REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 01R ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L FV (IAF)	28º22'57.3"N	013º51'58.4"W	–	–
→ FAP	28º19'04.6"N	013º52'05.6"W	001.67º (LOC IFV)	7.42 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 01R ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
ORION (IAF)	28º08'25.6"N	013º52'31.9"W	181.93º (FTV)	17.39 DME FTV
TENDA (IAF)	28º32'00.0"N	013º38'26.4"W	062.54º (FTV)	13.33 DME FTV
IF	28º13'49.4"N	013º52'16.0"W	001.67º (LOC IFV)	12.66 DME ILS
→ FAP	28º19'04.6"N	013º52'05.6"W	001.67º (LOC IFV)	7.42 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 01R LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L FV (IAF)	28º22'57.3"N	013º51'58.4"W	–	–
→ FAF	28º19'04.6"N	013º52'05.6"W	001.67º (LOC IFV)	7.42 DME ILS
MAPT	28º25'57.7"N	013º51'51.9"W	001.67º (LOC IFV)	0.55 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.13º (5.46%)

RWY 01R LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
ORION (IAF)	28º08'25.6"N	013º52'31.9"W	181.93º (FTV)	17.39 DME FTV
TENDA (IAF)	28º32'00.0"N	013º38'26.4"W	062.54º (FTV)	13.33 DME FTV
IF	28º13'49.4"N	013º52'16.0"W	001.67º (LOC IFV)	12.66 DME ILS
→ FAF	28º19'04.6'"N	013º52'05.6"W	001.67º (LOC IFV)	7.42 DME ILS
MAPT	28º25'57.7"N	013º51'51.9"W	001.67º (LOC IFV)	0.55 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.13º (5.46%)

RWY 01R VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
ORION (IAF)	28º08'25.6"N	013º52'31.9"W	181.93º (FTV)	17.39 DME FTV
TENDA (IAF)	28º32'00.0"N	013º38'26.4"W	062.54º (FTV)	13.33 DME FTV
IF	28º13'49.8"N	013º52'20.6"W	182.00º (FTV)	12.00 DME FTV
FAF	28º20'50.7'"N	013º52'04.0"W	182.00º (FTV)	5.00 DME FTV
DVOR/DME FTV (MAPT)	28º25'51.3"N	013º51'52.2"W	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				2.93º (5.13%)

RWY 01L VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
ORION (IAF)	28º08'25.6"N	013º52'31.9"W	181.93º (FTV)	17.39 DME FTV
TENDA (IAF)	28º32'00.0"N	013º38'26.4"W	062.54º (FTV)	13.33 DME FTV
IF	28º13'53.3"N	013º53'17.3"W	186.00º (FTV)	12.00 DME FTV
FAF	28º20'40.2'"N	013º52'29.1"W	186.00º (FTV)	5.20 DME FTV
DVOR/DME FTV (MAPT)	28º25'51.3"N	013º51'52.2"W	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.04º (5.32%)

RWY 19L ILS

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NIBES (IAF)	28º44'07.6"N	013º51'08.7"W	002.00º (FTV)	18.24 DME FTV
TENDA (IAF)	28º32'00.0"N	013º38'26.4"W	062.54º (FTV)	13.33 DME FTV
→ IF	28º37'53.1"N	013º51'28.2"W	181.68º (LOC IFA)	10.30 DME ILS
→ FAP	28º32'36.8'"N	013º51'38.7"W	181.68º (LOC IFA)	5.04 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.45º (6.03%)

RWY 19L LOC

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NIBES (IAF)	28º44'07.6"N	013º51'08.7"W	002.00º (FTV)	18.24 DME FTV
TENDA (IAF)	28º32'00.0"N	013º38'26.4"W	062.54º (FTV)	13.33 DME FTV
→ IF	28º37'53.1"N	013º51'28.2"W	181.68º (LOC IFA)	10.30 DME ILS
FAF	28º32'36.8"N	013º51'38.7"W	181.68º (LOC IFA)	5.04 DME ILS
→ MAPT	28º28'33.9"N	013º51'46.8"W	181.68º (LOC IFA)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.39º (5.93%)

RWY 19L VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NIBES (IAF)	28º44'07.6"N	013º51'08.7"W	002.00º (FTV)	18.24 DME FTV
TENDA (IAF)	28º32'00.0"N	013º38'26.4"W	062.54º (FTV)	13.33 DME FTV
IF	28º37'52.7"N	013º51'23.6"W	002.00º (FTV)	12.00 DME FTV
FAF	28º32'52.1"N	013º51'35.5"W	002.00º (FTV)	7.00 DME FTV
MAPT	28º27'51.5"N	013º51'47.4"W	002.00º (FTV)	2.00 DME FTV
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.23º (5.64%)