y salida a este puesto de estacionamiento no se permite el rodaje en plataforma de entrada/salida a los puestos de estacionamiento adyacentes al puesto de estacionamiento 2A.
- Para la entrada al puesto de estacionamiento 2A de rampa 2 la aeronave deberá realizar "giro con sobreviraje".

3.- MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

A) Llegada

Pista 04.- Salida de pista por T1, rodaje por la calle de rodaje paralela T hasta puerta D de acceso a Rampa 2.

Pista 22.- Salida de pista por T7, rodaje por T6 hasta puerta D de acceso a Rampa 2.

B) Salida

Pista 04.- Salida de plataforma por C2, rodaje por T5, T6, T7 hasta cabecera 04.

Pista 22.- Salida de plataforma por C2 hasta la calle de rodaje T4, rodaje por T hasta cabecera 22.

Durante el rodaje los motores exteriores estarán al ralentí.

Precisará realizar maniobra de "sobreviraje" en los mismos puntos de rodaje marcados en los Procedimientos Generales de rodaje para aeronaves de tipo E.

Se restringe la utilización de los puntos de espera intermedios asociados a la ruta de rodaje empleada.

2.- PARKING

- An autonomous stand 2A for aircrafts of type F is established in ramp 2.
- During the operation of exit and entry to this stand, on the apron the taxiing of entry/exit to the stands adjacent to the parking position 2A is not allowed.
- To entry to the stand 2A on ramp 2, the aircraft must carry out the "oversteer turn".

3.- GROUND MOVEMENT

A) Arrival

Runway 04.- Runway exit via T1, taxiing via parallel taxiway T till gate D access to Ramp 2.

Runway 22.- Runway exit via T7, taxiing via T6 till gate D access to Ramp 2.

B) Departure

Runway 04.- Apron exit via C2, taxiing via T5, T6, T7 till threshold 04.

Runway 22.- Apron exit via C2 till taxiway T4, taxiing via T till threshold 22.

During the taxiing, the external engines will be idle regime.

The aircraft of type E require to make "oversteering" manoeuvre in the same points of taxiing indicated in the Standard Taxiing Procedures to aircraft of type E.

The utilization of the intermediate holding point associate with the used taxiing route is restricted.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

PRUEBA DE MOTORES

Las pruebas de motores en régimen superior al ralentí se efectuarán en el puesto de estacionamiento 12 de la plataforma 2 y/o punto de espera situado en la calle de rodaje T6A.

Las solicitudes para tales pruebas se realizarán a la TWR, que determinará en cual de ambas zonas deben realizarse.

MOTOR TEST

Motor test higher than idle regime is allowed at stand 12 of apron 2 and/or holding position on taxiway T6A.

Requests for motor test will be addressed to TWR, who will decide the zone where the motor test is to be performed.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

1.- GENERALIDADES

La pista 04 está equipada con ILS y autorizada para operaciones CAT II y despegues en visibilidad reducida. La pista 22 está autorizada para despegues en visibilidad reducida.

A. Se aplicarán procedimientos de visibilidad reducida (LVP) en los siguientes casos:
   - Cuando cualquier trasmisómetro indique un RVR de 600 m o inferior.
   - Cuando el informe meteorológico indique una altura de base de nubes de 75 m (250 ft) o inferior.

B. El ATC informará a los pilotos, mediante radiotelefonía, de que se está aplicando procedimientos de visibilidad reducida. Cualquier incidencia notificada o detectada que pueda afectar a los LVP se comunicará inmediatamente a las aeronaves y dependencias ATC afectadas.

C. Las dependencias ATC suministrarán directamente los valores del alcance visual en pista de acuerdo con lo siguiente:
   RVR ALPHA: Lectura correspondiente a la zona de toma de contacto.
   RVR BRAVO: Lectura del punto medio de la pista.
   RVR CHARLIE: Lectura del extremo de la pista.

D. Cuando se efectúen aproximaciones CAT II, el permiso para aterrizar se concederá no después de que la aeronave se encuentre a 2 NM del TDZ y sólo se expedirá cuando las áreas sensibles (LSA) del ILS estén despejadas. Toda aeronave en aproximación final que se encuentre a 2 NM del TDZ y no haya recibido autorización para aterrizar deberá ejecutar maniobra de aproximación frustrada.

E. Los LVP se cancelarán:
   - Cuando todos los transmisómetros indiquen un RVR de 1000 m.
   - Cuando el informe meteorológico indique una altura de base de nubes de 90 m (300 ft) y la tendencia sea a aumentar estos valores.

2.- MOVIMIENTOS EN SUPERFICIE

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, especialmente en las intersecciones, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o duda, detendrán la aeronave y darán cuenta inmediata al ATC.

2.1. Llegadas

a. Las aeronaves que hayan aterrizado deberán abandonar la pista en uso y se encaminarán a RAMPA 1 ó RAMPA 2, por alguna de las calles de rodaje que se especifican a continuación, excepto que reciban una autorización distinta del ATC:

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

1.- GENERAL

The runway 04 is equipped with ILS and authorized for CAT II operations and take-off in low visibility. The runway 22 is authorized for take-off in low visibility.

A. Low visibility procedures (LVP) will be applied subject to the following conditions:
   - When RVR is 600 m or below with any transmissometer.
   - When clouds base height is 75 m (250 ft) or below according to the meteorological report.

B. Pilots will be informed about the application of low visibility procedures via oral communication by ATC services. Any notified or detected incidence that may affect the LVP will be immediately communicated to aircraft and ATC services implicated.

C. Runway visual range values will be supplied directly by ATC services in accordance to the following:
   RVR ALPHA: Reading corresponding to the touchdown zone.
   RVR BRAVO: Reading corresponding to the runway midpoint.
   RVR CHARLIE: Reading corresponding to the runway end.

D. When CAT II/III approaches will take place, the landing clearance will not be given after the aircraft is located at 2 NM from TDZ and only will be supplied when ILS sensitive areas (LSA) are vacated. Every aircraft on final approach at 2 NM from TDZ without clearance to land, will have to execute missed approach.

E. The LVP will be cancelled:
   - When all the transmissometer register 1000 m RVR values.
   - When the clouds base height is 90 m (300 ft) according to the meteorological report and the tendency is to increase these values.

2.- GROUND MOVEMENT

Pilots will proceed to verify at every moment the aircraft position, specially in intersections, checking that taxiing is being executed under total safety conditions. In case of being disoriented or in doubt, pilots will stop the aircraft and immediately will notify to ATC.

2.1. Arrivals

a. Aircraft that have already landed must leave the runway in use and route towards RAMP 1 or RAMP 2 by some of the taxiways specified below, except otherwise advised by ATC:

RWY	TWY de salida Exit TWY	TWY encaminamiento RWY a RAMPA 1 TWY routeing RWY to RAMP 1	TWY encaminamiento RWY a RAMPA 2 TWY routeing RWY to RAMP 2
04	T1 A B1	T2, T3, B2 T3, B2 B2	T2, T3, T4, C2 T3, T4, C2 T4, C2
22	N/A	----------	----------

b. Al abandonar la pista los pilotos notificarán:
1. Pista libre.
2. TWY utilizada.
3. LSA libre.

2.2. Despegues

a. Los pilotos se abstendrán de solicitar permisos de puesta en marcha, retroceso o rodaje cuando los valores RVR o visibilidad, en su caso, estuviesen por debajo de los mínimos de utilización del aeródromo.

b. When leaving the runway, pilots will notify:
1. Runway vacated
2. TWY used
3. LSA vacated

2.2. Departures

a. Pilots will avoid requesting clearance for start-up, push-back or taxiing when the RVR values, or the meteorological visibility, are below the aerodrome minima.

RVR mínimo para solicitar puesta en marcha de turbinas / Minimum RVR to request start-up of turbines

ILUMINACIÓN / LIGHTING		RVR MÍNIMO / MINIMUM RVR	
BORDE EDGE	RCL	DÍA DAY	NOCHE NIGHT
SVCBL	SVCBL	200 m	200 m
U/S	SVCBL	200 m	200 m
SVCBL	U/S	300 m	300 m
U/S	U/S	500 m	N/A

RVR mínimo para despegues / Minimum RVR to take-off

AYUDAS / AIDS	RVR (3)
Ninguna (Sólo operaciones diurnas) / None (Only day operations)	500 m
Luces de borde y/o señales de eje de pista / Runway edge lights and/or runway centre line markings	250/300 m (1), (2)
Luces de borde y de eje de pista / Runway edge and centre line lights	200/250 m (1)
Luces de borde y de eje de pista e información múltiple RVR / Runway edge and centre line lights and RVR multiple information	150/200 m (1), (4)

Notas:
(1) Los valores mayores son aplicables a los aviones de Categoría D.
(2) Para operaciones nocturnas se requieren, como mínimo, las luces de borde de pista y de extremo de pista.
(3) El valor notificado de RVR representativo de la parte inicial del recorrido de despegue puede ser sustituido por el criterio del piloto.
(4) Se deberán alcanzar los valores requeridos de RVR en todos los puntos de notificación RVR significativos, con la excepción que se da en (3).

b. En caso de necesitar en la maniobra de salida la asistencia del vehículo "Follow me" lo solicitará a través del ATC.

c. Cuando el límite de la autorización de rodaje sea el punto de espera CATII/III de la pista en uso, las aeronaves no sobrepasarán las señales correspondientes asociadas a las luces de parada.

Notes:
(1) The higher values are applicable to the Category D aircraft.
(2) For night operations they are required, as minimum, the edge and end runway lights.
(3) The notified value of representative RVR in the initial part of the take-off can be substituted by the pilot opinion.
(4) The RVR required values will be reached in all the notification points significant RVR, with the exception shown in (3).

b. In the case of needing the "Follow me" vehicle assistance in the exit manoeuvre, will request it through the ATC.

c. Aircraf will hold short and obey the signs from the stop bar lighting when cleared to taxi to a CAT II/III holding position of the runway in use.

VÍAS DE SALIDA DESDE RAMPA 1 Y 2 A PISTA EXIT VIAS FROM RAMP 1 AND 2 TO RUNWAY		
A/ TO RWY	DESDE RAMPA 1 FROM RAMP 1	DESDE RAMPA 2 FROM RAMP 2
04	B2, T4, T5, T6, T7	D, T6, T7
22	B2, T3, T2, T1	D, T5, T4, T3, T2, T1

3.- FALLO DE COMUNICACIONES

En el caso de que una aeronave o vehículo operando en el área de maniobra experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

A. Si la aeronave va a salir: Continuará por la ruta asignada hasta el límite del permiso, extremando las precauciones para evitar desvíos de la misma. Una vez allí, mantendrá la posición y esperará la llegada de un vehículo "Follow me" que le conducirá al puesto de estacionamiento o apartadero de espera designado.

B. Si la aeronave está entrando: Mantendrá la posición en el primer tramo de calle de rodaje en el que el área sensible del ILS quede libre y esperará la llegada de un vehículo "Follow me" que le conducirá al puesto de estacionamiento asignado.

C. Si se trata de un vehículo: Permanecerá en su posición y esperará la llegada de un vehículo "Follow me" que lo conducirá a un puesto fuera del área de maniobras.

3.- COMMUNICATIONS FAILURE

Whenever an aircraft or vehicle operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it will comply as follow:

A. Departing aircraft: It will continue by the assigned route to its clearance limit, taking extreme caution to avoid detours. Once that point have been reached, must maintain the position and wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle in order to be guided to the stand or the holding bay assigned.

B. Arriving aircraft: It will hold position in the first segment of the taxiway where the ILS sensitive area is vacated, waiting for a "Follow Me" vehicle in order to be guided to the assigned stand.

C. Vehicle: It will remain in its present position and wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle in order to be guided to the stand out of the maneouvre area.

4.- APROXIMACIONES EN PRÁCTICAS

A. No se autorizan aproximaciones de precisión CAT II en prácticas cuando la visibilidad sea inferior a 3000 m ó la base de nubes esté por debajo de 800 ft (250 m).

B. Si las áreas críticas y/o sensibles del ILS no estuvieran protegidas, se notificará dicha circunstancia al comandante de la aeronave. Cualquier otra incidencia que afecte a la operación en prácticas deberá comunicarse igualmente.

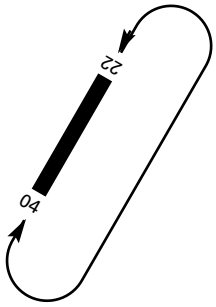
4.- TRAINING APPROACHES

A. Approaches of precision CAT II is not authorized in practical when the visibility is lower than 3000 m or the clouds base is below than 800 ft (250 m).

B. If the critical and/or sensitive areas of the ILS were not protected, this circumstance will be notified to the commandant of the aircraft. Any other incidence that affects to the operation in practices will communicate equally.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Precaución debido a presencia de aves.

ADDITIONAL INFORMATION

Caution due to bird concentration.