REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 04 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LOPNA (IAF)	42º38''19.1'N	002º57'38.6''W	217.00º (VRA)	7.00 DME VRA
L VT (IAF)	42º48'07.0''N	002º48'14.7''W	–	–
IF	42º41'47.9''N	002º54'26.4''W	215.93º (LOC VTO)	12.84 DME ILS
FAP	42º45'58.9''N	002º50'20.5''W	215.93º (LOC VTO)	7.68 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 04 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME VRA (IAF)	42º43'54.8''N	002º51'56.1''W	–	–
ARBIN (IAF)	42º40'46.5''N	002º36'49.5''W	041.00º (DGO)	18.00 DME DGO
IF	42º41'47.4''N	002º54'26.9''W	215.93º (LOC VTO)	12.85 DME ILS
FAP	42º45'58.9''N	002º50'20.5''W	215.93º (LOC VTO)	7.68 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 04 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LOPNA (IAF)	42º38''19.1'N	002º57'38.6''W	217.00º (VRA)	7.00 DME VRA
L VT (IAF)	42º48'07.0''N	002º48'14.7''W	–	–
IF	42º41'47.9''N	002º54'26.4''W	215.93º (LOC VTO)	12.84 DME ILS
FAF	42º45'51.2''N	002º50'28.1''W	215.93º (LOC VTO)	7.84 DME ILS
MAPT	42º51'23.8''N	002º45'01.2''W	215.93º (LOC VTO)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.06º (5.35%)

RWY 04 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME VRA (IAF)	42º43'54.8''N	002º51'56.1''W	–	–
ARBIN (IAF)	42º40'46.5''N	002º36'49.5''W	041.00º (DGO)	18.00 DME DGO
IF	42º41'47.4''N	002º54'26.9''W	215.93º (LOC VTO)	12.85 DME ILS
FAF	42º45'51.2''N	002º50'28.1''W	215.93º (LOC VTO)	7.84 DME ILS
MAPT	42º51'23.8''N	002º45'01.2''W	215.93º (LOC VTO)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.06º (5.35%)

RWY 04 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
ARBIN (IAF)	42º40'46.5''N	002º36'49.5''W	041.00º (DGO)	18.00 DME DGO
VOR/DME VRA (IAF)	42º43'54.8''N	002º51'56.1''W	–	–
LOPNA (IAF)	42º38'19.1''N	002º57'38.6''W	215.83º (VFD)	17.88 DME VFD
IF	42º41'29.8''N	002º54'37.3''W	216.00º (VFD)	14.00 DME VFD
FAF	42º47'19.3''N	002º48'54.0''W	216.00º (VFD)	6.81 DME VFD
MAPT	42º51'37.3''N	002º44'39.7''W	216.00º (VFD)	1.50 DME VFD
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.70º (6.47%)

RWY 04 L

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME VRA (IAF)	42º43'54.8''N	002º51'56.1''W	–	–
ARBIN (IAF)	42º40'46.5''N	002º36'49.5''W	041.00º (DGO)	18.00 DME DGO
IF	42º41'29.1''N	002º54'19.6''W	216.00º (VRA)	3.00 DME VRA
L VT (FAF)	42º48'07.0''N	002º48'14.7''W	–	–
MAPT	42º51'21.1''N	002º45'03.0''W	034.24º (VRA)	9.00 DME VRA
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.45º (6.02%)

RWY 22 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME VFD (IAF)	42º52'49.8''N	002º43'27.3''W	–	–
IF	43º04'09.3''N	002º32'14.2''W	036.00º (VFD)	14.00 DME VFD
FAF	42º58'29.9''N	002º37'51.5''W	036.00º (VFD)	7.00 DME VFD
MAPT	42º54'02.9''N	002º42'15.8''W	036.00º (VFD)	1.50 DME VFD
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.51º (6.14%)

RWY 22 L

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L VTA (IAF)	42º55'41.1''N	002º40'46.6''W	–	–
IF	43º03'29.4''N	002º33'02.3''W	036.00º (VTA)	24.00 DME VRA
FAF	42º58'38.3''N	002º37'51.2''W	035.03º (VRA)	18.00 DME VRA
MAPT	42º54'59.8''N	002º41'27.4''W	034.78º (VRA)	13.50 DME VRA
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.45º (6.02%)