

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 12R NDB Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME ZAR (IAF)	41°39'28.3"N	001°01'50.7"W	-	-
NDB ZRZ (IAF/FAF)	41°43'49.9"N	001°11'35.9"W	-	-
MAPT	41°40'48.7"N	001°04'56.5"W	-	THR 12R
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.02° (5.27%)

RWY 12R NDB Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB ZRZ (IAF/FAF)	41°43'49.9"N	001°11'35.9"W	-	-
MAPT	41°40'48.7"N	001°04'56.5"W	-	THR 12R
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.02° (5.27%)

RWY 12R VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME ZAR (IAF)	41°39'28.3"N	001°01'50.7"W	-	-
IF	41°48'26.6"N	001°22'41.4"W	300.00° (ZAR)	18.00 DME ZAR
FAF	41°43'28.0"N	001°11'05.9"W	300.00° (ZAR)	8.00 DME ZAR
MAPT	41°41'19.2"N	001°06'07.4"W	300.00° (ZAR)	3.70 DME ZAR
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.95° (5.15%)

→ RWY 30R ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME ZAR	41°39'28.3"N	001°01'50.7"W	-	-
BUROV (IAF / FAP)	41°35'49.8"N	000°52'28.8"W	300.18° (LOC IZZA)	6.95 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.08° (5.37%)

→ RWY 30R LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME ZAR	41°39'28.3"N	001°01'50.7"W	-	-
BUROV (IAF / FAP)	41°35'49.8"N	000°52'28.8"W	300.18° (LOC IZZA)	6.95 DME ILS
MAPT	41°39'01.4"N	000°59'48.4"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.08° (5.37%)

RWY 30R VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME ZAR (IAF)	41°39'28.3"N	001°01'50.7"W	-	-
IF	41°34'29.7"N	000°41'34.2"W	108.00° (ZAR)	16.00 DME ZAR
FAF	41°37'36.8"N	000°54'14.2"W	108.00° (ZAR)	6.00 DME ZAR
MAPT	41°38'51.2"N	000°59'18.5"W	108.00° (ZAR)	2.00 DME ZAR
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.95° (5.16%)

