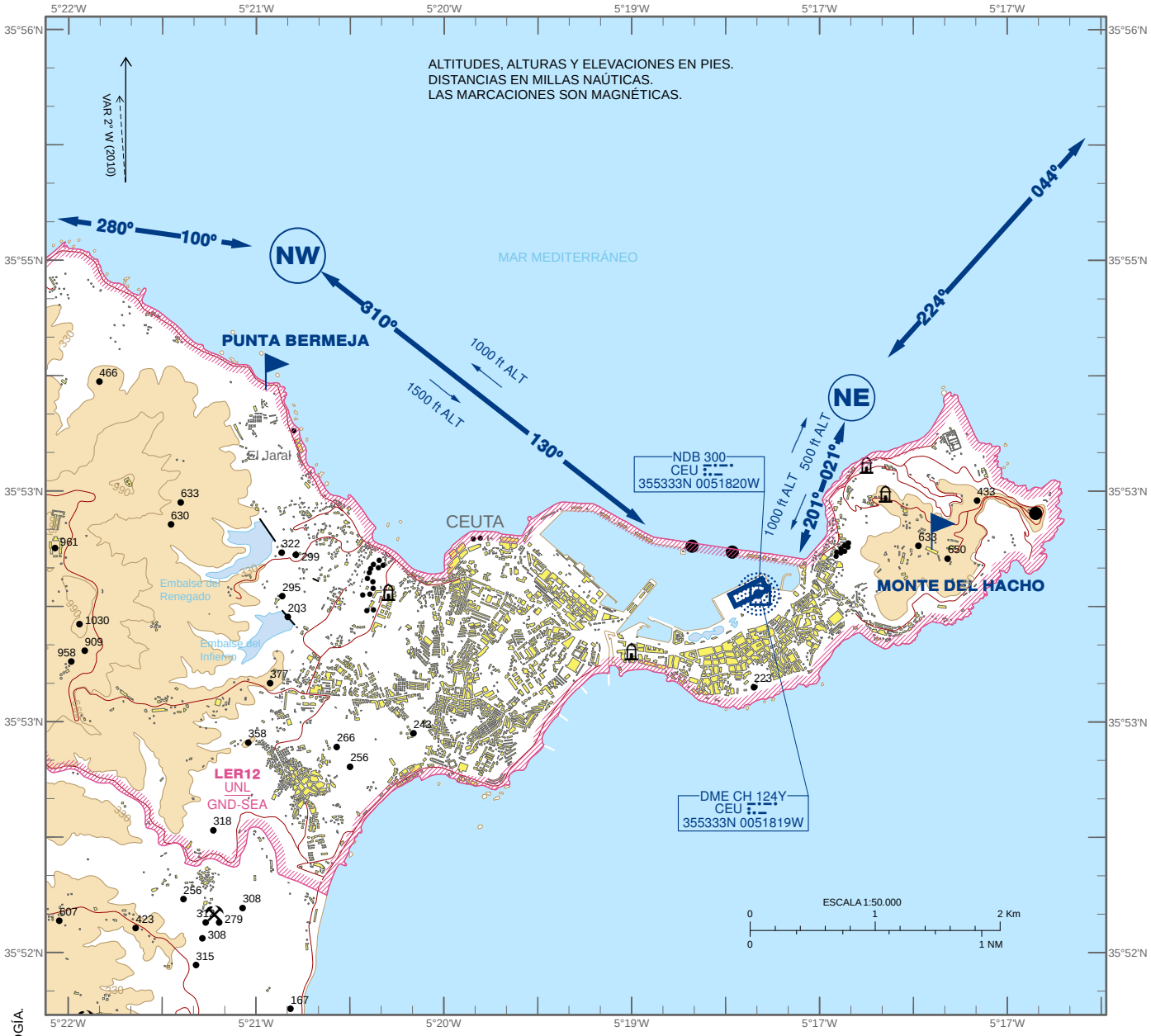

CAMBIOS: DME CEU, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, APAPI, SIMBOLOGÍA.

HELIPUERTO SIN SERVICIO DE CONTROL
La frecuencia está sólo disponible para comunicaciones AIRE/AIRE.
LLEGADAS:
Las aeronaves en VFR con destino al Helipuerto de Ceuta se mantendrán en la frecuencia A/A comunicando su posición sobre los puntos NE (referencia visual en Monte del Hacho) y NW (referencia visual en Punta Bermeja) manteniendo 1000 ft desde NE y 1500 ft desde NW hasta sobrevolar el helipuerto y conocer la pista en uso.
1.- Desde el punto NE las aeronaves procederán a 1000 ft siguiendo rumbo magnético 201º para integrarse al circuito de transito de aeródromo a 500 ft AGL/AMSL
2.- Desde el punto NW las aeronaves procederán a 1500 ft siguiendo rumbo magnético 130º para integrarse al circuito de tránsito de aeródromo a 500 ft AGL/AMSL.
Se deberá informar de la entrada en el circuito de tránsito, en tramo base y en final.
SALIDAS:
Las aeronaves en VFR que abandonen el Helipuerto de Ceuta se mantendrán en la frecuencia A/A comunicando su posición en los puntos NE y NW manteniendo 500 ft desde NE y 1000 ft desde NW.
1.- Salida NE desde el circuito de tránsito de AD las aeronaves procederán siguiendo rumbo magnético 021º para notificar el paso sobre NE.
2.- Salida NW desde el circuito de tránsito de AD las aeronaves procederán siguiendo rumbo magnético 310º para notificar el paso sobre NW.
OBSERVACIONES:
- APAPI:
FATO 07: 5.5º (18ft)
FATO 25: 9.7º (31ft)
- A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos VFR:
NE: 35º54'25''N 005º17'49'' W
NW: 35º55'02''N 005º20'47'' W

HELIPORT WITHOUT AIR CONTROL SERVICE
Frequency only available for AIR/AIR communications.
ARRIVALS:
Aircraft on VFR bound for Ceuta Heliport shall establish radio contact on A/A frecuency and contact over NE (visual reference Monte del Hacho) and NW (visual reference Punta Bermeja) maintaining 1000 ft from NE and 1500 ft from NW till overfly the heliport and know runway in use.

1.- From NE point aircraft will proceed following magnetic heading 201º at 1000 ft to join to the aerodrome traffic circuit at 500 ft AGL/AMSL.

2.- From NW point aircraft will proceed following magnetic heading 130º at 1500 ft to join to the aerodrome traffic circuit at 500 ft AGL/AMSL.

Entry on air traffic circuit, on down wind segment and on final will be notified.

DEPARTURES:
Aircraft on VFR leaving Ceuta Heliport shall establish radio contact on A/A frecuency and contact over NE and NW maintaining 500 ft till NE and 1000 ft till NW.
1.- NE departure from aerodrome traffic circuit aircraft will proceed following magnetic heading 021º to notified over NE.
2. -NW departure from aerodrome traffic circuit aircraft will proceed following magnetic heading 310º to notified over NW.

REMARKS:
- APAPI:
FATO 07: 5.5º (18ft)
FATO 25: 9.7º (31ft)
- For information purposes, the geographic coordinates of the VFR point are:
NE: 35º54'25''N 005º17'49'' W
NW: 35º55'02''N 005º20'47'' W