REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 13 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	41°43'47.2''N	000°31'38.6''E	–	–
IF	41°51'12.9''N	000°22'41.3''E	138.00° (LLE)	10.00 DME LLE
FAF	41°47'30.1''N	000°27'10.2''E	138.00° (LLE)	5.00 DME LLE
MAPT	41°44'31.8''N	000°30'44.9''E	138.00° (LLE)	1.00 DME LLE
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.20° (5.50%)

RWY 31 ILS

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	41°43'47.2''N	000°31'38.6''E	–	–
NDB LRD (IAF)	41°43'10.5''N	000°38'52.9''E	–	–
ROVAP (IAF)	41°36'15.6''N	000°48'57.5''E	119.99° (LLE)	15.00 DME LLE
IF	41°36'43.1''N	000°41'56.7''E	313.35° (ILL)	9.50 DME ILS
FAP	41°40'15.9''N	000°36'56.7''E	313.35° (ILL)	4.34 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 31 LOC

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	41°43'47.2''N	000°31'38.6''E	–	–
NDB LRD (IAF)	41°43'10.5''N	000°38'52.9''E	–	–
ROVAP (IAF)	41°36'15.6''N	000°48'57.5''E	119.99° (LLE)	15.00 DME LLE
IF	41°36'43.1''N	000°41'56.7''E	313.35° (ILL)	9.50 DME ILS
FAF	41°40'09.3''N	000°37'06.0''E	313.35° (ILL)	4.50 DME ILS
MAPT	41°43'13.9''N	000°32'45.2''E	313.35° (ILL)	1.00 DME LLE
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.04° (5.30%)

RWY 31 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	41°43'47.2''N	000°31'38.6''E	–	–
NDB LRD (IAF)	41°43'10.5''N	000°38'52.9''E	–	–
ROVAP (IAF)	41°36'15.6''N	000°48'57.5''E	119.99° (LLE)	15.00 DME LLE
IF	41°37'01.5''N	000°42'22.0''E	310.00° (LLE)	10.50 DME LLE
FAF	41°40'14.8''N	000°37'15.9''E	310.00° (LLE)	5.50 DME LLE
MAPT	41°42'49.3''N	000°33'10.6''E	310.00° (LLE)	1.50 DME LLE
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.02° (5.27%)