

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 01 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L FV (IAF)	28°22'57.3"N	013°51'58.4"W	–	–
FAP	28°19'04.6"N	013°52'05.6"W	001.67° (LOC IFV)	7.42 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 01 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
ORION (IAF)	28°08'25.6"N	013°52'31.9"W	181.93° (FTV)	17.39 DME FTV
TENDA (IAF)	28°32'00.0"N	013°38'26.4"W	062.54° (FTV)	13.33 DME FTV
IF	28°13'49.4"N	013°52'16.0"W	001.67° (LOC IFV)	12.66 DME ILS
FAP	28°19'04.6"N	013°52'05.6"W	001.67° (LOC IFV)	7.42 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 01 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L FV (IAF)	28°22'57.3"N	013°51'58.4"W	–	–
FAF	28°19'04.6"N	013°52'05.6"W	001.67° (LOC IFV)	7.42 DME ILS
MAPT	28°25'57.7"N	013°51'51.9"W	001.67° (LOC IFV)	0.55 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.13° (5.46%)

RWY 01 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
ORION (IAF)	28°08'25.6"N	013°52'31.9"W	181.93° (FTV)	17.39 DME FTV
TENDA (IAF)	28°32'00.0"N	013°38'26.4"W	062.54° (FTV)	13.33 DME FTV
IF	28°13'49.4"N	013°52'16.0"W	001.67° (LOC IFV)	12.66 DME ILS
FAF	28°19'04.6"N	013°52'05.6"W	001.67° (LOC IFV)	7.42 DME ILS
MAPT	28°25'57.7"N	013°51'51.9"W	001.67° (LOC IFV)	0.55 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.13° (5.46%)

RWY 01 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
ORION (IAF)	28°08'25.6"N	013°52'31.9"W	181.93° (FTV)	17.39 DME FTV
TENDA (IAF)	28°32'00.0"N	013°38'26.4"W	062.54° (FTV)	13.33 DME FTV
IF	28°13'49.8"N	013°52'20.6"W	182.00° (FTV)	12.00 DME FTV
FAF	28°20'50.7"N	013°52'04.0"W	182.00° (FTV)	5.00 DME FTV
DVOR/DME FTV (MAPT)	28°25'51.3"N	013°51'52.2"W	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.93° (5.13%)

RWY 19 ILS

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NIBES (IAF)	28°44'07.6"N	013°51'08.7"W	002.00° (FTV)	18.24 DME FTV
TENDA (IAF)	28°32'00.0"N	013°38'26.4"W	062.54° (FTV)	13.33 DME FTV
IF	28°37'53.1"N	013°51'28.2"W	181.68° (LOC IFA)	10.30 DME ILS
FAP	28°32'36.8"N	013°51'38.7"W	181.68° (LOC IFA)	5.04 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.45° (6.03%)

RWY 19 LOC

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NIBES (IAF)	28°44'07.6"N	013°51'08.7"W	002.00° (FTV)	18.24 DME FTV
TENDA (IAF)	28°32'00.0"N	013°38'26.4"W	062.54° (FTV)	13.33 DME FTV
IF	28°37'53.1"N	013°51'28.2"W	181.68° (LOC IFA)	10.30 DME ILS
FAF	28°32'36.8"N	013°51'38.7"W	181.68° (LOC IFA)	5.04 DME ILS
MAPT	28°28'33.9"N	013°51'46.8"W	181.68° (LOC IFA)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.39° (5.93%)

RWY 19 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NIBES (IAF)	28°44'07.6"N	013°51'08.7"W	002.00° (FTV)	18.24 DME FTV
TENDA (IAF)	28°32'00.0"N	013°38'26.4"W	062.54° (FTV)	13.33 DME FTV
IF	28°37'52.7"N	013°51'23.6"W	002.00° (FTV)	12.00 DME FTV
FAF	28°32'52.1"N	013°51'35.5"W	002.00° (FTV)	7.00 DME FTV
MAPT	28°27'51.5"N	013°51'47.4"W	002.00° (FTV)	2.00 DME FTV
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.23° (5.64%)