REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 17 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME STG (IAF)	42º55'36.1''N	008º25'31.2''W	-	-
(IF)	43º05'19.6''N	008º28'47.6''W	166.15º (LOC IGO)	11.00 DME ILS
(FAP)	43º00'15.9''N	008º27'05.2''W	166.15º (LOC IGO)	5.79 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 17 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L SO (IAF)	42º58'08.8''N	008º26'22.8''W	-	-
FAP	43º00'15.9''N	008º27'05.2''W	166.15º (LOC IGO)	5.79 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 17 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME STG (IAF)	42º55'36.1''N	008º25'31.2''W	-	-
(IF)	43º05'19.6''N	008º28'47.6''W	166.15º (LOC IGO)	11.00 DME ILS
(FAF)	43º00'15.9''N	008º27'05.2''W	166.15º (LOC IGO)	5.79 DME ILS
MAPT	42º55'13.7''N	008º25'23.6''W	166.15º (LOC IGO)	0.60 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.14º (5.49%)

RWY 17 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L SO (IAF)	42º58'08.8''N	008º26'22.8''W	-	-
(FAF)	43º00'15.9''N	008º27'05.2''W	166.15º (LOC IGO)	5.79 DME ILS
MAPT	42º55'13.7''N	008º25'23.6''W	166.15º (LOC IGO)	0.60 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.14º (5.49%)

RWY 17 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME STG (IAF/MAPT)	42º55'36.1''N	008º25'31.2''W	-	-
(IF)	43º05'20.8''N	008º28'35.4''W	347.00º (STG)	10.00 DME STG
(FAF)	43º00'26.7''N	008º27'02.6''W	347.00º (STG)	4.97 DME STG
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.05º (5.33%)

RWY 35 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME STG (IAF)	42º55'36.1''N	008º25'31.2''W	-	-
(IAF)	42º38'03.4''N	008º02'02.1''W	167.00º (STG)	18.00 DME STG
(IAF)	42º45'13.4''N	008º03'53.1''W	123.00º (STG)	19.00 DME STG
(IF)	42º42'58.6''N	008º21'17.7''W	346.16º (LOC ISO)	10.35 DME ILS
(FAP)	42º47'47.2''N	008º22'54.1''W	346.16º (LOC ISO)	5.40 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 35 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L SO (IAF)	42º58'08.8''N	008º26'22.8''W	-	-
(IF)	42º42'58.6''N	008º21'17.7''W	346.16º (LOC ISO)	10.35 DME ILS
(FAP)	42º47'47.2''N	008º22'54.1''W	346.16º (LOC ISO)	5.40 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 35 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME STG (IAF)	42º55'36.1''N	008º25'31.2''W	-	-
(IAF)	42º38'03.4''N	008º20'02.1''W	167.00º (STG)	18.00 DME STG
(IAF)	42º45'13.4''N	008º03'53.1''W	123.00º (STG)	19.00 DME STG
(IF)	42º42'58.6''N	008º21'17.7''W	346.16º (LOC ISO)	10.35 DME ILS
(FAF)	42º47'47.2''N	008º22'54.1''W	346.16º (LOC ISO)	5.40 DME ILS
MAPT	42º52'03.5''N	008º24'19.9''W	346.16º (LOC ISO)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.15º (5.50%)

RWY 35 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L SO (IAF)	42º58'08.8''N	008º26'22.8''W	-	-
(IF)	42º42'58.6''N	008º21'17.7''W	346.16º (LOC ISO)	10.35 DME ILS
(FAF)	42º47'47.2''N	008º22'54.1''W	346.16º (LOC ISO)	5.40 DME ILS
→ MAPT	42º52'03.5''N	008º24'19.9''W	346.16º (LOC ISO)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.15º (5.50%)

RWY 35 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME STG (IAF)	42º55'36.1''N	008º25'31.2''W	-	-
(IAF)	42º38'03.4''N	008º20'02.1''W	167.00º (STG)	18.00 DME STG
(IAF)	42º45'13.4''N	008º03'53.1''W	123.00º (STG)	19.00 DME STG
(IF)	42º42'55.8''N	008º21'33.2''W	167.00º (STG)	13.00 DME STG
(FAF)	42º47'48.3'N	008º23'04.5''W	167.00º (STG)	8.00 DME STG
➔ MAPT	42º52'40.7''N	008º24'36.1''W	167.00º (STG)	3.00 DME STG
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.18º (5.55%)