1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LETL - TERUEL

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 402443N 0011303W. Ver AD 2-LETL ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 12 km SE.
Elevación: 1026 m / 3367 ft.
Ondulación geoide: 52,07 m ± 0,05 m. (1)
Temperatura de referencia: 31°C.
Declinación magnética: 1° W (2013).
Cambio anual: 7,0'E.
Administración AD: PLATA (Plataforma Aeroportuaria Teruel) - Consorcio Aeródromo/Aeropuerto de Teruel.
Dirección: Aeropuerto de Teruel; 44396 Caudé (Teruel).
TEL: +34-978 617 742. **FAX:** +34-978 617 538.
AFTN: LETL **E-mail:** info@aeropuertodeteruel.com
Tránsito autorizado: VFR. (2)
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.
(2) No se admiten operaciones de transporte comercial de pasajeros.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 402443N 0011303W. See AD 2-LETL ADC.
Distance and direction to the city: 12 km SE.
Elevation: 1026 m / 3367 ft.
Geoid undulation: 52,07 m ± 0,05 m. (1).
Reference temperature: 31°C.
Magnetic variation: 1° W (2013).
Annual change: 7.0'E.
AD administration: PLATA (Plataforma Aeroportuaria Teruel) - Consorcio Aeródromo/Aeropuerto de Teruel.
Address: Aeropuerto de Teruel; 44396 Caudé (Teruel).
TEL: +34-978 617 742. **FAX:** +34-978 617 538.
AFTN: LETL **E-mail:** info@aeropuertodeteruel.com
Approved traffic: VFR. (2)
Remarks: (1) For all AD points.
(2) Passenger commercial air transport operations is not accepted.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: V: SR-SS PPR 48 HR.
I: SR-SS PPR 48 HR.
Aduanas e Inmigración: No.
Servicios médicos y de sanidad: No.
AIS/ARO: HR AD. (1)
Información MET: HR AD.
ATS: No.
Abastecimiento de combustible: No.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: HR AD.
Deshielo: No.
Observaciones: (1) Oficina ARO ZARAGOZA. Ver ENR 1.10.

HOURS OF OPERATION

Airport: V: SR-SS PPR 48 HR.
I: SR-SS PPR 48 HR.
Customs and Immigration: No.
Health and Sanitation: No.
AIS/ARO: HR AD. (1)
MET briefing: HR AD.
ATS: No.
Fuelling: No
Handling: HR AD.
Security: HR AD.
De-icing: No.
Remarks: (1) Office ARO ZARAGOZA. See ENR 1.10.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: No.
Tipos de combustible: No.
Tipos de lubricante: No.
Capacidad de reabastecimiento: No.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: Ninguna.

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: No.
Fuel types: No.
Oil types: No.
Refuelling capacity: No.
De-Icing facilities: No.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: None.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: No.
Restaurante: No.
Transporte: No.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios.
Banco/Oficina Postal: No.
Información turística: Sí.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: No.
Restaurant: No.
Transportation: No.
Medical facilities: First aid.
Bank/Post Office: No.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: 4.
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Sí.
Observaciones: Ninguna.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: 4.
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: Yes.
Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Hormigón.
Resistencia: PCN 46/R/B/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: 23 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: PCN 52/F/A/W/T.
Posiciones de comprobación: Altímetro: No.
VOR: No.
INS: No.
Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Concrete.
Strength: PCN 46/R/B/W/T.
Taxiways: Width: 23 m.
Surface: Asphalt.
Strength: PCN 52/F/A/W/T.
Check locations: Altimeter: No.
VOR: No.
INS: No.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera en pista, letreros, NO ENTRY, luces de protección de pista y puestos de estacionamiento.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, umbral desplazado RWY 36, punto de visada, zona de toma de contacto, faja lateral y eje.
Señalización de TWY: Borde y eje.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Runway-holding positions, boards, NO ENTRY, runway guard lights and stands.
RWY markings: Designators, threshold, displaced threshold RWY 36, aiming point, touchdown zone, side stripe and centre line.
TWY markings: Edge and centre line.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

Obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Horizontal Interna y Cónica establecidas en el Anexo 14 de OACI:

Ver carpeta/CD "OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO".

Observaciones: Ver AD 2 - LETL AOC.

AERODROME OBSTACLES

Obstacles which penetrate Transitional, Inner Horizontal and Conical Surfaces contained in Annex 14 of ICAO:

See folder/CD "AERODROME OBSTACLES".

Remarks: See AD 2 - LETL AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: No.
HR: No hay personal de meteorología en la oficina.
METAR: AUTO H24 semihorario.

Se emite información sobre:
- Dirección y velocidad del viento.
- Visibilidad.
- Tiempo presente: precipitación y niebla.
- Cantidad de nubes.
- Altura de la base de las nubes.
- Temperatura del aire.
- Punto de rocío.
- QNH.

No se emite información sobre:
- Tipo de nubes.
- Tormentas.
- precipitación engelante y niebla engelante.

TAF: No.
TREND: No.
Información: Telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: No.
Cartas: No.
Equipo suplementario: No.
Dependencia ATS atendida: No.
Información adicional: Servicios que se presentan:
- Atención telefónica: OMPA de Zaragoza: +34 976 569 861.
- El aeropuerto dispone de un terminal para acceder al Autoservicio Meteorológico Aeronáutico (AMA) de AEMET que contiene de la información meteorológica necesaria para la planificación del vuelo.

Observaciones: La información meteorológica local suministrada según la clave METAR AUTO está generada de manera automática sin intervención humana, ni en su generación, ni en su validación. Por tanto, se notifica a los usuarios que la información sobre visibilidad, tiempo presente, cantidad de nubes y altura de la base de las nubes, debe ser tratada con precaución debido a la limitación de los sensores en sí, del área espacial muestreada por dichos sensores, así como de los algoritmos asociados empleados por el sistema automático de observación.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: No.
HR: There aren't meteorology personnel in the office.
METAR: AUTO H24 half-hourly.

It gives information about:
- Wind direction and speed.
- Visibility.
- Present weather: precipitation and fog.
- Amount of clouds.
- Height of cloud base.
- Air temperature.
- Dew point.
- QNH.

No information is output:
- Type of clouds.
- Storms.
- Freezing precipitation and freezing fog.

TAF: No.
TREND: No.
Briefing: By telephone.
Flight documentation/Language: No.
Charts: No.
Supplementary equipment: No.
ATS unit served: No.
Additional information: Services that are:
- Telephone: OMPA Zaragoza: +34 976 569 861.
- The airport has one terminal to access the Self Meteorological Aviation (AMA) of AEMET containing meteorological information necessary for flight planning.

Remarks: The local weather information provided under METAR AUTO is generated automatically without human intervention, nor in his generation nor validation. Therefore, users are notified that the information about visibility, present weather, cloud amount and height of the cloud base, should be treated with caution due to the limitation of the sensors themselves, the spatial area sampled by these sensors and associated algorithms employed by the automatic observing system.

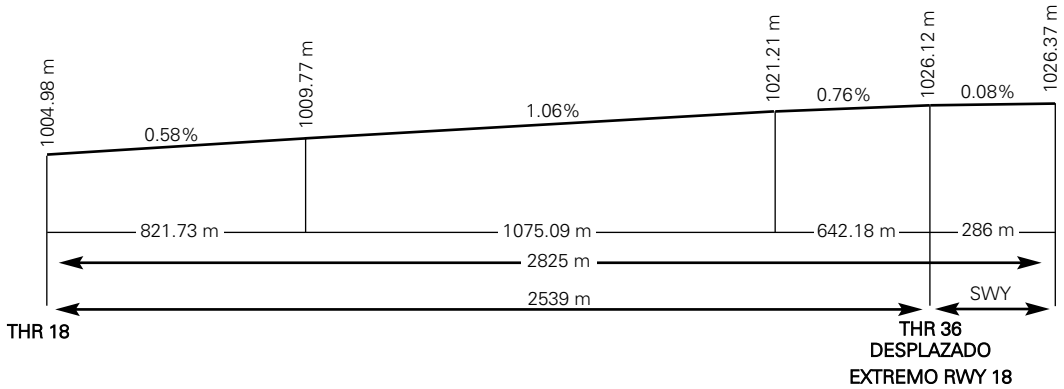
12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA — RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
18	177.57° GEO 178° MAG	2539 x 45	402529.04N 0011305.89W	THR: 1005 m / 3297 ft TDZ: No.	286 x 45	No	2945 x 300	No	150 x 184	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 52/F/A/W/T SWY: Si PCN 52/F/A/W/T
36 (1) (2)	357.57° GEO 358° MAG	2825 x 45	402406.80N 0011301.34W	THR: 1026 m / 3366 ft TDZ: No.	No	No	2945 x 300	No	150 x 240	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 52/F/A/W/T SWY: No

Observaciones: (1) THR RWY 36 desplazado 286 m.
(2) Coordenadas inicio RWY 36: 402357.53N 0011300.82W.

Remarks: (1) THR RWY 36 displaced 286 m.
(2) Start RWY 36 coordinates: 402357.53N 0011300.82W.

Perfil: **Profile:**



13. DISTANCIAS DECLARADAS — DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
18	2539	2539	2825	2539
36	2825	2825	2825	2539

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA — APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 18
Aproximación: No.
PAPI (MEHT): 3,2° (22,2 m / 73 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 2825 m: 286 m rojas + 1939 m blancas + 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 60 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Pista: 36
Aproximación: No.
PAPI (MEHT): 3° (17,4 m / 57 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 2825 m: 286 m rojas + 1939 m blancas + 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 60 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 18
Approach: No.
PAPI (MEHT): 3.2° (22.2 m / 73 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 2825 m: 286 m red + 1939 m white + 600 m yellow. LIH Distance between lights: 60 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

Runway: 36
Approach: No.
PAPI (MEHT): 3° (17.4 m / 57 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 2825 m: 286 m red + 1939 m white + 600 m yellow. LIH Distance between lights: 60 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca THR 18, 1 cerca THR 36. LGTD.
Iluminación de TWY: Balizas reflectantes en borde.
Iluminación de plataforma: Proyectores y balizas reflectantes de borde.
Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan a todos los sistemas de iluminación un tiempo de conmutación (luz) de 12,5 segundos, según el Anexo 14.
Observaciones: Ninguna.

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 18, 1 near THR 36. LGTD.
TWY lighting: Spotlight markers in edge.
Apron lighting: Floodlighting and spotlight markers in edge.
Secondary power supply: Engine generators that provide to all lighting systems a maximum switch-over time (light) of 12.5 seconds, according Annex 14.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

Situación: No.
Elevación: No.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: No.
Orientación: No.
Distancias declaradas: No.
Iluminación: No.
Observaciones: Ninguna.

HELICOPTER LANDING AREA

Position: No.
Elevation: No.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: No.
Direction: No.
Declared distances: No.
Lighting: No.
Remarks: None.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
TERUEL ATZ Círculo de 5 NM de radio centrado en ARP. Circle radius 5 NM centred ARP.	2000 ft AGL GND	G	Ninguna / None	1850 m/6000 ft

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
No	No	122.675	HR AD	Sólo comunicaciones aire/aire. / Only air/air communications.

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks

No.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

- Solo se permiten vuelos VFR.
- Los vuelos VFR solo mantendrán escucha en la frecuencia 122,675 MHz y transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de las demás aeronaves que formen parte del tránsito de aeródromo.
- Ninguna estación aeronáutica del aeropuerto responderá o acusará recibo de estas comunicaciones.

LOCAL REGULATIONS

- VFR flights are only allowed.
- VFR flights will monitor on the TWR frequency 122.675 MHz and will transmit in it their intentions as well as the evolution of different phases of their flight, for knowledge and where appropriate by the separation other aircraft that are part of the aerodrome traffic.
- None of the airport aeronautical station will respond or confirm receipt of these communications.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

No.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

RESTRICCIONES A HELICÓPTEROS

- Se permite el rodaje aéreo de helicópteros.
- El aterrizaje se efectuará en la pista de servicio. El rodaje aéreo se efectuará por las calles de rodaje existentes hasta el puesto de estacionamiento.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de Teruel no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

CIRCUITO DE TRÁNSITO AD

FLIGHT PROCEDURES

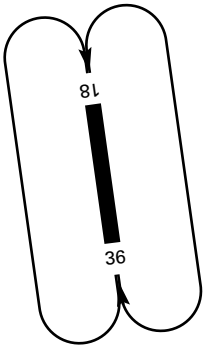
RESTRICTIONS TO HELICOPTERS

- Helicopter air taxiing is allowed.
- Landing will be accomplished on the runway in use. Air taxi will be carried out via the existing taxiways to the stand.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Teruel airport.

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

No.

ADDITIONAL INFORMATION

No.