REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 12 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
→ DVOR/DME CLS (IAF)	39º42'25.9''N	000º59'11.4''W	–	–
OPERA (IAF)	39º37'21.9''N	000º46'44.1''W	301.01º (VLC)	16.00 DME VLC
DVOR/DME VLC (IAF)	39º29'08.0''N	000º28'59.5''W	–	–
IF	39º35'09.0''N	000º44'10.2''W	296.19º (LOC VLN)	12.20 DME ILS
FAP	39º33'10.7''N	000º38'57.2''W	296.19º (LOC VLN)	7.71 DME ILS
URIAS	39º14'09.0''N	000º29'59.6''W	183.00º (VLC)	15.00 DME VLC
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 12 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
→ DVOR/DME CLS (IAF)	39º42'25.9''N	000º59'11.4''W	–	–
OPERA	39º37'21.9''N	000º46'44.1''W	117.71º (VLC)	10.87 DME CLS
IF	39º35'09.0''N	000º44'10.2''W	296.19º (LOC VLN)	12.20 DME ILS
FAP	39º33'10.7''N	000º38'57.2''W	296.19º (LOC VLN)	7.71 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 12 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
→ DVOR/DME CLS (IAF)	39º42'25.9''N	000º59'11.4''W	–	–
OPERA (IAF)	39º37'21.9''N	000º46'44.1''W	301.01º (VLC)	16.00 DME VLC
DVOR/DME VLC (IAF)	39º29'08.0''N	000º28'59.5''W	–	–
IF	39º35'09.0''N	000º44'10.2''W	296.19º (LOC VLN)	12.20 DME ILS
FAF	39º32'54.6''N	000º38'14.7''W	296.19º (LOC VLN)	7.10 DME ILS
MAPT	39º30'13.4''N	000º31'10.0''W	296.19º (LOC VLN)	1.00 DME ILS
URIAS	39º14'09.0''N	000º29'59.6''W	183.00º (VLC)	15.00 DME VLC
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 12 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
→ DVOR/DME CLS (IAF)	39º42'25.9''N	000º59'11.4''W	–	–
OPERA	39º37'21.9''N	000º46'44.1''W	117.71º (CLS)	10.87 DME CLS
IF	39º35'09.0''N	000º44'10.2''W	296.19º (LOC VLN)	12.20 DME ILS
FAF	39º32'54.6''N	000º38'14.7''W	296.19º (LOC VLN)	7.10 DME ILS
MAPT	39º30'13.4''N	000º31'10.0''W	296.19º (LOC VLN)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 12 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
→ DVOR/DME CLS (IAF)	39º42'25.9''N	000º59'11.4''W	–	–
OPERA (IAF)	39º37'21.9''N	000º46'44.1''W	301.01º (VLC)	16.00 DME VLC
IF	39º34'47.9''N	000º41'10.9''W	301.00º (VLC)	11.00 DME VLC
FAF	39º32'06.0''N	000º35'21.5''W	301.00º (VLC)	5.75 DME VLC
MAPT	39º30'10.2''N	000º31'12.1''W	301.00º (VLC)	2.00 DME VLC
URIAS	39º14'09.0''N	000º29'59.6''W	183.00º (VLC)	15.00 DME VLC
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.49º (6.10%)

RWY 30 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
MULAT (IAF)	39º23'59.7''N	000º10'47.7''W	109.94º (VLC)	15.00 DME VLC
NDB PND (IAF)	39º26'14.7''N	000º20'47.3''W	–	–
IF	39º24'27.7''N	000º16'05.0''W	116.16º (LOC IVC)	10.45 DME ILS
FAP	39º26'23.6''N	000º21'07.7''W	116.16º (LOC IVC)	6.09 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 30 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
MULAT (IAF)	39º23'59.7''N	000º10'47.7''W	106.14º (PND)	14.40 DME ILS
NDB PND (IAF)	39º26'14.7''N	000º20'47.3''W	–	–
IF	39º24'27.7''N	000º16'05.0''W	116.16º (LOC IVC)	10.45 DME ILS
FAP	39º26'23.6''N	000º21'07.7''W	116.16º (LOC IVC)	6.09 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 30 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
MULAT (IAF)	39º23'59.7''N	000º10'47.7''W	109.94º (VLC)	15.00 DME VLC
NDB PND (IAF)	39º26'14.7''N	000º20'47.3''W	–	–
IF	39º24'27.7''N	000º16'05.0''W	116.16º (LOC IVC)	10.45 DME ILS
FAF	39º26'49.9''N	000º22'16.5''W	116.16º (LOC IVC)	5.10 DME ILS
MAPT	39º28'52.0''N	000º27'36.2''W	116.16º (LOC IVC)	0.50 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 30 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
MULAT (IAF)	39º23'59.7''N	000º10'47.7''W	106.14º (PND)	14.40 DME ILS
NDB PND (IAF)	39º26'14.7''N	000º20'47.3''W	–	–
IF	39º24'27.7''N	000º16'05.0''W	116.16º (LOC IVC)	10.45 DME ILS
FAF	39º26'49.9''N	000º22'16.5''W	116.16º (LOC IVC)	5.10 DME ILS
MAPT	39º28'52.0''N	000º27'36.2''W	116.16º (LOC IVC)	0.50 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 30 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
MULAT (IAF)	39º23'59.7''N	000º10'47.7''W	109.94º (VLC)	15.00 DME VLC
DVOR/DME VLC (IAF/MAPT)	39º29'08.0''N	000º28'59.5''W	–	–
IF	39º25'40.1''N	000º16'43.7''W	110.00º (VLC)	10.11 DME VLC
FAF	39º27'23.2''N	000º22'47.4''W	110.00º (VLC)	5.11 DME VLC
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.98º (5.20%)

RWY 30 NDB

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB PND (IAF/FAF)	39º26'14.7''N	000º20'47.3''W	–	–
MAPT	39º29'05.2''N	000º28'11.0''W	–	THR 30
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.99º (5.22%)

RWY 30 L

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
MULAT (IAF)	39º23'59.7''N	000º10'47.7''W	109.94º (VLC)	15.00 DME VLC
NDB PND (IAF)	39º26'14.7''N	000º20'47.3''W	–	–
IF	39º24'40.9''N	000º17'25.8''W	116.38º (LM B)	10.00 DME VLC
FAF	39º27'00.0''N	000º23'27.6''W	116.38º (LM B)	4.78 DME VLC
LM B (MAPT)	39º28'46.8''N	000º27'22.2''W	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.97º (5.19%)

RWY 30 VOR A

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME VLC (IAF/MAPT)	39º29'08.0''N	000º28'59.5''W	–	–
FAF	39º32'02.8''N	000º35'46.2''W	299.00º (VLC)	6.00 DME VLC
MAPT	39º30'06.6''N	000º31'14.8''W	299.00º (VLC)	2.00 DME VLC
URIAS	39º14'09.0''N	000º29'59.6''W	183.00º (VLC)	15.00 DME VLC
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				–