1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LERS - REUS

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 410851N 0011002E. Ver AD 2-LERS ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 3 km NW.
Elevación: 71 m / 233 ft.
Ondulación geoide: 49,05 m ± 0,05 m. (1)
Temperatura de referencia: 29°C.
Declinación magnética: 0° (2010).
Cambio anual: 6,6'E.
Administración AD: Aena.
Dirección: Aeropuerto de Reus; 43204 Reus; Tarragona.
TEL: +34-977 779 885 **FAX:** +34-977 779 810
AFTN: LERS **E-mail:** REUcecoa@aena.es
Tránsito autorizado: IFR/VFR. (2)
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.
(2) Área de aparcamiento disponible bajo petición Aeronaves de aviación general y de negocios sujetas a la capacidad de la plataforma. Petición de Slot PPR 24 horas a CECOA (Centro de Coordinación del aeropuerto) Tel +34-977 779 885/04, Fax +34-977 779 810, AFTN LERSZPZX incluyendo tipo ACFT, matrícula, operador, aeródromos de origen y destino, fecha/hora ETA y ETD. No se permiten los vuelos sin autorización.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 410851N 0011002E. See AD 2-LERS ADC.
Distance and direction to the city: 3 km NW.
Elevation: 71 m / 233 ft.
Geoid undulation: 49.05 m ± 0.05 m. (1)
Reference temperature: 29°C.
Magnetic variation: 0° (2010).
Annual change: 6.6'E.
AD administration: Aena.
Address: Aeropuerto de Reus; 43204 Reus; Tarragona.
TEL: +34-977 779 885 **FAX:** +34-977 779 810
AFTN: LERS **E-mail:** REUcecoa@aena.es.
Approved traffic: IFR/VFR. (2)
Remarks: (1) For all the AD points.
(2) Parking area available on request. Bussines and general aviation traffic subject to apron capacity. Slot request PPR 24 H to CECOA (Aerodrome coordination centre) Tel +34-977 779 885/04, Fax +34-977 779 810, AFTN LERSZPZX including: ACFT type, registration, operator, departure and destination airport, date/time of ETA and ETD. Flights without clearance are not allowed.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: V: 0600-2200 PS 1 HR PPR.
I: 0700-2100 PS 1 HR PPR.
Aduanas e Inmigración: HR AD.
Servicios médicos y de sanidad: No.
AIS/ARO: HR AD.
Información MET: HR AD.
ATS: V: 0545-2220, I: 0645-2120.
En caso de activación PPR: V: 0545-2320, I: 0645-2220.
Abastecimiento de combustible: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: HR AD.
Deshielo: No.
Observaciones: Horario de actividad del aeropuerto: V: 0545-2220, I: 0645-2120.
En caso de activación PPR: V: 0545-2320, I: 0645-2220.

HOURS OF OPERATION

Airport: V: 0600-2200 PS 1 HR PPR.
I: 0700-2100 PS 1 HR PPR.
Customs and Immigration: HR AD.
Health and Sanitation: No.
AIS/ARO: HR AD.
MET briefing: HR AD.
ATS: V: 0545-2220, I: 0645-2120.
In case PPR is activated: V: 0545-2320, I: 0645-2220.
Fuelling: HR AD.
Handling: HR AD.
Security: HR AD.
De-icing: No.
Remarks: Airport hours of activity: V: 0545-2220, I: 0645-2120.
In case PPR is activated: V: 0545-2320, I: 0645-2220.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: No.
Tipos de combustible: AVGAS 100LL, JET A-1.
Tipos de lubricantes: W100.
Capacidad de reabastecimiento: JET A-1 (1): 1 cisterna 40.000 L, 15 L/s.
1 cisterna 40.000 L, 30 L/s.
1 cisterna 20.000 L, 15 L/s.
1 cisterna 22.000 L, 15 L/s.
AVGAS 100 LL (1): 1 cisterna 10.000 L, 3,3 L/s.
1 cisterna 3.000 L, 3,3 L/s.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
→ **Observaciones:** Es obligatorio disponer de agente de asistencia en tierra para todas las operaciones comerciales.
Para las operaciones no comerciales, es obligatorio disponer de agente de asistencia en tierra para:
- Operaciones cuya procedencia o destino sea un aeropuerto No Schengen, y/o
- aeronaves categoría B o superior, y/o
- helicópteros.

En las operaciones de llegada, los pasajeros y tripulantes deberán esperar la llegada de su agente de asistencia en tierra.
Agentes de rampa:
IBERIA
Tel.: +34-977 753 790.
Fax: +34-977 753 919.
Móvil: No.
E-mail: reukq@iberia.es.
SITA: REUKQIB.
LESMA-RYANAIR
Tel.: Dir: +34-972 186 803 Ops: +34-972 186 749.
Fax: Dir: +34-972 473 607 Ops: +34-972 186 735.
Móvil: No.

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: No.
Fuel types: AVGAS 100LL, JET A-1.
Oil types: W100.
Refuelling capacity: JET A-1 (1): 1 tanker 40,000 L, 15 L/s.
1 tanker 40,000 L, 30 L/s.
1 tanker 20,000 L, 15 L/s.
1 tanker 22,000 L, 15 L/s.
AVGAS 100 LL (1): 1 tanker 10,000 L, 3.3 L/s.
1 tanker 3,000 L, 3.3 L/s.
De-Icing facilities: No.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: It is mandatory to have handling agent for all commercial operations.
For non commercial operations, it is mandatory to have handling agent for:
- Operations coming from or leaving for Non Schengen airport, and/or
- Aircraft type B or higher, and/or
- helicopters.

On arrival operations, passengers and crews must wait for their handling agent.
Ramp agents:
IBERIA
Tel.: +34-977 753 790.
Fax: +34-977 753 919.
Mobile phone: No.
E-mail: reukq@iberia.es.
SITA: REUKQIB.
LESMA-RYANAIR
Tel.: Dir: +34-972 186 803 Ops: +34-972 186 749.
Fax: Dir: +34-972 473 607 Ops: +34-972 186 735.
Mobile phone: No.

E-mail: lesmahandling@lesmahandling.com
gropos@lesmahandling.com
SITA: GROLHXH.

(1) Solicitud de suministro de combustible: SLCA, S.L.
Tel: +34-977 775 600
Fax: +34-977 775 843
E-mail: supervisorreu@slca.es

E-mail: lesmahandling@lesmahandling.com
gropos@lesmahandling.com
SITA: GROLHXH.

(1) Request of fuel supply: SLCA, S.L.
Tel: +34-977 775 600
Fax: +34-977 775 843
E-mail: supervisorreu@slca.es

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: No.
Restaurante: Sí.
Transporte: Autobuses, taxis y coches de alquiler.
Instalaciones médicas: No.
Banco/Oficina Postal: Cajero automático/Sí.
Información turística: Sí.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Buses, taxies and hire cars.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: Cash dispenser/Yes.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: 7. (1)
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: No.
Observaciones: (1) Tiempo de respuesta: THR 07: 2'04''.
THR 25: 2'25''.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: 7. (1)
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: No.
Remarks: (1) Response time: THR 07: 2'04''.
THR 25: 2'25''.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Hormigón.
Resistencia: PCN 87/R/C/W/T.
Calles de rodaje: **Anchura:** 23 m, EXC T0: 7,5 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: T1, T2, T3, T4: PCN 49/F/B/W/T,
A1: PCN 58/F/B/W/T.
A2, B, C: PCN 56/F/C/W/T.
T0: PCN 16/F/C/W/T.
Posiciones de comprobación: **Altímetro:** Plataforma ELEV 75 m/246 ft.
VOR: No.
INS: Ver AD 2-LERS PDC.
Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: **Surface:** Concrete.
Strength: PCN 87/R/C/W/T.
Taxiways: **Width:** 23 m, EXC T0: 7.5 m.
Surface: Asphalt.
Strength: T1, T2, T3, T4: PCN 49/F/B/W/T,
A1: PCN 58/F/B/W/T.
A2, B, C: PCN 56/F/C/W/T.
T0: PCN 16/F/C/W/T.
Check locations: **Altimeter:** Apron ELEV 75 m/246 ft.
VOR: No.
INS: See AD 2-LERS PDC.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera en pista, barras de parada, puntos de espera intermedios, letreros y puestos de estacionamiento.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, umbral desplazado RWY 07, punto de visada, zona de toma de contacto, faja lateral y eje.
Señalización de TWY: Borde y eje.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Runway-holding positions, stop bars, intermediate holding positions, boards and stands.
RWY markings: Designators, threshold, displaced threshold RWY 07, aiming point, touchdown zone, side stripe and centre line.
TWY markings: Edge and centre line.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

En áreas de aproximación/despegue, circuito y AD

AERODROME OBSTACLES

In approach/take-off, circling and AD areas

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LERS-MEGA-0081-2007	Torre mega / Floodlighting Pole	410854.0N 0010935.4E	76 / –	No / No
LERS-OBS07-0128-2007	Torre Teleco / Floodlighting Pole	410852.7N 0010921.5E	98 / 22	No / No
LERS-OBS07-0192-2007	Edificio / Building	410841.0N 0010852.8E	82 / 7	No / No
LERS-OBS07-0195-2007	Estructura de Hormigón Concrete structure	410844.8N 0011008.0E	76 / –	No / No
LERS-OBS07-0196-2007	Estructura de Hormigón Concrete structure	410844.3N 0011008.9E	76 / –	No / No
LERS-OBS07-0198-2007	Edificio / Building	410857.1N 0010956.6E	78 / 4	Sí / Yes
LERS-OBS07-0199-2007	Árboles / Trees	410857.8N 0010959.2E	81 / 8	No / No

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LERS-OBS07-0200-2007	Poste / Pole	410900.2N 0011007.4E	81 / 7	No / No
LERS-DME-0201-2007	DME	410859.2N 0011016.2E	83 / 10	Sí / Yes
LERS-DME-0203-2007	VOR	410859.0N 0011016.0E	80 / 7	Sí / Yes
LERS-OBS25-0204-2007	Valla / Fence	410906.8N 0011031.1E	77 / 3	No / No
LERS-GP-0205-2007	Antena GP / GP Antenna	410900.2N 0011048.9E	84 / 14	Sí / Yes
LERS-AUX-0206-2007	DME	410900.4N 0011048.7E	78 / 8	Sí / Yes
LERS-EME25-2007	Anemometro / Anemometer	410859.8N 0011045.5E	80 / 11	Sí / Yes
LERS-AUX-0208-2007	Poste / Pole	410901.2N 0011052.4E	75 / 5	Sí / Yes
LERS-OBS25-0209-2007	Edificio / Building	410900.0N 0011048.7E	74 / 4	Sí / Yes
LERS-OBS25-0213-2007	Árboles / Trees	410902.5N 0011102.5E	74 / 2	No / No
LERS-WDI25-0372-2007	Manga de viento / Wind indicator	410906.9N 0011046.4E	76 / 5	Sí / Yes
–	Torre mega / Floodlighting Pole	410850.3N 0010919.5E	101 / 25	Sí / Yes
–	Torre mega / Floodlighting Pole	410852.0N 0010926.0E	100 / 25	Sí / Yes
–	Torre mega / Floodlighting Pole	410854.0N 0010932.9E	101 / 25	Sí / Yes
–	Torre mega / Floodlighting Pole	410855.8N 0010939.0E	101 / 25	Sí / Yes
–	Torre mega / Floodlighting Pole	410857.8N 0010946.4E	101 / 25	Sí / Yes
LERS-TWR-0123-2007	TWR / TWR	410852.6N 0010928.4E	101 / –	Sí / Yes
LERS-MEGA-0131-2007	Torre mega / Floodlighting pole	410849.3N 0010916.6E	98 / 23	Sí / Yes
LERS-OBS07-0170-2007	Edificio / Building	410844.9N 0010915.5E	81 / 7	No / No
LERS-OBS07-0171-2007	Edificio / Building	410844.5N 0010914.1E	81 / 6	No / No
LERS-OBS25-0211-2007	Árboles / Trees	410859.1N 0011050.8E	78 / 8	No / No
LERS-OBS25-0212-2007	Árboles / Trees	410859.7N 0011052.9E	78 / 8	No / No

Observaciones: Ver AD 2-LERS AOC.

Remarks: See AD 2-LERS AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: Reus MET.
HR: HR AD.
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos, y de viento y temperatura en altitud.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR, APP.
Información adicional: Oficina principal Valencia; H24; TEL: +34-963 690 750.
Oficina meteorológica Reus; HR AD;
TEL: +34-977 770 406.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: Reus MET.
HR: HR AD.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant forecasted, and wind and temperature in altitude maps.
Supplementary equipment: Clouds and lightnings image and radar information display.
ATS unit served: TWR, APP.
Additional information: Main office Valencia; H24; TEL: +34-963 690 750.
Meteorological office Reus; HR AD;
TEL: +34-977 770 406.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

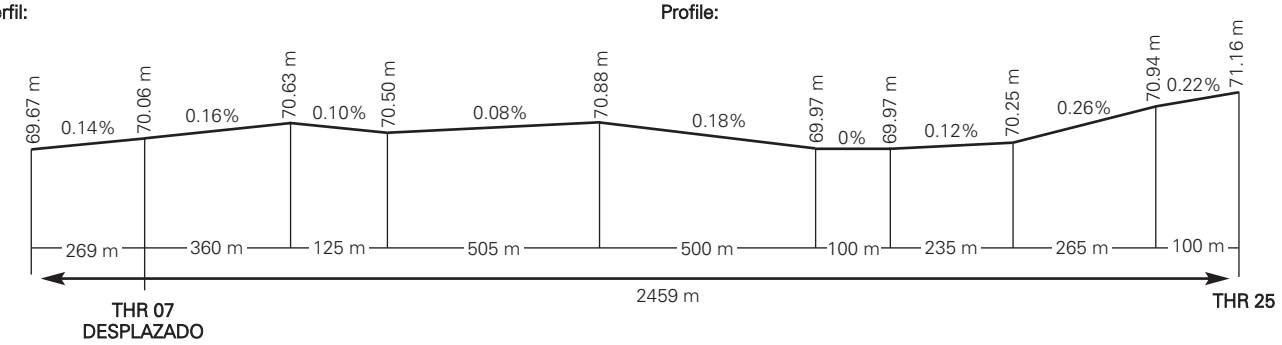
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
07 (1)	068.94°GEO 069°MAG	2459 x 45	410841.84N 0010931.71E	THR: 70 m/230 ft TDZ: No	No	240 x 150	2579 x 300	No	240 x 120	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 84/F/B/W/T SWY: No
25 (2)	248.95°GEO 249°MAG	2459 x 45	410907.34N 0011059.35E	THR: 71.2 m/233 ft TDZ: 71.2 m/233 ft	No	150 x 150	2579 x 300	No	240 x 150	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 84/F/B/W/T SWY: No

Observaciones: (1) THR RWY 07 desplazado 269 m, últimos 269 m de RWY 25 PCN 35/F/C/W/T.
(2) Coordenadas extremo RWY 25: 410838.71N 0010920.94E.

Remarks: (1) THR RWY 07 displaced 269 m, last 269 m of RWY 25 PCN 35/F/C/W/T.
(2) End RWY 25 coordinates: 410838.71N 0010920.94E.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
07	2459	2699	2459	2190
25	2459	2609	2459	2459

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 07
Aproximación: No.
PAPI (MEHT): 3° (16,75 m / 55 ft).
Umbral: Barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 2459 m: 269 m rojas; 1590 m blancas; 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 47,5 m.
Extremo de pista: Rojas
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Pista: 25
Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (14,94 m / 49 ft).
Umbral: Verdes con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 2459 m: 1859 m blancas; 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 47,5 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 07
Approach: No.
PAPI (MEHT): 3° (16.75 m / 55 ft).
Threshold: Wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 2459 m: 269 m red; 1590 m white; 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 47.5 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

Runway: 25
Approach: Precision CAT I, 900 m. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (14.94 m / 49 ft).
Threshold: Green with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 2459 m: 1859 m white; 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 47.5 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca THR 07, 1 cerca THR 25. LGTD.
Iluminación de TWY: Borde.
Iluminación de plataforma: Proyectores y borde reflectante.
Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan a todos los sistemas de iluminación un tiempo de conmutación (luz) de 15 segundos, según el Anexo 14.
Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 07, 1 near THR 25. LGTD.
TWY lighting: Edge.
Apron lighting: Floodlighting poles and reflective edge.
Secondary power supply: Standby equipment that provide to the whole lighting system a maximun time of connection (light) of 15 seconds, according to Annex 14.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA

Situación: No.
Elevación: No.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: No.
Orientación: No.
Distancias declaradas: No.
Iluminación: No.
Observaciones: Ninguna.

Position: No.
Elevation: No.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: No.
Direction: No.
Declared distances: No.
Ligthing: No.
Remarks: None.

17. ESPACIO AÉREO ATS — ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
REUS CTR				
Círculo de 12 NM de radio centrado en VOR/DME RES. Circle radius 12 NM centred on VOR/DME RES.	FL 75 GND/SEA	D	Reus TWR ES/EN	1850 m / 6000 ft
REUS ATZ				
Cilindro de 8 km de radio centrado en ARP. Cylindre radius 8 km centred on ARP. (1)	900 m HGT (2) GND/SEA	D	Reus TWR ES/EN	

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
(2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS — ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP/TWR	Reus TWR	118.150	HR ATS	
		121.500	HR ATS	EMERG
		121.700	HR ATS	GMC
		257.800	HR ATS	MIL
		243.000	HR ATS	EMERG
VDF	Reus gonio	118.150	HR ATS	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE — RADIO NAVIGATION AND LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
VOR (0º)	RES	114.200 MHz	H24	410858.9N 0011016.0E		R-279: COV NO AVBL a/at: - FL90 50 NM, - FL120 60 NM, - FL150 70 NM, - FL180 79 NM. VOR oscilaciones/oscillations FM 40 NM.
DME	RES	CH 89X	H24	410858.9N 0011016.0E	90 m / 295 ft	
NDB (0º)	RUS	424.000 kHz	H24	410852.2N 0010846.1E		
LOC 25 (0º) ILS CAT I	IRS	110.100 MHz	H24	410834.2N 0010905.4E		249° MAG/2846 m FM THR 25
GP 25		334.400 MHz	H24	410900.2N 0011048.9E		3°; RDH 15 m; a / at 308 m FM THR 25 & 117 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH / to the left on APCH direction.
ILS/DME 25	IRS	CH 38X	H24	410900.4N 0011048.7E	69 m / 226 ft	REF DME THR 25

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL — LOCAL REGULATIONS

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

El acceso a los puestos de estacionamiento desde TWY puede exigir la realización de maniobras con sobreviraje.

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad.

Evitar colisiones con otras aeronaves y obstáculos es responsabilidad de los pilotos en el rodaje en zonas no visibles desde TWR.

STANDARDTAXIING PROCEDURES

Oversteering manoeuvre may be necessary to access to stands from TWY.

Pilots will proceed to verify at any time the aircraft position, checking that taxiing is being executed under total safety conditions.

Avoid collisions with other aircraft and obstacles is the responsibility of the pilots in the taxiing in areas not visible from TWR.

RESTRICCIONES DE RODAJE EN T0

La aeronave máxima que puede proceder por TWY T0 es tipo A (envergadura máxima < 15 m).

El acceso y salida hacia y desde las rampas AG1 y AG2 al área de maniobras se realizará por la TWY T0.

Los pilotos en salida, antes de iniciar el rodaje, llamarán siempre a ATC para solicitar información de tráfico. No se podrá rodar por TWY T0 en las siguientes condiciones:

- Cuando haya una aeronave en corta final de la pista 07.
- Cuando haya una aeronave realizando el retroceso desde los puestos de estacionamiento 1 o 2 aproando al este.

Para la entrada de las rampas AG1 y AG2, la aeronave solicitará la presencia del vehículo "Sígame" que le conducirá al puesto de estacionamiento.

En TWY T0 se operará, normalmente, en horario diurno.

T0 TAXIING RESTRICTIONS

The maximum aircraft which may proceed on TWY T0 is type A (maximum wingspan < 15 m).

The access and exit to and from ramps AG1 and AG2 to the manoeuvring area will be for TWY T0.

Pilots in departure, before starting the taxiing, always shall contact ATC to request traffic information. May not be taxiing via TWY T0 under the following conditions:

- When an aircraft on short final position for runway 07.
- When performing aircraft push-back from the stands 1 to 2 noising to the east .

For entrance to ramps AG1 and AG2, aircraft must wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle in order to be guided to the stand.

In TWY T0 will be operated normally during day time.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

PRUEBA DE MOTORES

Para las pruebas de motores se solicitará autorización a la oficina de CECOA.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

ENGINE TEST

For engine test will request authorization from CECOA office.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

SISTEMA DE PRESENTACIÓN DE RADAR

Se autoriza el uso del radar de vigilancia en el suministro del Servicio de Control de Aeródromo en la Torre de Control del Aeropuerto de Reus, para ejecutar las siguientes funciones, tal como se establece en el vigente Reglamento de la Circulación Aérea:

1.- Asistencia radar a aeronaves en aproximación final;
2.- Asistencia radar a otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
3.- Establecimiento de separación radar entre aeronaves sucesivas a la salida; y
4.- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de Reus no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

PLANIFICACIÓN DE DESCENSO POR REQUERIMIENTOS ATC

A menos que el ATC indique otra restricción, las llegadas a Reus AD planificarán su descenso para cruzar los puntos iniciales del procedimiento y los puntos de limitación de velocidad (SLP) a los niveles especificados en las llegadas normalizadas por instrumentos (STAR).

En caso de ser autorizadas a proceder en rutas directas fuera de las STAR, ajustarán el descenso y velocidad en la posición al través del punto de regulación apropiado.

AJUSTE DE VELOCIDAD

En Barcelona TMA, a menos que el ATC indique otro ajuste de velocidad, las salidas y llegadas a Reus AD bajo control radar ajustarán sus velocidades conforme a lo especificado a continuación:

– IAS 250 kt a FL100 o inferior, en todas las salidas.
– IAS 230 kt en esperas a FL140 o inferior.
– IAS 250 kt en SLP.
– Ajustes de velocidad en aproximación:
  - IAS 220 kt al abandonar los IAF.
  - IAS entre 180 kt y 170 kt al recibir el rumbo final de interceptación al localizador.
  - IAS 160 kt al interceptar la senda de planeo en el FAP, esta IAS deberá mantenerse hasta 4 NM del umbral.
  - Las aeronaves con IAS de crucero inferiores a las citadas anteriormente, deberán mantener velocidad de crucero hasta el punto de ajuste que les afecte.

Si no se puede cumplir con este ajuste de velocidad, se notificará al ATC qué velocidades se pueden mantener.

PROCEDIMIENTOS DE FALLO DE COMUNICACIONES AEROTERRESTRES DE LA AERONAVE

Si una aeronave experimenta un fallo de comunicaciones deberá responder inmediatamente en la clave SSR 7600.

– Cuando el fallo ocurre durante el procedimiento STAR antes del IAF:
  Proceder al IAF designado para la STAR autorizada manteniendo el último nivel o altitud autorizada a la que se haya acusado recibo y entrar en espera.
  Iniciar el descenso tras completar una espera, o a la EAT cuando se haya recibido, lo que sea más tarde, para efectuar una aproximación IFR publicada a la RWY en servicio para llegada y aterrizar antes de los siguientes 30 minutos.
– Cuando el fallo ocurre en vector radar antes del IAF:
  Proceder de la manera más directa a interceptar la STAR hasta el IAF, siguiendo el procedimiento de fallo de comunicaciones durante el procedimiento STAR.
– Cuando el fallo ocurre en vector radar después del IAF:
  Mantener la última altitud autorizada de la que se ha acusado recibo, proceder a interceptar el curso final de aproximación para completar ésta y aterrizar. Si no es posible, efectuar el procedimiento de aproximación frustrada con fallo de comunicaciones.
– Cuando el fallo ocurre durante la aproximación frustrada:
  No iniciar la aproximación frustrada antes del MAPT.
  Interceptar el procedimiento de aproximación frustrada según carta de aproximación IAC correspondiente.
  Completar al menos una espera en el fijo de espera, para efectuar la aproximación y aterrizar.

RADAR DISPLAY SYSTEM

The use of surveillance radar in the provision of Aerodrome Control Service in Reus Control Tower, is authorized to perform the following functions, as is established in the Reglamento de la Circulación Aérea in force:

1.- Radar assistance to aircraft on final approach;
2.- Radar assistance to other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
3.- Establishing radar separation between succeeding departing aircraft; and
4.- Provide navigation assistance to VFR flights.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Reus airport.

DESCENT PLANNING DUE TO ATC REQUIREMENTS

Unless ATC advises otherwise, arrivals to Reus AD shall plan their descent to cross the intitial points of the procedure and the speed limit points (SLP) at the flight levels specified in the instrument standard arrivals (STAR).

In case of being authorized to proceed on a straight route apart from the STAR's, they will adjust their descent and speed on the appropriate regulation point.

SPEED ADJUSTMENT

Within Barcelona TMA, unless otherwise advised by ATC, speed adjustment under radar control on departures and arrivals to Reus AD shall be in accordance with the following:

– IAS 250 kt at FL100 or below, in all departures.
– IAS 230 kt while in holding, at FL140 or below.
– IAS 250 kt on SLP.
– Speed adjustment on approach:
  - IAS 220 kt when leaving an IAF.
  - IAS between 180 kt and 170 kt when intercepting the final magnetic track to the localizer.
  - IAS 160 kt when intercepting the glide path on the FAP; this speed shall be maintained as far as 4 NM from the threshold.
  - Aircraft with a cruising IAS below those indicated above, shall maintain cruising speed up to the adjustment point of their concern.

ATC shall be informed of the speeds that may be maintained, if unable to comply with the speed adjustments above.

AIRCRAFT AIR/GROUND COMMUNICATIONS FAILURE PROCEDURES

An aircraft which experiences a communications failure shall immediately respond on the SSR mode 7600.

– When failure occurs during a STAR procedure before the IAF:
  Proceed to the assigned IAF for the authorized STAR, maintaining the last approved flight level or altitude acknowledged and begin holding.
  Initiate the descent after completing a holding pattern, or the EAT when received, whatever is later, to accomplish a published IFR approach to the RWY in service for arrival, in order to land within the next 30 minutes.
– When failure occurs on radar vector before the IAF:
  Proceed to the STAR in the most direct way and up to the IAF, following the communications failure procedure while on the STAR procedure.
– When failure occurs on radar vector after the IAF:
  Maintain the last acknowledged authorized altitude and proceed to the final path for approach to accomplish it and land. If unable, accomplish the missed approach procedure with comunications failure.
– When failure occurs during the missed approach:
  Do not initiate the missed approach before the MAPT.
  Intercept the missed approach procedure in accordance with the corresponding IAC for approach.
  Execute at least one holding at the holding fix to accomplish the approach and landing.

– Cuando el fallo ocurre durante la SID:
Continuar la SID hasta el punto de salida del TMA, subiendo al último nivel autorizado del que se haya acusado recibo o a la altitud mínima de seguridad, lo que sea más alto; mantener este durante 3 minutos, respetando en cualquier caso los niveles máximos especificados para aeronaves con fallo de comunicaciones en las cartas de salida, continuando el vuelo de acuerdo al FPL actualizado.

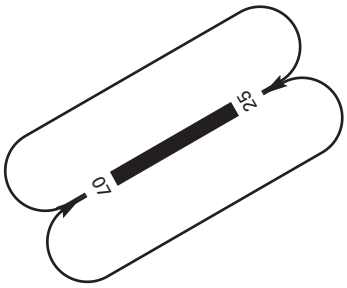
– Cuando el fallo ocurre durante salida con vector radar:
Dirigirse de la manera más directa a interceptar el último procedimiento SID recibido del ATC, subiendo al último nivel de vuelo autorizado o a la altitud mínima de seguridad, lo que sea más alto, respetando en cualquier caso los niveles máximos especificados para aeronaves con fallo de comunicaciones en las cartas de salida, continuando el vuelo de acuerdo al FPL actualizado.

– When failure occurs during a SID:
Follow the SID up to the point where the TMA is abandoned, climbing to the last approved flight level acknowledged or to the minimum security altitude, whatever is higher; maintain such level for 3 minutes complying in any case with the maximum flight levels specified for aircraft with communications failure in the appropriate departure chart, and then continue flight in accordance with the updated FPL.

– When failure occurs during a departure with radar vector:
Intercept in the most direct way the last SID procedure given by ATC, climbing to the last approved flight level acknowledged or at the minimum security altitude, whatever is higher, complying in any case with the maximum flight levels specified for aircraft with communications failure in the appropiate departure chart, and then continue flight in accordance with the updated FPL.

CIRCUITO DE TRANSITO AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

No.

ADDITIONAL INFORMATION

No.