1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEST - SANTIAGO

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 425347N 0082455W. Ver AD 2 - LEST ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 10 km SW.
Elevación: 370 m / 1213 ft.
Ondulación geoide: 55,88 m ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 24°C.
Declinación magnética: 3°W (2010).
Cambio anual: 8,9'E.
Administración AD: CIV: Aena.
MIL: Ejercito del Aire.
Dirección: CIV: Aeropuerto de Santiago, Lavacolla, s/n.
15820 Santiago de Compostela (A Coruña).
MIL: Aérodromo militar de Santiago, Lavacolla, s/n
15820 Santiago de Compostela (A Coruña).
TEL: CIV: +34-981 547 500/1/2
MIL: +34-981 897 402
FAX: CIV: +34-981 547 507/564
MIL: +34-981 897 410
AFTN: LEST
E-mail: CIV: listascqcoordinacion@aena.es
MIL: amsan@ea.mde.es
Tránsito autorizado: IFR/VFR.
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.
SITA: SCQOPYA.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 425347N 0082455W. See AD 2 - LEST ADC.
Distance and direction to the city: 10 km SW.
Elevation: 370 m / 1213 ft.
Geoid undulation: 55.88 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 24°C.
Magnetic variation: 3°W (2010).
Annual change: 8.9'E.
AD administration: CIV: Aena.
MIL: Ejercito del Aire.
Address: CIV: Aeropuerto de Santiago, Lavacolla, s/n.
15820 Santiago de Compostela (A Coruña).
MIL: Aérodromo militar de Santiago, Lavacolla, s/n
15820 Santiago de Compostela (A Coruña).
TEL: CIV: +34-981 547 500/1/2
MIL: +34-981 897 402
FAX: CIV: +34-981 547 507/564
MIL: +34-981 897 410
AFTN: LEST
E-mail: CIV: listascqcoordinacion@aena.es
MIL: amsan@ea.mde.es
Approved traffic: IFR/VFR.
Remarks: (1) For all AD points.
SITA: SCQOPYA.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: H24.
Aduanas e Inmigración: H24.
Servicios médicos y de sanidad: Ver item 5 y GEN 1.4.
AIS/ARO/OPV: H24.
Información MET: H24.
ATS: H24.
Abastecimiento de combustible: H24.
Asistencia en tierra: H24.
Seguridad: H24.
Deshielo: H24.
Observaciones: Ninguna.

HOURS OF OPERATION

Airport: H24.
Customs and Immigration: H24.
Health and Sanitation: See item 5 and GEN 1.4.
AIS/ARO/OPV: H24.
MET briefing: H24.
ATS: H24.
Fuelling: H24.
Handling: H24.
Security: H24.
De-icing: H24.
Remarks: None.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Hasta 25.000 kg.
Tipos de combustible: 100LL, JET A-1.
Tipos de lubricante: AEROSHELL 100.
Capacidad de reabastecimiento: Sin limitaciones.
Instalaciones para el deshielo: Servicio prestado por el agente handling con equipo de agua caliente y glicol.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: MIL: GPU: Unidad de CA (hasta 100 KVA) y CC (hasta 2500 A de pico / 1000 A permanente).
Agentes de rampa:
IBERIA
Tel.: +34-981 547 892 / 878
Fax: +34-981 596 498
Móvil: +34-699 282 045
E-mail: scqki@iberia.es; scqkq@iberia.es
SITA: SCQKQIB; SCQKIIB

Agentes de rampa (Aviación General):
UNITED AVIATION SERVICES
Tel.: +34-981 897 486
Fax: +34-981 547 739
Móvil: +34-634 527 705
E-mail: santiago@unitedaviation.es
SITA: MADSPCR

GESTAIR
Tel.: +34-902 200 315
Fax: +34-913 936 899
Móvil: +34-629 222 082
E-mail: infoair@gestair.es; ops@gestair.com
SITA: MAD00G5; MADHDGP

INAER GALICIA
Tel.: +34-981 547 745
Fax: +34-981 547 844
Móvil: +34-609 820 500
E-mail: botero@inaer.es
SITA: No

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: Up to 25,000 kg.
Fuel/Oil types: 100LL, JET A-1.
Oil types: AEROSHELL 100.
Refuelling capacity: No limitations.
De-Icing facilities: Service provided by handling operator with hot water and glycol equipment.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: MIL: GPU: Unit of AC (up to 100 KVA) and CC (up to a peak of 2500 A / permanent 1000 A).
Ramp agents:
IBERA
Tel.: +34-981 547 892 / 878
Fax: +34-981 596 498
Mobile phone: +34-699 282 045
E-mail: scqki@iberia.es; scqkq@iberia.es
SITA: SCQKQIB; SCQKIIB

Ramp agents (General Aviation):
UNITED AVIATION SERVICES
Tel.: +34-981 897 486
Fax: +34-981 547 739
Mobile phone: +34-634 527 705
E-mail: santiago@unitedaviation.es
SITA: MADSPCR

GESTAIR
Tel.: +34-902 200 315
Fax: +34-913 936 899
Mobile phone: +34-629 222 082
E-mail: infoair@gestair.es; ops@gestair.com
SITA: MAD00G5; MADHDGP

INAER GALICIA
Tel.: +34-981 547 745
Fax: +34-981 547 844
Mobile phone: +34-609 820 500
E-mail: botero@inaer.es
SITA: No

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: MIL: No.
Restaurante: Si.
Transporte: CIV: Autobuses, taxis, coches de alquiler.
MIL: Microbus tripulaciones O/R.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios horario limitado.
Banco/Oficina Postal: Si / No.
Información turística: Sí.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: MIL: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: CIV: Buses, taxies and hire cars.
MIL: Crews minibus O/R.
Medical facilities: First aid limited hours.
Bank/Post Office: Yes / No.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: 7. 8 y 9 disponible previa petición, mínimo dos días antes. (1)
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: No.
Observaciones: (1) Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremo RWY 17/35 menor de 3 MIN.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: 7. 8 and 9 available prior request, at least two days before. (1)
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: No.
Remarks: (1) Operational objetive of response time up to RWY 17/35 end less than 3 MIN.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: Un vehículo quitanieves con pala de 4000 mm y distribuidor de urea de 5 m^3 y motoniveladora a petición.
Prioridad: RWY, TWY, plataformas, vías de servicio y accesos.
Observaciones: Plan de Invierno desde 1 de diciembre a 31 de marzo.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: One truck with 4000 mm plough blades and 5 m^3 chemical de-icing urea spreader and bulldozer on request.
Priority: RWY, TWY, aprons, service roads and entries.
Remarks: Winter plan in force from December the 1st till March 31st.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Hormigón y asfalto.
Resistencia: P1: PCN 86/R/A/W/T.
P2: PCN 91/R/A/W/T.
P3: PCN 97/R/A/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: 23 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: E1: PCN 60/F/A/W/T.
E2, E3: PCN 84/F/D/W/T.
E4, T2: PCN 77/F/D/W/T.
T1: PCN 69/F/D/W/T.
T1A: PCN 98/F/D/W/T.
Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma P1 ELEV 366 m/1201ft.
VOR: No.
INS: Ver AD2-LEST PDC.
Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Concrete and asphalt.
Strength: P1: PCN 86/R/A/W/T.
P2: PCN 91/R/A/W/T.
P3: PCN 97/R/A/W/T.
Taxiways: Width: 23 m.
Surface: Asphalt.
Strength: E1: PCN 60/F/A/W/T.
E2, E3: PCN 84/F/D/W/T.
E4, T2: PCN 77/F/D/W/T.
T1: PCN 69/F/D/W/T.
T1A: PCN 98/F/D/W/T.
Check locations: Altimeter: P1 apron ELEV 366 m/1201 ft.
VOR: No.
INS: See AD2-LEST PDC.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera en pista, barras de parada y puestos de estacionamiento.
Señalización de RWY: Umbral, umbral desplazado RWY 17, designadores, eje, zona de toma de contacto, punto de visada y faja lateral.
Señalización de TWY: Eje, borde.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Runway-holding positions, stop bars and stand positions.
RWY markings: Threshold, displaced threshold RWY 17, designators, centre line, touchdown zone, aiming point and side stripe.
TWY markings: Centre line, edge.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

En áreas de aproximación/despegue, circuito y AD

AERODROME OBSTACLES

In approach/take-off, circling and AD areas

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LEST-OBS35-0646-2008	Árbol / Tree	425257.7N 0082433.0W	372 / --	No / No
LEST-OBS35-0641-2008	Árbol / Tree	425259.8N 0082432.7W	370 / --	No / No
LEST-OBS35-0642-2008	Árbol / Tree	425259.6N 0082432.7W	370 / --	No / No
LEST-OBS35-0316-2008	Árbol / Tree	425258.0N 0082444.8W	369 / --	No / No
LEST-OBS35-0318-2008	Árbol / Tree	425258.3N 0082443.6W	368 / --	No / No
LEST-OBS35-0644-2008	Árbol / Tree	425257.4N 0082434.3W	369 / --	No / No
LEST-OBS35-0643-2008	Árbol / Tree	425257.2N 0082434.8W	368 / --	No / No
LEST-OBS35-0317-2008	Árbol / Tree	425257.7N 0082444.4W	366 / --	No / No
LEST-LLZ17-0319-2008	LOC RWY 17	425253.9N 0082437.9W	369 / --	Si / Yes
LEST-OBS17-0698-2008	Árbol / Tree	425528.7N 0082528.4W	386 / 15	No / No
LEST-DME-0690-2008	DME VOR "STG"	425536.1N 0082531.2W	391 / --	Si / Yes
LEST-OBS17-0697-2008	Árbol / Tree	425529.7N 0082526.0W	384 / 10	No / No

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LEST-OBS17-0597-2008	Antena / Antenna	425445.0N 0082514.0W	356 / --	Si / Yes
LEST-OBS-0735-2008	TWR Antigua / Old TWR	425350.0N 0082511.7W	404 / --	No / No
LEST-MEGA-0725-2008	Torre MEGA / Floodlighting pole	425403.5N 0082515.8W	393 / --	Si / Yes
LEST-MEGA-0726-2008	Torre MEGA / Floodlighting pole	425403.0N 0082520.5W	392 / --	Si / Yes
LEST-MEGA-0764-2008	Torre MEGA / Floodlighting pole	425340.7N 0082505.7W	387 / 16	Si / Yes
LEST-MEGA-0165-2008	Torre MEGA / Floodlighting pole	425409.4N 0082517.8W	377 / 16	Si / Yes
LEST-MEGA-0167-2008	Torre MEGA / Floodlighting pole	425412.4N 0082518.8W	377 / 16	Si / Yes
LEST-OBS-0737-2008	Edificio / Building	425355.6N 0082513.5W	380 / --	No / No
LEST-MEGA-0763-2008	Torre MEGA / Floodlighting pole	425339.7N 0082508.7W	382 / 16	Si / Yes
LEST-WDI-0765-2008	WDI	425339.7N 0082504.1W	382 / 5	Si / Yes
LEST-OBS-0161-2008	Pararrayos edificio/ lightning conductor building	425407.8N 0082515.7W	376 / 15	No / No
LEST-OBS-0738-2008	Antena / Antenna	425404.7N 0082511.4W	378 / --	Si / Yes
LEST-OBS-0736-2008	Antena / Antenna	425357.3N 0082514.2W	378 / --	No / No
LEST-OBS-0330-2008	Árbol / Tree	425306.4N 0082451.3W	381 / 13	No / No
LEST-OBS17-0174-2008	Antena / Antenna	425442.0N 0082522.7W	366 / --	Si / Yes
LEST-OBS-0329-2008	Árbol / Tree	425305.5N 0082451.3W	380 / 11	No / No
LEST-OBS-0164-2008	Edificio / Building	425409.0N 0082515.3W	374 / 12	No / No
LEST-OBS-0160-2008	Edificio / Building	425407.9N 0082513.8W	374 / 12	Si / Yes
LEST-OBS-0163-2008	Edificio / Building	425409.2N 0082514.3W	374 / 12	No / No
LEST-OBS-0739-2008	Edificio / Building	425402.7N 0082511.2W	376 / --	Si / Yes
LEST-OBS-0324-2008	Antena / Antenna	425300.6N 0082449.0W	377 / 15	No / No
LEST-OBS-0166-2008	Edificio / Building	425410.7N 0082517.8W	373 / 12	No / No
LEST-OBS-0328-2008	Árbol / Tree	425304.4N 0082450.6W	377 / 11	No / No
LEST-OBS-0780-2008	Árbol / Tree	425317.1N 0082455.7W	382 / 10	No / No
LEST-OBS-0758-2008	Árbol / Tree	425343.6N 0082512.1W	375 / 11	No / No
LEST-OBS-0171-2008	Árbol / Tree	425413.1N 0082519.3W	370 / --	No / No
LEST-OBS-0757-2008	Árbol / Tree	425343.9N 0082512.5W	375 / 11	No / No
LEST-OBS-0325-2008	Árbol / Tree	425300.8N 0082449.7W	375 / 15	No / No
LEST-OBS-0162-2008	Farola / Lamppost	425409.2N 0082512.7W	371 / 10	No / No
LEST-OBS-0759-2008	Árbol / Tree	425343.4N 0082512.0W	374 / 10	No / No
LEST-OBS-0783-2008	Farola / Lamppost	425341.3N 0082512.2W	374 / 10	No / No
LEST-OBS-0756-2008	Árbol / Tree	425344.1N 0082512.6W	373 / 9	No / No
LEST-OBS-0159-2008	Farola / Lamppost	425408.4N 0082512.4W	370 / 10	No / No
LEST-OBS-0158-2008	Farola / Lamppost	425407.4N 0082512.1W	370 / 10	No / No
LEST-OBS-0753-2008	Edificio / Building	425345.7N 0082510.9W	372 / 8	No / No
LEST-OBS-0327-2008	Árbol / Tree	425303.2N 0082450.6W	372 / 8	No / No
LEST-OBS-0326-2008	Árbol / Tree	425302.0N 0082449.5W	371 / 8	No / No
LEST-OBS-0744-2008	Edificio / Building	425345.9N 0082509.4W	371 / --	No / No
LEST-OBS-0168-2008	Árbol / Tree	425416.6N 0082515.4W	367 / --	No / No
LEST-OBS-0170-2008	Árbol / Tree	425413.9N 0082518.2W	366 / --	No / No
LEST-OBS-0323-2008	Árbol / Tree	425300.1N 0082448.7W	370 / 10	No / No
LEST-OBS-0755-2008	Farola / Lamppost	425344.8N 0082512.4W	370 / 6	No / No
LEST-OBS-0754-2008	Antena / Antenna	425345.4N 0082512.1W	369 / 6	No / No
LEST-OBS-0169-2008	Árbol / Tree	425414.1N 0082516.3W	364 / --	No / No
LEST-OBS-0761-2008	Valla / Fence	425339.2N 0082510.8W	368 / 3	No / No
LEST-OBS-0762-2008	Valla / Fence	425339.5N 0082509.3W	368 / 3	No / No
LEST-OBS-0741-2008	Cartel / Board	425400.5N 0082511.7W	364 / --	No / No
LEST-OBS-0740-2008	Cartel / Board	425401.0N 0082511.1W	364 / --	No / No
LEST-OBS-0760-2008	Valla / Fence	425341.3N 0082511.4W	367 / 3	No / No
LEST-OBS-0362-2008	Cartel / Board	425349.2N 0082501.7W	367 / 1	No / No
LEST-CIR-0617-2008	Árbol / Tree	425258.8N 0082500.9W	423 / 30	No / No
LEST-CIR-0619-2008	Árbol / Tree	425258.1N 0082500.1W	422 / 31	No / No
LEST-CIR-0685-2008	Árbol / Tree	425528.4N 0082503.8W	415 / 32	No / No
LEST-CIR-0686-2008	Árbol / Tree	425528.5N 0082503.7W	415 / 32	No / No
LEST-CIR-0701-2008	Árbol / Tree	425515.8N 0082443.2W	416 / 32	No / No
LEST-CIR-0702-2008	Antena / Antenna	425541.5N 0082331.7W	459 / 44	Si / Yes
LEST-CIR-0703-2008	Árbol / Tree	425547.9N 0082346.4W	448 / 25	No / No
LEST-CIR-0704-2008	Antena / Antenna	425605.5N 0082337.8W	479 / 31	No / No

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LEST-CIR-0705-2008	Terreno / Ground	425611.9N 0082336.7W	452 / --	No / No
LEST-CIR-0706-2008	Árbol / Tree	425612.6N 0082337.7W	471 / 18	No / No
LEST-CIR-0707-2008	Árbol / Tree	425726.2N 0082355.7W	423 / 30	No / No
LEST-CIR-0715-2008	Árbol / Tree	425558.3N 0081849.7W	466 / 20	No / No
LEST-CIR-0716-2008	Árbol / Tree	425554.6N 0081842.5W	483 / 41	No / No
LEST-CIR-0719-2008	Terreno / Ground	425339.9N 0082008.9W	452 / --	No / No
LEST-CIR-0720-2008	Árbol / Tree	425345.3N 0082009.3W	461 / 29	No / No
LEST-CIR-0734-2008	Edificio TWR / TWR Building	425340.2N 0082518.9W	419 / --	No / No
LEST-CIR-0784-2008	Árbol / Tree	425258.3N 0082512.2W	426 / 31	No / No
LEST-CIR-0786-2008	Árbol / Tree	425259.4N 0082558.1W	435 / 15	No / No
LEST-CIR-0787-2008	Árbol / Tree	425249.5N 0082614.9W	444 / 33	No / No
LEST-CIR-0788-2008	Terreno / Ground	425224.0N 0082649.2W	499 / --	No / No
LEST-CIR-0789-2008	Árbol / Tree	425223.9N 0082652.3W	509 / 13	No / No
LEST-CIR-0790-2008	Árbol / Tree	425221.6N 0082637.8W	461 / 28	No / No
LEST-CIR-0793-2008	Terreno / Ground	424825.6N 0082648.0W	533 / --	No / No
LEST-CIR-0797-2008	Antena / Antenna	425335.0N 0082811.4W	453 / --	Si / Yes
LEST-CIR-0800-2008	Torre MEGA / Floodlighting pole	425231.9N 0082804.1W	483 / 18	No / No
LEST-CIR-0801-2008	Árbol / Tree	425234.3N 0082758.3W	486 / 29	No / No
LEST-CIR-0802-2008	Árbol / Tree	425223.4N 0082817.5W	498 / 23	No / No
LEST-CIR-0805-2008	Árbol / Tree	425202.6N 0082832.1W	498 / 21	No / No
LEST-CIR-0806-2008	Antena / Antenna	425412.9N 0082546.5W	388 / 44	Si / Yes

Observaciones: Ver AD2 - LEST AOC.

Remarks: See AD 2 - LEST AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: Santiago MET.
HR: H24.
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: Sí.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en alitud.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR, APP.
Información adicional: Oficina principal Santander; H24; TEL: +34-942 393 353.
Oficina meteorológica Santiago: H24,
TEL: +34-981 599 160.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.
Se encuentra una estación meteorológica en 4253N 00831W, cercana al recinto del aeródromo, que lanza semanalmente globo-sondas los martes entre las 0630 y 0745. Ver ENR 5.3.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: Santiago MET.
HR: H24.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: Yes.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain langage / Spanish.
Charts: Forecasted significant and wind and temperature in altitude maps.
Supplementary equipment: Clouds, lightnings image and radar information display.
ATS unit served: TWR, APP.
Additional information: Main office Santander; H24; TEL: +34-942 393 353.
Meteorological office Santiago: H24,
TEL: +34-981 599 160.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.
There is a meteorological station sited in 4253N 00831W, near the AD area, this station accomplishes observation balloons launching weekly, Tuesday from 0630 to 0745. See ENR 5.3.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

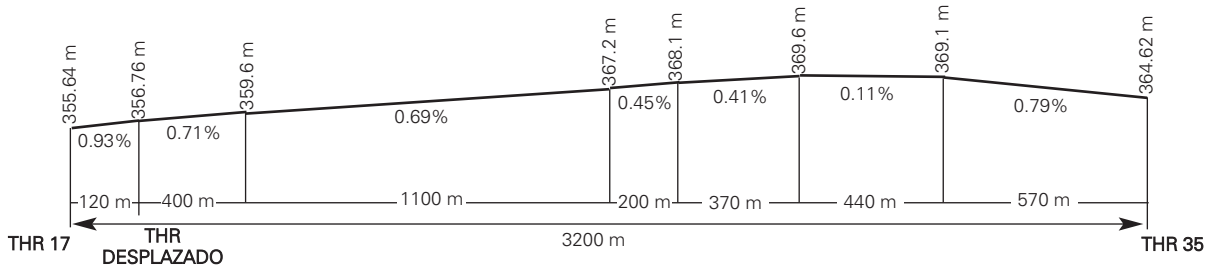
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
17 (1)	166.15° GEO 170° MAG	3200 x 45	425438.71N 0082511.92W	THR: 356.8 m / 1170 ft TDZ: 364.2 m / 1195 ft	No	60 x 150	3320 x 300	Sí / Yes	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 107/F/A/W/T SWY: No
35 (2)	346.16° GEO 350° MAG	3200 x 45	425301.76N 0082439.42W	THR: 364.6 m / 1196 ft TDZ: 369.1 m / 1211 ft	No	60 x 150	3320 x 300	No	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 107/F/A/W/T SWY: No

Observaciones: (1) THR 17 desplazado 120 m.
(2) Coordenadas extremo RWY 35: 425442,49N 0082513,19W

Remarks: (1) THR 17 displaced 120 m.
(2) End RWY 35 coordinates: 425442.49N 0082513.19W

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
17	3200	3260	3200	3080
35	3200	3260	3200	3200
17 INT E-2	1886	1946	1886	–
17 INT E-3	1602	1662	1602	–
35 INT E-2	1314	1374	1314	–
35 INT E-3	1598	1658	1598	–

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 17
Aproximación: Precisión CAT II/III, 900 m LIH.
PAPI (MEHT): 3° (19,92 m / 65 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: 900 m.
Eje pista: 3080 m: 2180 m blancas + 600 m roja/blanca + 300 m rojas. LIH. Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 3200 m: 120 m rojas + 2480 m blancas + 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Pista: 35
Aproximación: Sistema de luces de entrada de pista, 300 m. Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3° (18,05 m / 59 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 3200 m: 2300 m blancas + 600 m rojas/blancas + 300 m rojas. LIH. Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 3200 m: 2600 m blancas + 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 17
Approach: Precission CAT II/III, 900 m LIH.
PAPI (MEHT): 3° (19.92 m / 65 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: 900 m.
Runway centreline: 3080 m: 2180 m white+600 m red/white+300 m red. LIH. Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 3200 m: 120 m red + 2480 m white + 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

Runway: 35
Approach: Runway lead-in lighting system, 300 m. Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3° (18.05 m / 59 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centreline: 3200 m: 2300 m white + 600 m red/white + 300 m red. LIH. Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 3200 m: 2600 m white + 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca de THR 17 y 1 cerca de THR 35. LGTD.
→ **Iluminación de TWY:** Eje. Borde con balizas reflectantes.
Iluminación de Plataforma: Balizas reflectantes y 14 torres de iluminación.
Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) máximo de 1 segundo a los sistemas de iluminación de eje de pista, borde de pista, extremo de pista y barras de parada, y de 15 segundos al resto de los sistemas de iluminación.
Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 17 and 1 near THR 35. LGTD.
TWY lighting: Centre line. Spotlight markers in edge.
Apron lighting: Spotlight markers and 14 foodlights poles.
Secondary power supply: Engine generators that provide a maximum switch-over time (light) of 1 second for the runway centre line, runway edge, runway end and stop bars ligh-lighting systems, and 15 seconds for the rest of lighting systems.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA

No.

No.

17. ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
SANTIAGO CTR 431527N 0083450W; 430919N 0081900W; 430639N 0082058W; 424605N 0081232W; 424219N 0082925W; 430802N 0084005W; 431527N 0083450W.	1000 ft AGL GND	D	Santiago APP ES/EN	1850 m / 6000 ft
SANTIAGO ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Circle radius 8 km centred on ARP (1).	900 m HGT (2) GND	D	Santiago TWR ES/EN	

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
(2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Santiago APP	120.200	H24	
		118.200	H24	
		257.800	H24	MIL
		358.525	H24	MIL
TWR	Santiago TWR	118.750	H24	
		121.700	H24	GMC
		121.500	H24	EMERG
		243.000	H24	EMERG

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (3º W)	STG	116.400 MHz	H24	425536.7N 0082531.4W		Alcance/Range: 014°/3000 ft 25 NM, 199°/4000 ft 40 NM; 131°/9000 ft 90 NM
DME	STG	CH 111X	H24	425536.1N 0082531.2W	390 m / 1280 ft	
NDB (3º W)	SNO	417.000 KHz	H24	425428.0N 0082542.4W		
LOC 17 ILS CAT III (3º W)	IGO	110.300 MHz	H24	425254.1N 0082436.9W		170° MAG / 243 m FM THR 35; COV 25 NM
GP 17		335.000 MHz	H24	425430.3N 0082504.1W		3°; RDH 17,5 m; a / at 295 m FM THR 17 & 110 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH / To the left on APCH direction.
ILS/DME 17	IGO	CH 40X	H24	425430.2N 0082504.5W	360 m / 1181 ft	REF DME THR 17
L (3ºW)	SO	390.000 kHz	H24	425808.8N 0082622.8W		350° MAG / 6679 m FM THR 17 COV 30 NM
LOC 35 ILS CAT I (3º W)	ISO	111.500 MHz	H24	425448.0N 0082515.0W		350° MAG / 294 m FM THR 17
GP 35		332.900 MHz	H24	425313.0N 0082438.1W		La escala completa GP FLY-UP puede ser deficiente a partir de 4º a la derecha del RCL BLW GP / Full scale of GP FLY-UP could be deficient outside 4º to the right of RCL BLW GP. 3°; RDH 18 m; a / at 329 m FM THR 35 & 111 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH / To the right on APCH direction.
ILS/DME 35	ISO	CH 52X	H24	425312.9N 0082438.4W	366 m / 1201 ft	REF DME THR 35

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL / LOCAL REGULATIONS

OPERACIONES ILS DE CATEGORÍA II Y III

La pista 17, sujeta a la disponibilidad de servicio de las ayudas a la aproximación y aterrizaje correspondientes, es adecuada para realizar operaciones de CAT II y III por aquellos operadores aéreos cuyos mínimos de operación hayan sido aprobados por la autoridad civil aeronáutica.

ILS CATEGORY II AND III OPERATIONS

Runway 17, subject to service availability of the appropiate approach and landing aids, is suitable for carrying out CAT II and III operations by those air operators whose operational minima has been approved by the aeronautical civil authority.

PROCEDIMIENTOS ATC

1.- DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN

El ATC podrá autorizar el despegue desde las intersecciones con las TWY E2 y E3. Los pilotos que no puedan cumplir con este procedimiento, deberán informar al ATC antes de alcanzar dichas intersecciones.

2.- PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

a) La gestión de los movimientos en superficie de aeronaves desde la nueva TWR viene determinada por la existencia de zonas del campo de vuelos no visibles desde la TWR. Ver AD-2 LEST GMC.

El uso de algunas cámaras, debido a que por su ubicación muestran una perspectiva diferente a la que tiene el CTA, no se considera una herramienta de apoyo en la toma de decisiones del ATC.

b) Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de:
- Los pilotos en rodaje en plataforma
- De las compañías de handling durante el remolcado
- Del ATC en el área de maniobras

c) Se consideran calles de rodaje en plataforma D1, D2, D3 y R1

d) Las aeronaves deberán notificar el número de puesto de estacionamiento donde se encuentran al solicitar permiso de puesta en marcha al ATC.

Ver ubicación de puntos de espera en AD-2 LEST GMC.

ATC PROCEDURES

1.- DEPARTURE FROM INTERSECTION

ATC may authorize take-off from intersections with TWY E2 and E3. Pilots unable to comply with this clearance must notify ATC before reaching these intersections.

2.- STANDARD TAXIING PROCEDURES

a) The management of the ground movements from the new TWR is affected by the existence of airfield areas not visible from TWR. See AD-2 LEST GMC.

The use of some television cameras, that due to their location, show a different view that the CTA´s one, is not considered a valid tool for ATC to take decisions.

b) Collision avoidance with other aircraft or obstacles is responsability of:
- Pilots when taxiing in the apron.
- The handling companies when towing.
- ATC in the manoeuvring area.

c) D1, D2, D3 and R1 are considered apron taxiways.

d) Aircraft shall notify the stand number where they are parked to ATC with the start-up request.

Check holding positions in AD-2 LEST GMC.

2.1 AERONAVES DE LLEGADA

a) Pista 17:

- Las aeronaves que abandonen la pista por E4 y se dirijan a los puestos de estacionamiento del A (Alfa) al 9, rodarán por T2 y mantendrán cortos de D3 a la espera del vehículo TOAM que les guiará por D3 al estacionamiento asignado.
- Las aeronaves que abandonen la pista por E4 y se dirijan a los puestos de estacionamiento del 10 al 29, rodarán por T2 y mantendrán cortos de D3 ó de D2, según indique ATC, donde esperarán un vehículo TOAM que les guiará al estacionamiento asignado.
- Las aeronaves que abandonen la pista por E2 ó E3 notificarán manteniendo cortos de plataforma P1, donde esperarán un vehículo TOAM que les guiará al estacionamiento asignado. Mientras una aeronave se encuentre en esta posición, ATC no autorizará ni despegues ni aterrizajes por la pista.
- Las aeronaves que aterricen por la pista 17 y sobrepasen las calles de rodaje E2 y E3 deberán continuar hasta el final de la pista y proceder por las calles de rodaje E4 y T2, a no ser que por necesidades operativas el ATC indique lo contrario.
- En los aparcamientos que no sean visibles desde TWR, el vehículo TOAM comunicará a ATC (121,700 MHz) cuando la aeronave se encuentre en el estacionamiento asignado.

b) Pista 35:

- Las aeronaves que abandonen la pista por E1 y se dirijan a plataforma P3, rodarán por T1A hasta su puesto de estacionamiento asignado. ATC podrá solicitar que notifiquen cuando abandonen T1A, en caso de mal funcionamiento de la cámara correspondiente.
- Las aeronaves que abandonen la pista por E1 y se dirijan a plataforma P1, rodarán por T1A y T1 y mantendrán cortos en el punto de espera antes de D1, donde esperarán al vehículo TOAM que les guiará al puesto de estacionamiento asignado.
- La plataforma P2 es de jurisdicción militar y accederán a ella, exclusivamente, las aeronaves autorizadas.
- Las aeronaves que abandonen la pista por E2 ó E3 notificarán manteniendo cortos de plataforma P1, donde esperarán un vehículo TOAM que les guiará al estacionamiento asignado. Mientras una aeronave se encuentre en esta posición, ATC no autorizará ni despegues ni aterrizajes por la pista.
- Las aeronaves que aterricen por la pista 35 y sobrepasen las calles de rodaje E3 y E2 deberán continuar hasta el final de pista y proceder por las calles de rodaje E1 y T1, a no ser que por necesidades operativas el ATC indique lo contrario.
- En los puestos de estacionamiento que no sean visibles desde TWR, el vehículo TOAM comunicará a ATC (121,700 MHz) cuando la aeronave se encuentre en el puesto de estacionamiento asignado.

2.2 AERONAVES DE SALIDA

a) Pista 17:

- Las aeronaves estacionadas en los puestos de estacionamiento del A (Alfa) al 4 notificarán manteniendo cortos en los puntos de espera antes de D3.
- Las aeronaves estacionadas en los puestos de estacionamiento del 5 al 9, realizarán el retroceso siguiendo instrucciones de ATC. En cualquier caso ATC, según las necesidades de la operación, los incorporará a la rodadura T1 vía R1 y D2 ó vía R1 y D3.
- Las aeronaves estacionadas en los puestos de estacionamiento del 10 al 29 seguirán las instrucciones de ATC.
- Las aeronaves estacionadas en la plataforma P2, siguiendo instrucciones de ATC, rodarán vía D1.
- Las aeronaves estacionadas en la plataforma P3 notificarán manteniendo cortos de rodadura T1 y esperarán instrucciones de ATC.
- ATC establecerá la preferencia en caso de coincidir una aeronave dirigiéndose hacia el puesto de estacionamiento y una aeronave en retroceso, así como en el caso de dos retrocesos que puedan interferirse.
- Cuando haya un mal funcionamiento de la cámara correspondiente o una incidencia en la presentación de la imagen de la misma, ATC podrá solicitar a las aeronaves que se dirijan a THR 17 que notifiquen haber alcanzado el tramo T1A.
- A las aeronaves ligeras/medias que soliciten despegar desde la intersección E2 procedentes de P3, se les autorizará a rodar por T1 y mantener cortos en el punto de espera antes de D1. ATC valorará cuándo proceda la entrada para alinear y despegar.

b) Pista 35:

- Las aeronaves estacionadas en los puestos de estacionamiento de A (Alfa) a 4 notificarán manteniendo cortos en los puntos de espera antes de D3 y seguirán instrucciones de ATC para proceder a THR 35 por D3.
- Las aeronaves estacionadas en los puestos de estacionamiento 5 al 10 se incorporarán a la rodadura T vía R1 y D3 ó vía R1 y D2, según indique ATC.
- Las aeronaves estacionadas en los puestos de estacionamiento 11 al 18 se incorporarán a la rodadura T vía D2 siguiendo instrucciones de ATC.
- Las aeronaves estacionadas en los puestos de estacionamiento del 19 al 29 seguirán las instrucciones de ATC.

2.1 ARRIVING AIRCRAFT

a) Runway 17:

- Aircraft leaving the runway by E4 and going to stands from A (Alfa) to 9, shall taxi along T2 and will hold short D3 and will wait the arrival of the TOAM vehicle that will guide them to the designed stand.
- Aircraft leaving the runway by E4 and going to stands from 10 to 29, shall taxi along T2 and will hold short D3 or D2 following ATC indications, shall wait the arrival of the TOAM vehicle that will guide it to the designed stand.
- Aircraft leaving the runway by E2 o E3 will notify, and will hold short P1 apron, will wait the arrival of the TOAM vehicle that will guide it to the designed stand. Meanwhile an Aircraft is in this position, take-off and landing will not be cleared by ATC.
- Aircraft landing on runway 17, if overpass taxiways E2 and E3, shall continue up to the end of the runway and exit by taxiways E4 and T2, unless otherwise be indicated by ATC due to operational needs.
- For stands that are not visible from TWR, the TOAM vehicle shall notify to ATC (121.700 Mhz) that the aircraft is in the assigned stand.

b) Runway 35:

- Aircraft leaving the runway by E1 and going to apron P3, shall taxi along T1A up to the assigned stand. In case of a camera doesn´t work properly, ATC may request aircraft to notify when leaving T1A.
- Aircraft leaving the runway by E1 and going to apron P1, shall taxi along T1A and T1 and will hold short the holding position before D1, being there they will wait the TOAM vehicle that will guide them to the assigned stand.
- Apron P2 is under military jurisdiction, only authorized aircraft will go into it.
- Aircraft leaving the runway by E2 or E3 shall notify and hold short apron P1, being there they will wait the TOAM vehicle that will guide them to the assigned stand. Meanwhile an aircraft is in this position, take-off and landing will not be cleared by ATC.
- Aircraft landing on runway 35, if overpass taxiways E2 and E3, shall continue up to the end of the runway and exit by taxiways E1 and T1, unless otherwise is indicated by ATC due to operational needs.
- For stands that are not visible from TWR, the TOAM vehicle shall notify to ATC (121.700 MHz) that the aircraft is in the assigned stand.

2.2 ARRIVING AIRCRAFT

a) Runway 17:

- Aircrafts parked in stands from A (Alfa) to 4, shall notify, and will hold short the holding position before D3.
- Aircraft parked in stands from 5 to 9, will always carry out the push-back manoeuvring following ATC instructions. ATC will lead them to taxiway T1 by R1 and D2 o by R1 and D3.
- Aircraft parked in stands from 10 to 29 will follow ATC instructions.
- Aircraft parked in apron P2 will taxi by D1 following ATC instructions.
- Aircraft parked in apron P3, shall notify, will hold short the taxiway T1 and will wait for ATC instructions.
- In case of an aircraft going to the stand occur simultaneously with an aircraft doing the push-back manoeuvring, as well as two coincident pushback manoeuvring, ATC will give the preference.
- In case of a camera doesn´t work properly or present an unclear image, ATC may request aircraft going to THR 17, to notify when leaving T1A segment.
- Light/medium aircraft that came from P3 and request to take-off from E2 intersection and, will be cleared to taxi by T1 and hold short the holding position before D1. ATC will evaluate when to enter, line-up and take-off.

b) Runway 35:

- Aircraft parked in stands from A (Alfa) to 4, shall notify, and will hold short the holding position before D3 and will follow ATC instructions to reach THR 35 by D3.
- Aircraft parked in stands from 5 to 10 will enter taxiway T by R1 and D3 or R1 and D2, following ATC instructions.
- Aircraft parked in stands from 11 to 18 will enter taxiway T by D2 following ATC instructions
- Aircraft parked in stands from 19 to 29 will follow ATC instructions.

- Las aeronaves estacionadas en la plataforma P2 rodarán vía D1, siguiendo instrucciones de ATC.
- Las aeronaves estacionadas en la plataforma P3 notificarán manteniendo cortos de rodadura T1 y esperarán instrucciones de ATC.
- ATC establecerá la preferencia en caso de coincidir una aeronave dirigiéndose hacia el estacionamiento y una aeronave en retroceso, así como en el caso de dos retrocesos que puedan interferirse.

- Aircraft parked in apron P2 will taxi by D1 following ATC instructions.
- Aircraft parked in apron P3, shall notify, will hold short taxiway T1 and will wait for ATC instructions.
- In case of an aircraft going to the stand occur simultaneously with an aircraft doing the push-back manoeuvring, as well as two coincident push-back manoeuvring, ATC will give the preference.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

No.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

1. GENERALIDADES.

La pista 17 está equipada con un ILS CAT II/III y autorizada para las aproximaciones Categoría III B.

Las pistas 17 y 35 están autorizadas para despegues en condiciones de visibilidad reducida.

La pista 35 CAT I es utilizable para aterrizajes a petición del piloto o cuando las condiciones meteorológicas locales lo aconsejen.

2. CRITERIOS DE APLICACIÓN Y CANCELACIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS.

2.1. Fase de preparación.

La fase de preparación de los Procedimientos de Visibilidad Reducida se aplicarán cuando se dé alguno de los siguientes casos:

- Cuando el valor RVR de los puntos A (Zona de Toma de Contacto) y B (Punto medio de la pista) sea inferior o igual a 1000 m o el mismo valor de visibilidad si los transmisómetros estuviesen fuera de servicio, o
- Cuando el techo de nubes sea igual o inferior a 90 m (300 ft).

2.2. Fase de activación.

Además de los procedimientos generales, se aplicarán Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) cuando se dé alguno de los siguientes casos:

- Cuando el valor RVR de los puntos A (Zona de Toma de Contacto) y B (Punto medio de la pista) sea inferior o igual a 600 m o el mismo valor de visibilidad si los transmisómetros estuviesen fuera de servicio, o
- Cuando la altura de la base de nubes sea igual o inferior a 75 m (250 ft), o
- Cuando la rápida degradación de las condiciones meteorológicas así lo aconsejen.

2.3. Fase de cancelación.

Los Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) se cancelarán cuando se cumplan los siguientes valores acumulativos:

- Valores de RVR superiores a 1000 m en todos los transmisómetros o el mismo valor de visibilidad si éstos estuvieran fuera de servicio.
- Altura de la base de nubes igual o superior a 90 m (300 ft).
- Tendencia firme a la mejoría de las condiciones meteorológicas.

3. SALIDAS / ENTRADAS DE PISTA.

3.1. Salidas de pista.

Las aeronaves que hayan aterrizado deberán abandonar la pista en uso por las calles de rodaje E4 o E1, excepto que reciban una autorización distinta del ATC.

3.2. Entradas a pista.

La entrada a las pistas 17 y 35 se realizará por las calles de rodaje E1 y E4 respectivamente, excepto cuando reciban una autorización distinta del ATC.

4. PUNTOS DE ESPERA EN PISTA SEGÚN LA CAT DE OPERACIÓN.

Para los despegues, se deberán utilizar los siguientes puntos de espera en pista CAT II/III:

- RWY 17.
- RWY 35.

5. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE.

5.1. Generalidades.

- Los pilotos y/o conductores procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave y/o vehículo, especialmente en las intersecciones, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o duda, detendrán la aeronave, informarán al ATC inmediatamente y solicitarán la asistencia de un vehículo "Sígame".
- En condiciones de visibilidad reducida se cerrarán las calles de salida de pista E2 y E3, excepto habilitación ATC.
- Los procedimientos de rodaje en condiciones de visibilidad reducida podrán ser modificados mediante NOTAM si así lo requieren las condiciones operativas.

En el área de maniobras sólo se autorizará el rodaje de una sola aeronave a la vez.

FLIGHT PROCEDURES

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

1. GENERAL.

The runway 17 is equipped with ILS CAT II/III and authorized for CAT III B approach operations.

The runways 17 and 35 are authorized for take-off in low visibility conditions.

The runway 35 CAT I is usable for landing by pilot request or when local weather conditions recommend so.

2. PROCEDURES APLICATION AND CANCELLATION CRITERIA.

2.1. Preparation phase.

The preparation phase of Low Visibility Procedures will be applied subject to the following conditions:

- When the RVR value measured at points A (Touch-down zone) and B (Runway midpoint) is 1000 m or below or the same visibility measurement in the case the transmissiometers are out of service, or
- When clouds ceiling is 90 m (300 ft) or below.

2.2. Activation phase.

Besides general procedures, Low Visibility Procedures (LVP) will be applied subject to the following conditions:

- When the RVR value measured at points A (Touch-down zone) and B (Runway midpoint) is 600 m or below or the same visibility measurement in the case the transmissiometers are out of service, or
- When clouds base height is 75 m (250 ft) or below, or
- When the rapid deterioration in weather conditions recommends so.

2.3. Cancellation phase.

The Low Visibility Procedures (LVP) will be cancelled when the following accumulative values will be reached:

- RVR values above 1000 m reported by all transmissometers, or the same visibility measurement in the case the transmissiometers are out of service.
- The clouds base height is 90 m (300 ft) or above.
- The improvement tendency of the meteorological conditions is strong.

3. EXITS / ENTRIES OF RUNWAY.

3.1. Runway exits.

Aircraft that have already landed have to leave the runway in use by the taxiways E4 or E1, except when otherwise authorized by ATC.

3.2. Runway entries.

Entry to runways 17 and 35 will be only authorized via taxiways E1 and E4 respectively, except when otherwise authorized by ATC.

4. RUNWAY HOLDING POINTS DEPENDING ON THE OPERATIONS CAT.

For take-off, the following CAT II/III runway holding points must be used:

- RWY 17.
- RWY 35.

5. GROUND MOVEMENT.

5.1. General.

- Pilots and/or drivers will proceed to verify at every moment the aircraft and/or vehicle position, specially in intersections, making sure that taxiing is being executed under total safety conditions. In case of being disoriented or in doubt, pilots will stop the aircraft, immediately will notify to ATC and request the assistance of a "Follow me" vehicle.
- In low visibility conditions, exit runway taxiways E2 and E3 will be closed, except ATC qualification.
- In low visibility conditions, the taxiing procedures can be modified by NOTAM if the operating conditions requires so.

In the manoeuvring area shall be allowed taxiing only one aircraft at a time.

5.2. Salidas.

- La maniobra de salida estará asistida por señalero para los siguientes puestos de estacionamiento a petición de TWR: 16, 17, 18,19, 27, 28 y 29.
- Todas las aeronaves situadas en puesto de estacionamiento que precise maniobra de retroceso, al recibir la autorización del ATC y salvo instrucciones en contra, efectuarán el mismo según lo dispuesto en los procedimientos generales.
- Cuando el límite de autorización de rodaje sea el punto de espera de la pista en uso, las aeronaves no sobrepasarán las señales correspondientes asociadas a las luces de barras de parada.

5.3. Llegadas.

Al abandonar la pista los pilotos notificarán:

- Pista libre.
- Área sensible libre.
- TWY utilizada.

Se procederá al guiado de las aeronaves cuando TWR o las tripulaciones así lo requieran y siempre que el RVR sea inferior a 150 m y las luces de eje de calle de rodaje estén fuera de servicio.

6. DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO.

6.1. Generalidades.

- Se informará a los pilotos de que se están aplicando los LVP mediante radiotelefonía. Cualquier incidencia notificada o detectada que pueda afectar a los LVP se comunicará inmediatamente a las aeronaves y dependencias ATC afectadas.
- Las dependencias ATC suministrarán directamente los valores del alcance visual en pista de acuerdo a lo siguiente:

  RVR ALPHA: Lectura correspondiente a la Zona de Toma de Contacto.
  RVR BRAVO: Lectura correspondiente al punto medio de la pista.
  RVR CHARLIE: Lectura correspondiente al extremo de pista.

6.2. CAT II/III aproximación y aterrizaje.

La autorización para aterrizar no se concederá después de que la aeronave se encuentre a 2 NM del TDZ. Si ello no es posible, se darán instrucciones para que se ejecute maniobra de aproximación frustrada. Cuando se efectúen aproximaciones CAT II/III, el permiso para aterrizar solo se expedirá cuando las áreas sensibles del ILS (LSA) estén despejadas.

6.3. Despegues en condiciones de visibilidad reducida.

- Las pistas 17/35, son adecuadas para despegues en condiciones de visibilidad reducida, de acuerdo a lo expuesto en las tablas de mínimos de operación del aeródromo que se recogen en las EU-OPS y se interpretan con los criterios y excepciones recogidas en dicho documento.
- Los mínimos para el despegue por las pistas 17 y 35 serán los establecidos por cada operador.
- Los pilotos solicitarán al ATC la puesta en marcha de motores con valores de RVR iguales o superiores a sus mínimos de despegue.

7. FALLO DE COMUNICACIONES.

En el caso de que una aeronave o un vehículo, operando en el área de maniobras, sufriera un fallo en las comunicaciones seguirá el siguiente procedimiento:

- Si la aeronave va a despegar: continuará por la ruta asignada hasta el límite de la autorización ATC extremando las precauciones para evitar desvíos de la misma. Una vez allí, mantendrá la posición y esperará la llegada de un vehículo "Sígame" que le guiará al puesto de estacionamiento o apartadero de espera designado por la autoridad apropiada.
- Si la aeronave acaba de aterrizar: mantendrá posición en el primer tramo de calle de rodaje en el que el área sensible del ILS (LSA) quede libre y esperará la llegada de un vehículo "Sígame" que le conducirá al puesto de estacionamiento asignado por la autoridad apropiada.
- Si se trata de un vehículo: este permanecerá en su posición y esperará la llegada de un vehículo "Sígame" que le guiará fuera del área sensible del ILS (LSA).

SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

Se autoriza el uso del radar de vigilancia en el suministro del Servicio de Control de Aeródromo en la Torre de Control del aeropuerto de Santiago para ejecutar las siguientes funciones, tal como se establece en el vigente Reglamento de Circulación Aérea:

1.- Asistencia radar a aeronaves en aproximación final;
2.- Asistencia radar a otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
3.- Establecimiento de separación radar entre aeronaves sucesivas a la salida; y
4.- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

5.2. Departures.

- The departure manoeuvre will be assisted with signalman for the following stands on request to TWR: 16, 17, 18, 19, 27, 28 and 29.
- Except otherwise advised by ATC, on receipt of the corresponding clearance, aircraft placed in a stand position that requires push-back manoeuvre, will do it following the standard procedures established.
- Aircraft will hold short and obey the signs from the stop bar lighting when the taxiing clearance limit is a holding point of the runway in use.

5.3. Arrivals.

When leaving runway, pilots will notify:

- Runway vacated.
- Sensitive area vacated.
- TWY used.

Aircraft will be guided during taxiing on requesting of TWR or aircraft crew and in the case the RVR value is lower than 150 m and the centre line lighting system is out of service.

6. PROCEDURE DESCRIPTION.

6.1. General.

- Pilots will be informed about the application of Low Visibility Procedures by oral communication. Any notified or detected incidence that may affect the LVP will be immediately communicated to aircraft and ATC services implicated.
- Runway visual range values will be supplied directly by ATC services in accordance to the following:

  RVR ALPHA: Reading corresponding to the Touch-Down Zone.
  RVR BRAVO: Reading corresponding to the runway midpoint.
  RVR CHARLIE: Reading corresponding to the runway end.

6.2. CAT II/II approach and landing.

Landing permission will not be given after the aircraft is located at 2 NM from TDZ. If this is not possible, instructions to missed approach will be supplied.When CAT II/III approaches will take place, the landing permission will only be supplied when ILS sensitive areas (LSA) are vacated.

6.3. Take-off in low visibility conditions.

- Low visibility take-offs are authorized from runways 17/35, according to the tables of minimum AD operations as shown in EU-OPS E and they are interpreted with the criteria and exceptions gathered in that document.
- Minimum for taking-off for runways 17 and 35 will be the established by each aircraft operator.
- Pilots in command will request from ATC the start-up of motors when RVR values are the same or upper than their minimum for taking-off.

7. COMMUNICATIONS FAILURE.

Whenever an aircraft or a vehicle operating in the manoeuvring area experiences a communications failure, it will comply with the following procedure:

- Departing aircraft: it will continue by the assigned route to its clearance limit taking extreme caution to avoid detours. Once at this point, aircraft will hold position and wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle in order to be guided to the parking position or holding bay designated by the appropriate authority.
- Arriving aircraft: it will hold in the first segment of the taxiway where the ILS sensitive area (LSA) is vacated, and wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle in order to be guided to the stand assigned by the appropriate authority.
- Vehicle: it will remain in its present position and wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle in order to be guided where the ILS sensitive area (LSA) is vacated.

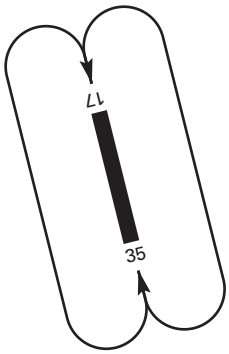
RADAR DISPLAY SYSTEM

The use of surveillance radar in the provision of Aerodrome Control Service in Santiago Control Tower, is authorized to perform the following functions, as is established in the Reglamento de Circulación Aérea in force:

1.- Radar assistance of aircraft on final approach;
2.- Radar assistance of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
3.- Establishing radar separation between succeeding departing aircraft, and
4.- Provide navigation assitance to VFR flights.

CIRCUITO DE TRANSITO DE AD.

AD TRAFFIC CIRCUIT.



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

→ SERVICIO DE CONTROL DE FAUNA

Concentración de gaviotas en otoño e invierno en proximidades del aeropuerto al paso de frentes meteorológicos activos.

Uso de dispositivo láser en horario nocturno.

FAUNA CONTROL SERVICE

Seagulls concentration near the airport during autumm and winter as active meteorological fronts cross.

Laser device in use during the night.