1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LERJ - LOGROÑO

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 422738N 0021914W. Ver AD 2 - LERJ ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 10 km W.
Elevación: 352 m / 1156 ft.
Ondulación geoide: 50,60 m ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 29°C.
Declinación magnética: 2°W (2010).
Cambio anual: 7,6'E.
Administración AD: Aena.
Dirección: Aeropuerto de Logroño - Crta. de Zaragoza, 26010 Agoncillo (Logroño).
TEL: +34-941 277 400/477 **FAX:** +34-941 277 410/479
AFTN: LERJ **E-mail:** operacioneslarioja@aena.es.
Tránsito autorizado: IFR/VFR
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 422738N 0021914W. See AD 2 - LERJ ADC.
Distance and direction to the city: 10 km W.
Elevation: 352 m / 1156 ft.
Geoid undulation: 50.60 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 29°C.
Magnetic variation: 2°W (2010).
Annual change: 7.6'E.
AD administration: Aena.
Address: Aeropuerto de Logroño - Crta. de Zaragoza, 26010 Agoncillo (Logroño).
TEL: +34-941 277 400/477 **FAX:** +34-941 277 410/479
AFTN: LERJ **E-mail:** operacioneslarioja@aena.es.
Approved traffic: IFR/VFR.
Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: V: MON-FRI 0500-0900 y 1800-2000, SAT 0500-0900, SUN 1800-1930; (1).
I: MON-FRI 0600-1000 y 1900-2100, SAT 0600-1000, SUN 1900-2030; (1).
Aduanas e Inmigración: No.
Servicios médicos y de sanidad: No.
AIS/ARO: HR AD.
Información MET: HR AD.
ATS: V: MON-FRI 0445-0920 y 1745-2020, SAT 0445-0920, SUN 1745-1950.
I: MON-FRI 0545-1020 y 1845-2120, SAT 0545-1020, SUN 1845-2050.
Abastecimiento de combustible: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: HR AD.
Deshielo: HR AD.
Observaciones: Horario de actividad del aeropuerto:
V: MON-FRI 0445-0920 y 1745-2020, SAT 0445-0920, SUN 1745-1950.
I: MON-FRI 0545-1020 y 1845-2120, SAT 0545-1020, SUN 1845-2050.
(1) Para otros horarios de operación, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

HOURS OF OPERATION

Airport: V: MON-FRI 0500-0900 and 1800-2000, SAT 0500-0900, SUN 1800-1930; (1).
I: MON-FRI 0600-1000 and 1900-2100, SAT 0600-1000, SUN 1900-2030; (1).
Customs and Immigration: No.
Health and Sanitation: No.
AIS/ARO: HR AD.
MET briefing: HR AD.
ATS: V: MON-FRI 0445-0920 and 1745-2020, SAT 0445-0920, SUN 1745-1950.
I: MON-FRI 0545-1020 and 1845-2120, SAT 0545-1020, SUN 1845-2050.
Fuelling: HR AD.
Handling: HR AD.
Security: HR AD.
De-icing: HR AD.
Remarks: Airport hours of activity:
V: MON-FRI 0445-0920 and 1745-2020, SAT 0445-0920, SUN 1745-1950.
I: MON-FRI 0545-1020 and 1845-2120, SAT 0545-1020, SUN 1845-2050.
(1) For other operational hours, prior request, consult NOTAM in force.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Terminal de carga 260 m².
Tipos de combustible: JET A-1, AVGAS 100LL. (1).
Tipos de lubricante: No.
Capacidad de reabastecimiento: JET A-1: 140.000 l, 20 L/s.
AVGAS 100LL: 20.000 l, 1,5 L/s.
→ **Instalaciones para el deshielo:** Sí; puesto de estacionamiento 5.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: (1) PPR CTC. Tel. +34-649 462 986.
Agentes de rampa:
IBERIA
Tel.: +34-941 277 455 / 495
Fax: +34-941 277 496
Móvil: +34-690 333 163
E-mail: rjlcicops@iberia.es; rjlkp@iberia.es
SITA: RJLKQIB; RJLKPIB.

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: Cargo terminal 260 m².
Fuel types: JET A-1, AVGAS 100LL. (1).
Oil types: No.
Refuelling capacity: JET A-1: 140,000 l, 20 L/s.
AVGAS 100LL: 20,000 l, 1.5 L/s.
De-Icing facilities: Yes; parking position 5.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: (1) PPR CTC. Tel. +34-649 462 986.
Ramp agents:
IBERIA
Tel.: +34-941 277 455 / 495
Fax: +34-941 277 496
Mobile phone: +34-690 333 163
E-mail: rjlcicops@iberia.es; rjlkp@iberia.es
SITA: RJLKQIB; RJLKPIB.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: No.
Restaurante: No.
Transporte: Taxis.
Instalaciones médicas: No.
Banco/Oficina Postal: No.
Información turística: No.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: No.
Restaurant: No.
Transportation: Taxies.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: V/I: 5. HR AD. (1)
Equipo de salvamento: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: No.
Observaciones: (1) Para otras categorías de incendios, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: V/I: 5. HR AD. (1)
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: No.
Remarks: (1) For other fire categories, prior request, consult NOTAM in force.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: Barredoras quitanieves y quitanieves con esparcidor de fundente.
Prioridad: RWY, TWY A, plataforma.
Observaciones: Ninguna.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: Blower snowplough and dissolved spreader snowplough.
Priority: RWY, TWY A, apron.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Hormigón.
Resistencia: PCN 102/R/C/W/T.
Plataforma Base CC.AA.: Superficie: Hormigón.
Resistencia: PCN 49/R/A/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: A: 23 m; B: 15 m, D: 12 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: A: PCN 56/F/A/W/T; B: PCN 21/F/D/W/T, D: INFO NO AVBL.
Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma ELEV 349 m/1145 ft.
VOR: No.
INS: No.
Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Concrete.
Strength: PCN 102/R/C/W/T.
CC.AA. Base apron: Surface: Concrete.
Strength: PCN 49/R/A/W/T.
Taxiways: Width: A: 23 m; B: 15 m, D: 12 m.
Surface: Asphalt.
Strength: A: PCN 56/F/A/W/T; B: PCN 21/F/D/W/T, D: INFO NO AVBL.
Check locations: Altimeter: Apron ELEV 349 m/1145 ft.
VOR: No.
INS: No.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Punto de espera en pista, barra de parada, letreros y puestos de estacionamiento.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, zona de toma de contacto, faja lateral y punto de visada.
Señalización de TWY: Eje, borde.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Runway-holding position, stop bar, boards and parking position.
RWY markings: Designators, threshold, centre line, touchdown zone, side stripe and aiming point.
TWY markings: Centre line, edge.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

Obstáculos que perforan las superficies de Transición, Horizontal Interna, Cónica, Aproximación y Despegue establecidas en el Anexo 14 de OACI:

Ver carpeta/CD "OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO".

Observaciones: Ver AD 2 - LERJ AOC.

AERODROME OBSTACLES

Obstacles which penetrate Transitional, Inner Horizontal, Conical, Approach and Take-off surfaces contained in Annex 14 of ICAO:

See folder/CD "AERODROME OBSTACLES".

Remarks: See AD 2 - LERJ AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: (1).
HR: (1).
METAR: (1).
TAF: (1).
TREND: (1).
Información: (1).
Documentación de vuelo/Idioma: (1).
Cartas: (1).
Equipo suplementario: (1).
Dependencia ATS atendida: (1).
Información adicional: (1).
Observaciones: (1) La oficina MET está ubicada en la Base Militar y emite su información con el indicador LELO. (Ver AD 3-LELO casila 11).

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: (1).
HR: (1).
METAR: (1).
TAF: (1).
TREND: (1).
Briefing: (1).
Flight documentation/Language: (1).
Charts: (1).
Supplementary equipment: (1).
ATS unit served: (1).
Additional information: (1).
Remarks: (1) MET office is located at the Military Base and provides its information with LELO indicator. (See AD 3-LELO item 11).

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

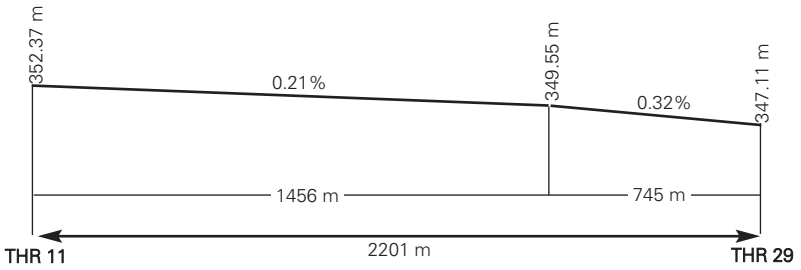
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
11	109.78° GEO 111° MAG	2201 x 45	422749.42N 0021957.02W	THR: 352 m / 1156 ft TDZ: No	No	60 x 150	2321 x 300	No	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 81/F/B/W/U SWY: No
29	289.80° GEO 291° MAG	2201 x 45	422725.27N 0021826.39W	THR: 347.1 m / 1139 ft TDZ: 349.7 m	No	60 x 150	2321 x 300	No	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 81/F/B/W/U SWY: No

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

Perfil: Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS — DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
11	2201	2261	2201	2201
29	2201	2261	2201	2201
11 INT A	543	603	603	-
29 INT A	1656	1716	1716	-
11 INT B	830	890	830	–
29 INT B	1300	1360	1300	–

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA — APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 11
Aproximación: No.
PAPI (MEHT): 2,97° (16,10 m/53 ft).
Umbral: Verdes, con barra de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2201 m: 1301 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas (1). Distancia entre luces: 30 m.
Borde de pista: 2201 m: 1601 m blancas + 600 m amarillas. (1) Distancia entre luces: 60 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1)Intensidad de luces regulable.

Pista: 29
Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. (1).
PAPI (MEHT): 2,99° (15,18 m/50 ft).
Umbral: Verdes, con barra de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2201 m: 1301 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas (1). Distancia entre luces: 30 m.
Borde de pista: 2201 m: 1601 m blancas + 600 m amarillas. (1) Distancia entre luces: 60 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1) Intensidad de luces regulable.

Runway: 11
Approach: No.
PAPI (MEHT): 2.97° (16.10 m/53 ft).
Threshold: Green, with wing bar.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2201 m: 1301 m white+600 m red and white+300 m red (1). Distance between lights: 30 m.
Runway edge: 2201 m: 1601 m white + 600 m yellow. (1) Distance between lights: 60 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: (1) Adjustable light intensity.

Runway: 29
Approach: Precision CAT I, 900 m. (1).
PAPI (MEHT): 2.99° (15.18 m/50 ft).
Threshold: Green, with wing bar.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2201 m: 1301 m white+600 m red and white+300 m red (1). Distance between lights: 30 m.
Runway edge: 2201 m: 1601 m white + 600 m yellow. (1) Distance between lights: 60 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: (1) Adjustable light intensity.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA — OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No
WDI: 1 cerca THR 11, 1 cerca THR 29. LGTD.
Iluminación de TWY: A: Borde; B y D: No.
Iluminación de plataforma: Postes proyectores.
- **Plataforma Aviación General:** No.

Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de máximo 15 segundos
Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 11,1 near THR 29. LGTD.
TWY lighting: A: Edge; B and D: No.
Apron lighting: Floodlighting poles.
- **Apron General Aviation:** No.

Secondary power supply: Engine generators that provide a maximum switch over (light) time of 15 seconds.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

Situación:
– **Ondulación del Geoide:** Ver casilla 2.
– **FATO:** RWY 11/29. Coordenadas THR 11 y THR 29, ver casilla 12.
– **Rodaje en tierra:** TLOF coincide con RWY 11/29. Coordenadas 422738N 0021914W (coincide con ARP).
– **Rodaje aéreo:** TLOF coincide con puesto de estacionamiento 5H.

Elevación:
– **FATO:** RWY 11/29. Elevación THR 11 y THR 29, ver casilla 12.
– **Rodaje en tierra:** TLOF coincide con RWY 11/29. Elevación 352 m (coincide con ARP).
– **Rodaje aéreo:** TLOF coincide con puesto de estacionamiento 5H.

Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:
– **FATO:** RWY 11/29, ver casilla 12.
– **Rodaje en tierra:** TLOF coincide con RWY 11/29, ver casilla 12.
– **Rodaje aéreo:** Puesto de estacionamiento 5H: Hormigón PCN 49/R/A/W/T. Al coincidir con puesto de estacionamiento de aeronaves no precisa señalización TLOF.

Orientación: No.

Distancias declaradas: No.

Iluminación: No.

Observaciones: Ninguna.

HELICOPTER LANDING AREA

Position:
– **Geoid undulation:** See item 2.
– **FATO:** RWY 11/29. Coordinates THR 11 and THR 29, see item 12.
– **Ground taxiing:** TLOF same as RWY 11/29. Coordinates 422738N 0021914W (same as ARP).
– **Air Taxiing:** TLOF same as stand 5H.

Elevation:
– **FATO:** RWY 11/29. Elevation THR 11 and THR 29, see item 12.
– **Ground taxiing:** TLOF same as RWY 11/29. Elevation 352 m (Same as ARP).
– **Air Taxiing:** TLOF same as stand 5H.

Dimensions, surface, maximum weight, marking:
– **FATO:** RWY 11/29, see item 12.
– **Ground taxiing:** TLOF same as RWY 11/29, see item 12.
– **Air Taxiing:** Stand 5H: Concrete PCN 49/R/A/W/T. It coincides with aircraft parking position, does not require TLOF marking.

Direction: No.

Declared distances: No.

Lighting: No.

Remarks: None.

17. ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
LOGROÑO CTR Círculo de 5 NM de radio centrado en DVOR/DME LPA. Circle radius 5 NM centred on DVOR/DME LPA.	300 m AGL GND	D	Logroño TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
LOGROÑO ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en DVOR/DME LPA. Circle radius 8 km centred on DVOR/DME LPA. (1).	900 m HGT (2) GND	D	Logroño TWR ES/EN	

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
(2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP/TWR	Rioja TWR	118.575	HR ATS	APP/L
		121.500	HR ATS	EMERG
		243.000	HR ATS	EMERG

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (1° W)	LPA	115.450 MHz	H24	422737.9N 0021936.9W		
DME	LPA	CH 101Y	H24	422737.5N 0021937.1W	360 m / 1181 ft	
NDB (1° W)	EAG	399.000 kHz	HR AD	422705.0N 0021852.9W		COV 45 NM
LOC 29 (2° W) ILS CAT I	ILO	108.350 MHz	H24	422751.1N 0022003.2W		291°MAG / 151 m FM THR 11
GP 29		333.950 MHz	H24	422731.8N 0021837.2W		3°; RDH 16.52 m; a/at 300 m FM THR 29 & 105 m RCL a la derecha en el sentido de APCH / on the right in APCH direction.
ILS/DME 29	ILO	CH 20Y	H24	422731.8N 0021837.2W	354 m / 1161 ft	REF DME THR 29

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL / LOCAL REGULATIONS

Las operaciones de aeronaves civiles con plan de vuelo VFR/IFR para realizar vuelos en prácticas, tomas y despegues y/o circuitos de tránsito de AD están sujetos a la operación militar y solo se autorizarán previa coordinación.

Todo plan de vuelo GAT con origen y/o destino Logroño AD, deberá ser encaminado a los indicadores de lugar LERJZTZX (Torre de control de Logroño AD) y a LELOZTZX (Torre de control de la Base Aérea de Agoncillo).

Despegues desde la intersección con TWY A y TWY B: Se permite realizar operaciones de despegue desde la intersección de la RWY 29 y la RWY 11 con la TWY A y TWY B. (Ver distancias declaradas AD 2-LERJ casilla 13).

Civil aircraft operations with VFR/IFR flight plan filled to accomplish training, take-off and landing flights, and/or AD traffic circuits are subject to military operation and will only be authorized prior coordination.

GAT flight plans with origin and/or destination from/to Logroño AD shall be addressed to both location indicators LERJZTZX (Logroño AD control tower) and LELOZTZX (Agoncillo Airbase control tower).

Take off from intersection with TWY A and TWY B: Departures from RWY 29 and RWY 11 intersection with TWY A and TWY B are allowed. (See declared distances AD 2-LERJ item 13).

Las aeronaves deberán solicitarlo a ATC, preferentemente al mismo tiempo que la puesta en marcha.

ATC informará por radio de la distancia declarada desde la intersección.

Aircraft shall request it to ATC, preferably, at the same time that clearance to start-up.

ATC shall notify by radio of the declared distance from intersection.

OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

En el Aeropuerto de Logroño al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, aquellos cuyos operadores no dispongan de carta de exención serán tratados como aeronaves de ala fija y serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar en las pista de vuelo.

Sin embargo, y a los efectos de reducir el rodaje en lo posible, serán habitualmente autorizados por ATC a despegar y aterrizar desde RWY 11/29.

HELICOPTERS OPERATION

Since there is no other specific area to operate with helicopters in Logroño Airport, those whose operators have no exemption letter will be treated as fixed-wing aircraft and will be authorized by ATC to take off and land on the runway.

However, in order to reduce the taxiing if possible, normally will be authorized by ATC to take off and land from RWY 11/29.

RUTAS DE RODAJE

Los helicópteros serán autorizados a entrar o salir de RWY 11/29 vía TWY A. Los rodajes se realizarán por la TWY A y este rodaje podrá ser aéreo o en tierra, dependiendo del tipo de helicóptero.

TAXIING ROUTES

The helicopters will usually be authorized to enter or leave RWY 11/29 via TWY A. The taxiing will be made by TWY A and this taxiing may be air or ground depending of helicopter type.

LLEGADAS

Los helicópteros de llegada aterrizarán normalmente por la RWY 11/29, serán autorizados por ATC a rodar por la calle de salida donde seguirán las indicaciones de la señalización horizontal hasta el puesto de estacionamiento 5H.

ARRIVALS

Arrival helicopters will land normally on RWY 11/29, will be authorized by ATC to taxi by exit taxiway where they will follow the horizontal marked indications until stand 5H.

SALIDAS

Los helicópteros de salida serán autorizados por ATC a rodar desde el puesto de estacionamiento asignado por el CECOA a través de la TWY A para entrar en RWY 11/29.

DEPARTURES

Departure helicopters will be authorized by ATC to taxi from assigned stand by CECOA via TWY A to enter in RWY 11/29.

LIMITACIONES DE RODAJE

Cualquier helicóptero puede hacer uso de la TWY A, con independencia de que realicen el rodaje en tierra o aéreo, siempre que cumplan con los anchos de las rutas de rodaje definidas, así como con las dimensiones del puesto de estacionamiento asignado y su área de seguridad.

La dimensión máxima para la operación de cualquier helicóptero en el rodaje es 36 m.

TAXIING RESTRICTIONS

Any helicopter may use the TWY A, regardless of the performing of taxiing air or ground, provided they comply with widths of defined taxiing routes, as well as with the dimensions of the assigned stand and its safety area.

For any helicopter operation in taxiing, the maximum dimension is 36 m.

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE HELICÓPTEROS

Los helicópteros utilizarán el puesto de estacionamiento 5H.

STAND HELICOPTERS

The helicopters will use stand 5H.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

No.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de Logroño no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

FLIGHT PROCEDURES

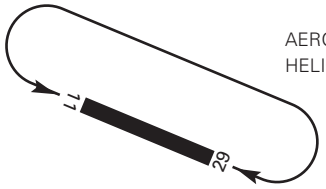
LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Logroño airport.

CIRCUITO DE TRÁNSITO AD.

AD TRAFFIC CIRCUIT.

AERONAVES / AIRCRAFT 3000 ft
HELICÓPTEROS / HELICOPTERS 2000 ft



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Pendiente de la TWY D mayor al 3%.

Pendiente en Plataforma de Aviación General mayor al 1%.

Es obligatorio el uso de calzos en los puestos de estacionamientos de la Plataforma de Aviación General.

ADDITIONAL INFORMATION

Slope of TWY D above 3%.

Slope of Apron General Aviation above 1%.

It is mandatory to use blocks in stands of Apron General Aviation.