REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 05R ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
SANSI (IAF)	37º29'50.5''N	001º04'12.2''W	216.00º (VSJ)	20.90 DME VSJ
IF	37º35'04.9''N	001º03'26.4''W	045.76º (LOC ISJ)	15.69 DME ILS 16.50 DME VSJ
FAP	37º40'54.3''N	000º55'57.0''W	045.76º (LOC ISJ)	7.37 DME ILS 8.19 DME VSJ
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				2.80º (4.89%)

RWY 05R ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/TAC VSJ (IAF)	37º46'47.1''N	000º48'45.9''W	–	–
IF	37º38'55.9''N	000º58'29.4''W	045.76º (LOC ISJ)	10.19 DME ILS 11.00 DME VSJ
FAP	37º42'29.5''N	000º53'54.3''W	045.76º (LOC ISJ)	5.10 DME ILS 5.92 DME VSJ
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				2.80º (4.89%)

RWY 05R ILS X

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
IAF/FAP	37º40'34.8''N	000º56'21.0''W	–	–
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				2.80º (4.89%)

RWY 05R LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
SANSI (IAF)	37º29'50.5''N	001º04'12.2''W	216.00º (VSJ)	20.90 DME VSJ
IF	37º35'04.9''N	001º03'26.4''W	045.76º (LOC ISJ)	15.69 DME ILS 16.50 DME VSJ
FAF	37º40'54.3''N	000º55'57.0''W	045.76º (LOC ISJ)	7.37 DME ILS 8.19 DME VSJ
MAPT	37º45'31.1''N	000º49'59.7''W	045.76º (LOC ISJ)	0.77 DME ILS 1.60 DME VSJ
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.92º (5.11%)

RWY 05R LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/TAC VSJ (IAF)	37º46'47.1''N	000º48'45.9''W	–	–
IF	37º38'55.6''N	000º58'28.6''W	045.76º (LOC ISJ)	10.19 DME ILS 11.00 DME VSJ
FAF	37º42'29.3''N	000º53'53.9''W	045.76º (LOC ISJ)	5.10 DME ILS 5.92 DME VSJ
MAPT	37º45'30.9''N	000º49'59.7''W	045.76º (LOC ISJ)	0.77 DME ILS 1.60 DME VSJ
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.93º (5.12%)

RWY 05R LOC X

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
IAF/FAF	37º40'34.8''N	000º56'21.0''W	–	7.82 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.93º (5.12%)

RWY 05R VOR ó TACAN

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
SANSI (IAF)	37º29'50.5''N	001º04'12.2''W	216.00º (VSJ)	20.90 DME VSJ
IF	37º38'06.2''N	000º57'17.5''W	218.00º (VSJ)	11.00 DME VSJ
FAF	37º42'03.1''N	000º53'25.3''W	218.00º (VSJ)	6.00 DME VSJ
MAPT	37º45'36.1''N	000º49'55.7''W	218.00º (VSJ)	1.50 DME VSJ
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.89º (5.06%)