REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

Procedimientos de aproximación por instrumentos / Instrument approach procedures.

RWY 03 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME LTE (IAF)	28º56'53.1"N	013º36'04.4"W	–	–
IF	28º47'13.0"N	013º41'49.2"W	027.02º (LOC IRR)	10.00 DME ILS
➔ FAP	28º50 00.4"N	013º40'12.3"W	027.02º (LOC IRR)	6.88 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach. - Descent angle (Slope)				3.00º(5.24%)

RWY 03 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB LZ (IAF)	28º57'19.3"N	013º36'43.1"W	–	–
IF	28º46'55.8"N	013º41'59.1"W	027.02º (LOC IRR)	10.32 DME ILS
➔ FAP	28º49'44.2"N	013º40'21.7"W	027.02º (LOC IRR)	7.18 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach. - Descent angle (Slope)				3.00º(5.24%)

RWY 03 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME LTE (IAF)	28º56'53.1"N	013º36'04.4"W	–	–
IF	28º47'13.0"N	013º41'49.2"W	027.02º (LOC IRR)	10.00 DME ILS
FAF	28º51'41.0"N	013º39'14.2"W	027.02º (LOC IRR)	5.00 DME ILS
MAPT	28º55'15.4"N	013º37'10.0"W	027.02º (LOC IRR)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach. - Descent angle (Slope)				3.17º(5.54%)

RWY 03 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB LZ (IAF)	28º57'19.3"N	013º36'43.1"W	–	–
IF	28º46'55.8"N	013º41'59.1"W	027.02º (LOC IRR)	10.32 DME ILS
FAP	28º49'44.7"N	013º40'21.5"W	027.02º (LOC IRR)	7.17 DME ILS
MAPT	28º55'15.4"N	013º37'10.0"W	027.02º (LOC IRR)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach. - Descent angle (Slope)				3.13º(5.47%)

RWY 03 VOR Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME LTE (IAF)	28º56'53.1"N	013º36'04.4"W	–	–
IF	28º47'14.5"N	013º42'09.1"W	209.00º(LTE)	11.00 DME LTE
FAF	28º51'37.6"N	013º39'23.7"W	209.00º(LTE)	6.00 DME LTE
MAPT	28º55'08.1"N	013º37'11.2"W	209.00º(LTE)	2.00 DME LTE

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach. - Descent angle (Slope)	3.10º(5.42%)

RWY 03 VOR Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME LTE (IAF/MAPT)	28º56'53.1"N	013º36'04.4"W	–	–

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach. - Descent angle (Slope)	–

RWY 03 NDB

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB LZ (IAF/MAPT)	28º57'19.3"N	013º36'43.1"W	–	–

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach. - Descent angle (Slope)	–

→ RWY 21 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
KLATO (IAF)	29º12'15.2"N	013º09'05.7"W	083.00 (LZR)	19.00 DME LZR
DVOR/DME LTE (IAF)	28º56'53.1"N	013º36'04.4"W	–	–
DVOR/DME LZR (IAF)	29º09'57.6"N	013º30'38.6"W	–	–
IF	29º07'50.8"N	013º29'09.7"W	029.00º(LTE)	12.50 DME LTE
FAF	29º03'22.6"N	013º31'59.3"W	029.00º(LTE)	7.40 DME LTE
MAPT	28º58'12.3"N	013º35'15.2"W	029.00º(LTE)	1.50 DME LTE

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach. - Descent angle (Slope)	–