1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LERJ - LOGROÑO

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 422738N 0021914W. Ver AD 2 - LERJ ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 10 km W.
Elevación: 352 m / 1156 ft.
Ondulación geoide: 50,60 m ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 29°C.
Declinación magnética: 2°W (2010).
Cambio anual: 7,6'E.
Administración AD: Aena.
Dirección: Aeropuerto de Logroño - Crta. de Zaragoza, 26010 Agoncillo (Logroño).
TEL: +34-941 277 400/477 **FAX:** +34-941 277 410/479
AFTN: LERJ **E-mail:** operacioneslarioja@aena.es.
Tránsito autorizado: IFR/VFR
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 422738N 0021914W. See AD 2 - LERJ ADC.
Distance and direction to the city: 10 km W.
Elevation: 352 m / 1156 ft.
Geoid undulation: 50.60 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 29°C.
Magnetic variation: 2°W (2010).
Annual change: 7.6'E.
AD administration: Aena.
Address: Aeropuerto de Logroño - Crta. de Zaragoza, 26010 Agoncillo (Logroño).
TEL: +34-941 277 400/477 **FAX:** +34-941 277 410/479
AFTN: LERJ **E-mail:** operacioneslarioja@aena.es.
Approved traffic: IFR/VFR.
Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: V: MON-FRI 0500-0800 y 1800-2000, SAT 0700-0830, SUN 1800-1930;
I: MON-FRI 0600-0900 y 1900-2100, SAT 0800-0930, SUN 1900-2030 (1).
Aduanas e Inmigración: No.
Servicios médicos y de sanidad: No.
AIS/ARO: HR AD.
Información MET: HR AD.
ATS: V: MON-FRI 0500-0830 y 1730-2000, SAT 0700-0900, SUN 1730-1930.
I: MON-FRI 0600-0930 y 1830-2100, SAT 0800-1000, SUN 1830-2030.
Abastecimiento de combustible: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: HR AD.
Deshielo: HR AD.
Observaciones: (1) Para otros horarios de operación, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

HOURS OF OPERATION

Airport: V: MON-FRI 0500-0800 and 1800-2000, SAT 0700-0830, SUN 1800-1930;
I: MON-FRI 0600-0900 and 1900-2100, SAT 0800-0930, SUN 1900-2030 (1).
Customs and Immigration: No.
Health and Sanitation: No.
AIS/ARO: HR AD.
MET briefing: HR AD.
ATS: V: MON-FRI 0500-0830 and 1730-2000, SAT 0700-0900, SUN 1730-1930.
I: MON-FRI 0600-0930 and 1830-2100, SAT 0800-1000, SUN 1830-2030.
Fuelling: HR AD.
Handling: HR AD.
Security: HR AD.
De-icing: HR AD.
Remarks: (1) For other operational hours, prior request, consult NOTAM in force.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Terminal de carga 260 m².
Tipos de combustible: JET A-1, AVGAS 100LL. (1).
Tipos de lubricante: No.
Capacidad de reabastecimiento: JET A-1: 140.000 l, 20 L/s.
AVGAS 100LL: 20.000 l, 1,5 L/s.
Instalaciones para el deshielo: Sí; puesto de estacionamiento 4.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: (1) PPR CTC. Tel. +34-649 462 986.
Agentes de rampa:
IBERIA
Tel.: +34-941 277 455 / 495
Fax: +34-941 277 496
Móvil: +34-690 333 163
E-mail: rjlcicops@iberia.es; rjlkp@iberia.es
SITA: RJLKQIB; RJLKPIB.

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: Cargo terminal 260 m².
Fuel types: JET A-1, AVGAS 100LL. (1).
Oil types: No.
Refuelling capacity: JET A-1: 140,000 l, 20 L/s.
AVGAS 100LL: 20,000 l, 1.5 L/s.
De-Icing facilities: Yes; parking position 4.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: (1) PPR CTC. Tel. +34-649 462 986.
Ramp agents:
IBERIA
Tel.: +34-941 277 455 / 495
Fax: +34-941 277 496
Mobile phone: +34-690 333 163
E-mail: rjlcicops@iberia.es; rjlkp@iberia.es
SITA: RJLKQIB; RJLKPIB.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: No.
Restaurante: No.
Transporte: Taxis.
Instalaciones médicas: No.
Banco/Oficina Postal: No.
Información turística: No.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: No.
Restaurant: No.
Transportation: Taxies.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: V/I: 5, EXC MON-FRI 0600-0800 y 1800-1900: CAT: 1 (1).
Equipo de salvamento: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: No.
Observaciones: (1) Para otras categorías de incendios, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: V/I: 5, EXC MON-FRI 0600-0800 and 1800-1900: CAT 1 (1).
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: No.
Remarks: (1) For other fire categories, prior request, consult NOTAM in force.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Hormigón.
Resistencia: PCN 102/R/C/W/T.
Plataforma Base CC.AA.: Superficie: Hormigón.
Resistencia: PCN 49/R/A/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: A: 23 m; B: 15 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: A: PCN 56/F/A/W/T; B: PCN 21/F/D/W/T.
Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma ELEV 349 m/1145 ft.
VOR: No.
INS: No.
Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Concrete.
Strength: PCN 102/R/C/W/T.
CC.AA. Base apron: Surface: Concrete.
Strength: PCN 49/R/A/W/T.
Taxiways: Width: A: 23 m; B: 15 m.
Surface: Asphalt.
Strength: A: PCN 56/F/A/W/T; B: PCN 21/F/D/W/T.
Check locations: Altimeter: Apron ELEV 349 m/1145 ft.
VOR: No.
INS: No.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Punto de espera en pista, barra de parada, letreros y puestos de estacionamiento.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, zona de toma de contacto, faja lateral y punto de visada.
Señalización de TWY: Eje, borde.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Runway-holding position, stop bar, boards and parking position.
RWY markings: Designators, threshold, centre line, touchdown zone, side stripe and aiming point.
TWY markings: Centre line, edge.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

Obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Horizontal Interna y Cónica establecidas en el Anexo 14 de OACI:
Ver carpeta/CD "OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO".

Observaciones: Ver AD 2 - LERJ AOC.

AERODROME OBSTACLES

Obstacles which penetrate Transitional, Inner Horizontal and Conical Surfaces contained in Annex 14 of ICAO:
See folder/CD "AERODROME OBSTACLES".

Remarks: See AD 2 - LERJ AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: (1).
HR: (1).
METAR: (1).
TAF: (1).
TREND: (1).
Información: (1).
Documentación de vuelo/Idioma: (1).
Cartas: (1).
Equipo suplementario: (1).
Dependencia ATS atendida: (1).
Información adicional: (1).
Observaciones: (1) La oficina MET está ubicada en la Base Militar y emite su información con el indicador LELO. (Ver AD 3-LELO casila 11).

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: (1).
HR: (1).
METAR: (1).
TAF: (1).
TREND: (1).
Briefing: (1).
Flight documentation/Language: (1).
Charts: (1).
Supplementary equipment: (1).
ATS unit served: (1).
Additional information: (1).
Remarks: (1) MET office is located at the Military Base and provides its information with LELO indicator. (See AD 3-LELO item 11).

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

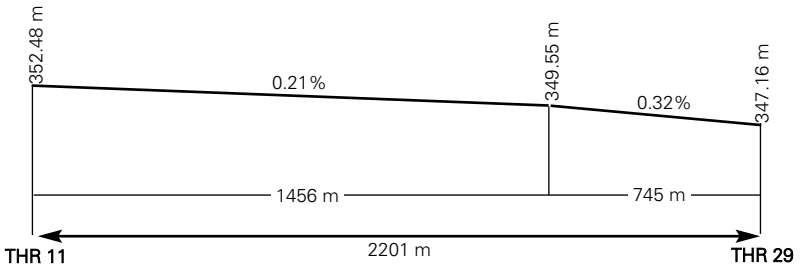
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
11	109.78° GEO 111° MAG	2201 x 45	422749.42N 0021957.02W	THR: 352 m / 1156 ft TDZ: No	No	60 x 150	2320 x 300	No	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 81/F/B/W/U SWY: No
29	289.80° GEO 291° MAG	2201 x 45	422725.27N 0021826.39W	THR: 347.2 m / 1139 ft TDZ: 349.7 m	No	60 x 150	2320 x 300	No	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 81/F/B/W/U SWY: No

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
11	2201	2261	2201	2201
29	2201	2261	2201	2201

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 11
Aproximación: No.
PAPI (MEHT): 2,97° (16,10 m/53 ft).
Umbral: Verdes, con barra de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2201 m: 1301 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas (1). Distancia entre luces: 30 m.
Borde de pista: 2201 m: 1601 m blancas + 600 m amarillas. (1) Distancia entre luces: 60 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1)Intensidad de luces regulable.

Pista: 29
Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. (1).
PAPI (MEHT): 2,99° (15,18 m/50 ft).
Umbral: Verdes, con barra de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2201 m: 1301 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas (1). Distancia entre luces: 30 m.
Borde de pista: 2201 m: 1601 m blancas + 600 m amarillas. (1) Distancia entre luces: 60 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1) Intensidad de luces regulable.

Runway: 11
Approach: No.
PAPI (MEHT): 2.97° (16.10 m/53 ft).
Threshold: Green, with wing bar.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2201 m: 1301 m white+600 m red and white+300 m red (1). Distance between lights: 30 m.
Runway edge: 2201 m: 1601 m white + 600 m yellow. (1) Distance between lights: 60 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: (1) Adjustable light intensity.

Runway: 29
Approach: Precision CAT I, 900 m. (1).
PAPI (MEHT): 2.99° (15.18 m/50 ft).
Threshold: Green, with wing bar.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2201 m: 1301 m white+600 m red and white+300 m red (1). Distance between lights: 30 m.
Runway edge: 2201 m: 1601 m white + 600 m yellow. (1) Distance between lights: 60 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: (1) Adjustable light intensity.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No
WDI: 1 cerca THR 11, 1 cerca THR 29. LGTD.
Iluminación de TWY: A: Borde; B: No.
Iluminación de plataforma: Postes proyectores.
Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de máximo 15 segundos
Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 11,1 near THR 29. LGTD.
TWY lighting: A: Edge; B: No.
Apron lighting: Floodlighting poles.
Secondary power supply: Engine generators that provide a maximum switch over (light) time of 15 seconds.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA

No.

No.

17. ESPACIO AÉREO ATS — ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
LOGROÑO CTR Círculo de 5 NM de radio centrado en DVOR/DME LPA. Circle radius 5 NM centred on DVOR/DME LPA.	300 m AGL GND	D	Logroño TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
LOGROÑO ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en DVOR/DME LPA. Circle radius 8 km centred on DVOR/DME LPA. (1).	900 m HGT (2)	D	Logroño TWR ES/EN	

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
(2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS — ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
→ APP/TWR	Rioja TWR	118.575	HR ATS	APP/L
		121.500	HR ATS	EMERG
		243.000	HR ATS	EMERG

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE — RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (1° W)	LPA	115.450 MHz	H24	422737.9N 0021936.9W		
DME	LPA	CH 101Y	H24	422737.5N 0021937.1W	360 m / 1181 ft	
NDB (1° W)	EAG	399.000 kHz	HR AD	422705.0N 0021852.9W		COV 45 NM
LOC 29 (2° W) ILS CAT I	ILO	108.350 MHz	H24	422751.1N 0022003.2W		291°MAG / 151 m FM THR 11
→ GP 29		333.950 MHz	H24	422731.8N 0021837.2W		3°; RDH 16.52 m; a/at 300 m FM THR 29 & 105 m RCL a la derecha en el sentido de APCH / on the right in APCH direction.
ILS/DME 29	ILO	CH 20Y	H24	422731.8N 0021837.2W	354 m / 1161 ft	REF DME THR 29

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL — LOCAL REGULATIONS

Las operaciones de aeronaves civiles con plan de vuelo VFR/IFR para realizar vuelos en prácticas, tomas y despegues y/o circuitos de tránsito de AD están sujetos a la operación militar y solo se autorizarán previa coordinación.

Todo plan de vuelo GAT con origen y/o destino Logroño AD, deberá ser encaminado a los indicadores de lugar LERJZTZX (Torre de control de Logroño AD) y a LELOZTZX (Torre de control de la Base Aérea de Agoncillo).

Civil aircraft operations with VFR/IFR flight plan filled to accomplish training, take-off and landing flights, and/or AD traffic circuits are subject to military operation and will only be authorized prior coordination.

GAT flight plans with origin and/or destination from/to Logroño AD shall be addressed to both location indicators LERJZTZX (Logroño AD control tower) and LELOZTZX (Agoncillo Airbase control tower).

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS — NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO — FLIGHT PROCEDURES

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

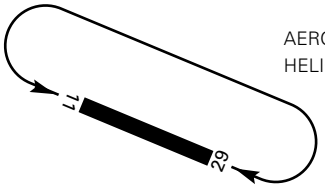
El aeropuerto de Logroño no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Logroño airport.

CIRCUITO DE TRÁNSITO AD.

AD TRAFFIC CIRCUIT.



AERONAVES / AIRCRAFT 3000 ft
HELICÓPTEROS / HELICOPTERS 2000 ft

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA — ADDITIONAL INFORMATION

No.

No.