1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LERT - CÁDIZ/Rota

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 363843N 0062058W. Ver AD 2-LERT ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 2 km NW.
Elevación: 27 m / 87 ft.
Ondulación geoide: 45,52 m ± 0,05 m. (1)
Temperatura de referencia: 24°C.
Declinación magnética: 2°W (2010).
Cambio anual: 7,6'E.
Administración AD: Armada Española.
Dirección: Armada Española: Jefatura aeródromo Militar B.N. Rota
11530 - Rota-Naval (Cádiz).
TEL: +34-956 827 497 **FAX:** +34-956 827 047
→ **AFTN:** LERT **E-mail:** No.
Tránsito autorizado: IFR/VFR. Uso exclusivo militar.
Observaciones: Aeródromo de utilización conjunta Hispano-Norteamericana.
(1) Para todos los puntos del AD.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 363843N 0062058W. See AD 2-LERT ADC.
Distance and direction to the city: 2 km NW.
Elevation: 27 m / 87 ft.
Geoid undulation: 45.52 m ± 0,05 m. (1)
Reference temperature: 24.°C.
Magnetic variation: 2°W (2010).
Annual change: 7.6'E.
AD administration: Armada Española.
Address: Armada Española: Jefatura aeródromo Militar B.N. Rota
11530 - Rota-Naval (Cádiz).
TEL: +34-956 827 497 **FAX:** +34-956 827 047
AFTN: LERT **E-mail:** No.
Approved traffic: IFR/VFR. Exclusive military use.
Remarks: Aerodrome for Hispanic-North American combined use.
(1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: H24.
Aduanas e Inmigración: Sí. A petición.
Servicios médicos y de sanidad: HR AD.
AIS/ARO/OPV: HR AD.
Información MET: HR AD.
ATS: HR AD.
Abastecimiento de combustible: USA: H24.
ESPAÑA: V: MON 0600 - FRI 1200 O/T PPR 2H (1)
I: MON 0700 - FRI 1300 O/T PPR 2H (1)
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: H24.
Deshielo: No.
Observaciones: (1) TEL: +34-956 827 497.
FAX: +34-956 827 047.

HOURS OF OPERATION

Airport: H24.
Customs and Immigration: Yes. On request.
Health and Sanitation: HR AD.
AIS/ARO/OPV: HR AD.
MET briefing: HR AD.
ATS: HR AD.
Fuelling: USA: H24.
SPAIN: V: MON 0600 - FRI 1200 O/T PPR 2H (1)
I: MON 0700 - FRI 1300 O/T PPR 2H (1)
Handling: HR AD.
Security: H24.
De-icing: No.
Remarks: (1) TEL: +34-956 827 497.
FAX: +34-956 827 047.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Sí.
→ **Tipos de combustible:** JP-8 (JET-A1).
Tipos de lubricante: Información no disponible.
Capacidad de reabastecimiento: 12 cisternas de diferente capacidad.
3 remolques: 20.000 L. 23 L/s.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: GPU: 7 unidades mod. MGA/35/14.
5 unidades mod. M/EAA/45-750.
18 unidades mod. M/EAA/45-1500.

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: Yes.
Fuel types: JP-8 (JET-A1).
Oil types: Information not available.
Refuelling capacity: 12 trucks of different capacities.
3 tanks: 20,000 L. 23 L/s.
De-Icing facilities: No.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: GPU: 7 units mod. MGA/35/14.
5 units mod. M/EAA/45-750.
18 units mod. M/EAA/45-1500.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: Sí.
Restaurante: Sí.
Transporte: No.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios y ambulancia.
Banco/Oficina Postal: Sí.
→ **Información turística:** No.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: Yes.
Restaurant: Yes.
Transportation: No.
Medical facilities: First aids and motor ambulance.
Bank/Post Office: Yes.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: 9.
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Tractores con barras de arrastre.
Tractor con remolque plataforma.
Observaciones: Ninguna.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: 9.
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled ACFT: Tractors with drag bars.
Tractor with towing platform.
Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: Vehículo retro escoba, vehículo pala cargadora y vehículo grúa autopropulsada.
Prioridad: RWY y área de movimiento
Observaciones: Ninguna.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: Sweeper vehicle, mechanical loader vehicle and self-propelled crane.
Priority: RWY and movement area.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Hormigón.
Resistencia: 22.650 Kg SWL.
Calles de rodaje: **Anchura:** 20 m helipuerto. 23 m aeródromo principal.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: 22.650 Kg SWL.
Posiciones de comprobación: **Altímetro:** 363808N 0062808W. ELEV 26 m/86 ft.
VOR: No.
INS: No.
TACAN: THR RWY 10 marc. 277°
THR RWY 28 marc. 108°
Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: **Surface:** Concrete.
Strength: 22,650 Kg SWL.
Taxiways: **Width:** 20 m heliport. 23 m main aerodrome.
Surface: Asphalt.
Strength: 22,650 Kg SWL.
Check locations: **Altimeter:** 363808N 0062808W. ELEV 26 m/86 ft.
VOR: No.
INS: No.
TACAN: THR RWY 10 bear. 277°
THR RWY 28 bear. 108°
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera en pista, letreros y puestos de estacionamiento.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral, zona de toma de contacto y punto de visada.
Señalización de TWY: Eje y borde.
Observaciones: Señal de verificación inercial en plataforma norte.
Punto de visada RWY 28 no coincide con PAPI.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Runway-holding positions, boards and stands.
RWY markings: Designators, threshold, centre line, side-stripe, touchdown zone and aiming point.
TWY markings: Centre line and edge.
Remarks: Inertial verification signal in north apron.
RWY 28 aiming point does not coincide with PAPI.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

En áreas de aproximación y despegue / In approach and take-off areas

RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
10	Antena/Antenna 191 m / 627 ft	101°/9.50 NM FM TACAN
28	Antena/Antenna 45 m / 148 ft	149°/1.50 NM FM TACAN
	Torre eléctrica Transmission pole 155 m / 509 ft	149°/9.00 NM FM TACAN
	Torre eléctrica Transmission pole 155 m / 509 ft	155°/9.02 NM FM TACAN
	Depósito agua Water tank 82 m / 269 ft	177°/0.70 NM FM TACAN
	Antena/Antenna 70 m / 230 ft	0.20 NM al/to N RWY
	Depósito agua Water tank 88 m / 289 ft	037°/4.00 NM FM TACAN
	Antena/Antenna 29.7 m / 97 ft	363840N 0062003W
	Antena/Antenna 28.7 m / 94 ft	363845N 0062157W
	Antena/Antenna 34.9 m / 114 ft	363844N 0062043W

Observaciones: Cables de tendido eléctrico cruzan senda, aproximación cabecera pista 28 en dirección N/S a 0.8 NM del THR. Altura torres 37 m/121 ft.

En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD

Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
Focos Alumbrado/Foodlighting poles Aparcamiento/Parking 51 m/165 ft	133º-148º / 0.6-0.7 NM FM TACAN
Focos Haz Cargo/Foodlighting poles in Haz Cargo 47 m/140 ft	088º / 0.7 NM FM TACAN

Remarks: Transmission line crossing glide path, approach of runway 28 in N/S direction at 0.8 NM FM THR. Poles 37 m/121 ft height.

11. SERVICIO METEORÓLOGICO PRESTADO

Oficina MET: OMD Base Naval de Rota.
HR: H24.
METAR: Horario.
→ **TAF:** 9 HR.
TREND: Si.
Información: En persona y telefónica. TEL: +34-956 827 048
→ **Documentación de vuelo/Idioma:** Cartas y lenguaje claro/Español/Inglés.
Cartas: Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura) y de vientos máximos.
→ **Equipo suplementario:** Presentador de imágenes de satélite, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: OPV, TWR.
Información adicional: Oficina principal Sevilla. H24. TEL: +34-954 462 030. Oficina meteorológica B. N. Rota; H24; TEL: +34-956 827 048.
Observaciones: Ninguna.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

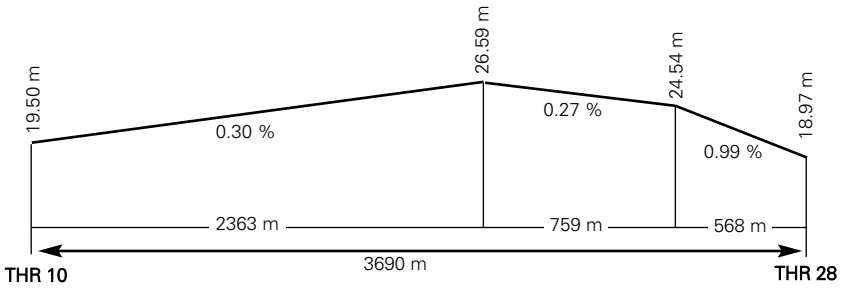
MET office: OMD Navy Base of Rota.
HR: H24.
METAR: Hourly.
TAF: 9 HR.
TREND: Yes.
Briefing: In person and by telephone. TEL: +34-956 827 048
Flight documentation/Language: Charts and plain language/Spanish/English.
Charts: Significant, forecasted in altitude (wind and temperature) and maximum wind maps.
Supplementary equipment: Satellite images lightning and radar information display.
ATS unit served: OPV, TWR.
Additional information: Main office Sevilla. H24. TEL: +34-954 462 030. Meteorological office B. N. Rota; H24; TEL: +34-956 827 048.
Remarks: None.

→ 12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
10	096.52°GEO 99°MAG	3690x61	363849.93N 0062211.85W	THR: 19.5 m/64 ft TDZ: 22.2 m/73 ft	45x61	122x61	No	No	No	RWY: Hormigón/Asfalto/ Hormigón/Concrete/ Asphalt/Concrete PCN 68/F/A/W/T SWY: INFO NO AVBL PCN 06/R/B/W/T
28	276.53°GEO 279°MAG	3690x61	363835.58N 0061944.40W	THR: 19 m/62 ft TDZ: No	45x61	122x61	No	No	No	RWY: Hormigón/Asfalto/ Hormigón/Concrete/ Asphalt/Concrete PCN 68/F/A/W/T SWY: INFO NO AVBL PCN 06/R/B/W/T

Observaciones: Ninguna.
Perfil:

Remarks: None.
Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
10	3690	3812	3735	3690
28	3690	3812	3735	3690

Observaciones: Ninguna.
Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 10
Aproximación: No.
PAPI (MEHT): 3º (15,24 m / 50 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 3690 m blancas. LIH. Distancia entre luces: 61 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 10
Approach: No.
PAPI (MEHT): 3° (15.24 m / 50 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 3690 m white. LIH. Distance between ligths: 61 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

Pista: 28
Aproximación: No.
PAPI (MEHT): 2.75° (36,57 m / 120 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 3690 m blancas. LIH.
Distancia entre luces: 61 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 28
Approach: No.
PAPI (MEHT): 2.75°.(36.57 m / 120 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 3690 m white. LIH.
Distance between ligths: 61 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN: ALTN FLG W/G EV 9s. HN. Ver AD 2 - LERT ADC.
WDI: 1 cerca ARP. LGTD.
Iluminación de TWY: Borde.
Iluminación de plataforma: Borde.
Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan a todos los sistemas de iluminación un tiempo de conmutación (luz) de 15 segundos, según el Anexo 14.
Observaciones: Ninguna.

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN: ALTN FLG W/G EV 9s. HN. See AD 2 - LERT ADC.
WDI: 1 near ARP. LGTD.
TWY lighting: Edge.
Apron lighting: Edge.
Secondary power supply: Standby equipment that provides to the whole lighting system a maximum time of connection (light) of 15 seconds, according to Annex 14.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

Situación: 363823N 0061947W.
Elevación: 23 m/74 ft.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: 548x40 m. Asfalto. PCN 34/R/B/W/T
Orientación: 10-28.
Distancias declaradas: Información no disponible.
Iluminación: Borde de pista.
Observaciones: Zona uso exclusivo Armada y 3ª nacionalidad; 7 spots en zona de helipuerto.

Situación: Frente a TWR: 3 spots en TWY.
Elevación: Información no disponible.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: Información no disponible.
Orientación: Información no disponible.
Distancias declaradas: Información no disponible.
Iluminación: Información no disponible.
Observaciones: Ninguna.

HELICOPTER LANDING AREA

Position: 363823N 0061947W.
Elevation: 23 m/74 ft.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: 548x40 m. Asphalt. PCN 34/R/B/W/T
Direction: 10-28.
Declared distances: Information not available.
Lighting: Runway edge.
Remarks: Zone for Army and 3rd nationality exclusive use; 7 spots in heliport zone.

Position: In front of TWR: 3 spots in TWY.
Elevation: Information not available.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: Information not available.
Direction: Information not available.
Declared distances: Information not available.
Lighting: Information not available.
Remarks: None.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
→ ROTA CTR Círculo de 6,5 NM de radio centrado en ARP. Circle radius 6.5 NM centred on ARP. (3)	300 m AGL GND-SEA	D	Sevilla APP ES/EN	
ROTA ATZ Círculo de radio variable máximo de 10 km centrado en ARP / Circle maximum variable radius 10 km centred on ARP. (1)	900 m HGT (2) GND-SEA	D	Rota TWR ES/EN	

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
(3) Delegación de Sevilla ACC a Rota TWR. (Ver VOL. I, ENR 2.2).

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
(2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.
(3) Delegation from Sevilla ACC to Rota TWR. (See VOL. I, ENR 2.2).

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Sevilla APP	120.800	H24	APP/L
		128.500	H24	APP/L
		264.700	H24	
		279.000	H24	
TWR	Rota TWR	119.750	H24	TWR
		122.100	H24	TWR
		139.300	H24	TWR
		257.800	H24	TWR
		306.850	H24	TWR
		122.225	PPR	HEL
		341.150	(1)	HEL (1) V: 0600 - 1200 I: 0700 - 1300 o hasta el fin de las operaciones/or until the end of the operations.
		121.500	H24	EMERG
		243.000	H24	EMERG
		293.525	H24	GMC SRY
		130.700	H24	GMC PRI
		317.500	H24	GMC PRI
ATIS	Rota Information	267.600	H24	
GCA	Rota GCA	123.300	H24	
		134.100	H24	
		281.575	(2)	(2) V: 0600 - 2000; I: 0700 - 2100. Excepto cuando las condiciones meteorológicas sean por debajo de 1500 ft HGT y la visibilidad 3 NM / Except when weather conditions are below 1500 ft HGT and visibility 3 NM.
		259.000	H24	
		344.000	H24	
		362.300	H24	
		337.375	(2)	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
TACAN (2ºW)	AOG	CH 23X	H24	363852.3N 0062056.6W	30 m / 98 ft	
LOC 10 (2ºW) ILS CAT I	IAOG	108.700 MHz	H24	363833.6N 0061924.4W		99º MAG/501 m FM THR 28. ILS U/S por mantenimiento todos los jueves de 0800-1200. Utilizable PPR 20 MIN / ILS U/S by maintenance all thursday 0800-1200. Available PPR 20 NM.
GP 10		333.100 MHz	H24	363845.5N 0062159.2W		3º;RDH 15,2 m a/at 327 m FM THR 10 & 98 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH / to the right on PCH direction.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL / LOCAL REGULATIONS

Aeronaves USA: Autorización de PRECOPE (aeronaves militares y civiles operando para el gobierno USA).
Aeronaves 3ª nacionalidad: Autorización diplomática, AJEMA y PPR 48 HR.
Aeronaves civiles españolas: Autorización AJEMA y PPR 48 HR.

USA aircraft: PRECOPE clearance (military and civil aircraft operating for USA government)
3rd nationality aircraft: Diplomatic, AJEMA clearance and PPR 48 HR.
Spanish civil aircraft: AJEMA clearance and PPR 48 HR.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

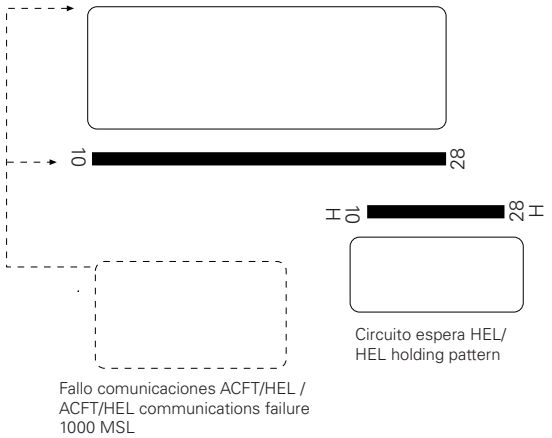
No.

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO / FLIGHT PROCEDURES

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD.

AD TRAFFIC CIRCUIT.



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

BARRERAS DE FRENADO
– E-28 (B) 701,00 m FM THR 28
– E-28 (B) 1067,00 m FM THR 10

ADDITIONAL INFORMATION

ARRESTING GEAR
– E-28 (B) 701.00 m FM THR 28
– E-28 (B) 1067.00 m FM THR 10

Mínimos de aproximación instrumental radar. / Radar instrument approach minima.

ROTA GCA (1) (7) ASR 344.0 134 1 (2) 237.8 (2)

	RWY	GP/TCH/RPI	CAT	DH/MDA-VIS	HAT/HAA	CEIL-VIS
PAR	10 (3)	3.0°/55/986	A B C D E HPMA	264-1200 m	200	(200-1200 m)
	28 (4) (5)	2.75°/128/2216	A B C D E HPMA	262-1200 m	200	(200-1200 m)
ASR	10		A B C D E HPMA	440-1600 m	369	(400-1600 m)
	28 (5)		A B C D E HPMA	380-1600 m	316	(400-1600 m)
CIR	10-28 (6)		A	520-1600 m	440	(500-1600 m)
			B	580-1600 m	500	(500-1600 m)
			C	680-2400 m	600	(600-2400 m)
			D	960-4400 m	880	(900-4400 m)
			E	1060-4800 m	980	(1000-4800 m)
			HPMA	640-2800 m	560	(600-2800 m)

Observaciones:

(1) Mantenimiento del PAR / ASR todos los lunes HR 0700-1300 en VMC. Si ASR fuera de servicio, PAR no disponible salvo que ACFT disponga de TACAN operativo.

(2) Back-up GCA.

(3) PAR RPI y PAPI RPI no coinciden.

(4) Precaución: Senda de planeo del PAR no coincide con la senda de planeo del PAPI.

(5) Primeros 2000 ft RWY 28 tiene una pendiente ascendente de 0,97%.

(6) Circuito no autorizado al S de RWY 10/28.

(7) GCA disponible de lunes a viernes de 0900-1700 LT, excepto sábados, domingos y festivos. Fuera de dicho horario se actuará cuando las condiciones meteorológicas sean inferiores a 1,6 km de visibilidad y 400 ft de techo de nubes.

(8) El horario de activación del Espacio Aéreo Delegado (EAD) será H24, a petición de Rota TWR, previa coorcinación con SEVILLA ACC, comunicado con 5 minutos de antelación como mínimo y durante el periodo que sea necesario para llevar a cabo operaciones de aproximación radar (PAR/ASR).

Remarks:

(1) PAR / ASR maintenance every Mondays HR 0700-1300 in VMC. If ASR is out of service, PAR is not available except ACFT with operative TACAN.

(2) Back-up GCA.

(3) PAR RPI and PAPI RPI does not fit.

(4) Caution: PAR glide path does not fit with the PAPI glide path.

(5) First 2000 ft RWY 28 have a 0.97% rising slope.

(6) Circuit is not cleared to S of RWY 10/28.

(7) Available GCA from Monday to Friday from 0900 to 1700 LT, except saturdays, sundays and holidays. Outside these hours of operation, GCA services available if meteorological conditions are below 1.6 km visibility and 400 ft clouds ceiling.

(8) The hours of activation of the delegated airspace (EAD) will be H24, upon request from Rota TWR, prior coordination with SEVILLA ACC announced with at least 5 minutes in advance, and during the period when it is necessary to carry out radar approach operations (PAR/ASR).