REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 12R NDB Z

| Punto<br>Point | Latitud<br>Latitude | Longitud<br>Longitude | Azimut Verdadero<br>True bearing | Distancia DME<br>DME distance<br>(NM) |
|---|---|---|---|---|
| VOR/DME ZAR (IAF) | 41°39'28.3"N | 001°01'50.7"W | – | – |
| NDB ZRZ (IAF/FAF) | 41°43'49.9"N | 001°11'35.9"W | – | – |
| MAPT | 41°40'48.7"N | 001°04'56.5"W | – | THR 12R |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente)<br>Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.02° (5.27%) |

RWY 12R NDB Y

| Punto<br>Point | Latitud<br>Latitude | Longitud<br>Longitude | Azimut Verdadero<br>True bearing | Distancia DME<br>DME distance<br>(NM) |
|---|---|---|---|---|
| NDB ZRZ (IAF/FAF) | 41°43'49.9"N | 001°11'35.9"W | – | – |
| MAPT | 41°40'48.7"N | 001°04'56.5"W | – | THR 12R |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente)<br>Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.02° (5.27%) |

RWY 12R VOR

| Punto<br>Point | Latitud<br>Latitude | Longitud<br>Longitude | Azimut Verdadero<br>True bearing | Distancia DME<br>DME distance<br>(NM) |
|---|---|---|---|---|
| VOR/DME ZAR (IAF) | 41°39'28.3"N | 001°01'50.7"W | – | – |
| IF | 41°48'26.6"N | 001°22'41.4"W | 300.00° (ZAR) | 18.00 DME ZAR |
| FAF | 41°43'28.0"N | 001°11'05.9"W | 300.00° (ZAR) | 8.00 DME ZAR |
| MAPT | 41°41'19.2"N | 001°06'07.4"W | 300.00° (ZAR) | 3.70 DME ZAR |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente)<br>Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 2.95° (5.15%) |

RWY 30R ILS

| Punto<br>Point | Latitud<br>Latitude | Longitud<br>Longitude | Azimut Verdadero<br>True bearing | Distancia DME<br>DME distance<br>(NM) |
|---|---|---|---|---|
| VOR/DME ZAR (IAF) | 41°39'28.3"N | 001°01'50.7"W | – | – |
| L ZZA (IAF) | 41°35'56.0"N | 000°52'40.7"W | – | – |
| FAP | 41°35'54.3"N | 000°52'38.2"W | 300.05° (LOC IZZA) | 6.82 DME ILS |
| Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente)<br>Precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.00° (5.24%) |

RWY 30R LOC

| Punto<br>Point | Latitud<br>Latitude | Longitud<br>Longitude | Azimut Verdadero<br>True bearing | Distancia DME<br>DME distance<br>(NM) |
|---|---|---|---|---|
| VOR/DME ZAR (IAF) | 41°39'28.3"N | 001°01'50.7"W | – | – |
| L ZZA (IAF) | 41°35'56.0"N | 000°52'40.7"W | – | – |
| FAF | 41°35'45.1"N | 000°52'17.1"W | 300.05° (LOC IZZA) | 7.12 DME ILS |
| MM 30R (MAPT) | 41°39'02.2"N | 000°59'50.4"W | – | – |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente)<br>Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.00° (5.24%) |

RWY 30R VOR

| Punto<br>Point | Latitud<br>Latitude | Longitud<br>Longitude | Azimut Verdadero<br>True bearing | Distancia DME<br>DME distance<br>(NM) |
|---|---|---|---|---|
| VOR/DME ZAR (IAF) | 41°39′28.3″N | 001°01′50.7″W | – | – |
| IF | 41°34′29.7″N | 000°41′34.2″W | 108.00° (ZAR) | 16.00 DME ZAR |
| FAF | 41°37′36.8″N | 000°54′14.2″W | 108.00° (ZAR) | 6.00 DME ZAR |
| MAPT | 41°38′51.2″N | 000°59′18.5″W | 108.00° (ZAR) | 2.00 DME ZAR |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente)<br>Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 2.95° (5.16%) |

RWY 30R L

| Punto<br>Point | Latitud<br>Latitude | Longitud<br>Longitude | Azimut Verdadero<br>True bearing | Distancia DME<br>DME distance<br>(NM) |
|---|---|---|---|---|
| VOR/DME ZAR (IAF) | 41°39′28.3″N | 001°01′50.7″W | – | – |
| L ZZA (IAF/FAF) | 41°35′56.0″N | 000°52′40.7″W | – | – |
| MAPT | 41°39′19.4″N | 001°00′29.9″W | – | THR 30R |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente)<br>Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.01° (5.26%) |