REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 05R ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
SANSI (IAF)	37°29'50.5''N	001°04'12.2''W	216.00° (VSJ)	20.90 DME VSJ
IF	37°35'04.9''N	001°03'26.4''W	045.76° (LOC ISJ)	15.69 DME ILS 16.50 DME VSJ
FAP	37°40'54.2''N	000°55'57.1''W	045.76° (LOC ISJ)	7.37 DME ILS 8.19 DME VSJ
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				2.80° (4.89%)

RWY 05R ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME VSJ (IAF)	37°46'47.1''N	000°48'45.9''W	–	–
IF	37°38'55.9''N	000°58'29.4''W	045.76° (LOC ISJ)	10.19 DME ILS 11.00 DME VSJ
FAP	37°42'29.5''N	000°53'54.3''W	045.76° (LOC ISJ)	5.10 DME ILS 5.92 DME VSJ
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				2.80° (4.89%)

RWY 05R ILS X

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB LCZ (IAF/FAP)	37°40'35.0''N	000°56'21.3''W	–	–
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				2.80° (4.89%)

RWY 05R LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
SANSI (IAF)	37°29'50.5''N	001°04'12.2''W	216.00° (VSJ)	20.90 DME VSJ
IF	37°35'04.9''N	001°03'26.4''W	045.76° (LOC ISJ)	15.69 DME ILS 16.50 DME VSJ
FAF	37°40'54.2''N	000°55'57.1''W	045.76° (LOC ISJ)	7.37 DME ILS 8.19 DME VSJ
MAPT	37°45'31.1''N	000°49'59.7''W	045.76° (LOC ISJ)	0.77 DME ILS 1.60 DME VSJ
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.92° (5.11%)

RWY 05R LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME VSJ (IAF)	37º46'47.1''N	000º48'45.9''W	–	–
IF	37º38'55.6''N	000º58'28.6''W	045.76º (LOC ISJ)	10.19 DME ILS 11.00 DME VSJ
FAF	37º42'29.3''N	000º53'53.9''W	045.76º (LOC ISJ)	5.10 DME ILS 5.92 DME VSJ
MAPT	37º45'30.9''N	000º49'59.7''W	045.76º (LOC ISJ)	0.77 DME ILS 1.60 DME
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.93º (5.12%)

RWY 05R LOC X

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB LCZ (IAF/FAF)	37º40'35.0''N	000º56'21.3''W	–	–
L O (MAPT)	37º45'42.5''N	000º49'44.5''W	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.93º (5.12%)

RWY 05R VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
SANSI (IAF)	37º29'50.5''N	001º04'12.2''W	216.00º (VSJ)	20.90 DME VSJ
IF	37º38'06.2''N	000º57'17.5''W	218.00º (VSJ)	11.00 DME VSJ
FAF	37º42'03.1''N	000º53'25.3''W	218.00º (VSJ)	6.00 DME VSJ
MAPT	37º45'36.1''N	000º49'55.7''W	218.00º (VSJ)	1.50 DME VSJ
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.90º (5.06%)

RWY 05R L Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L O (IAF/MAPT)	37º45'42.5''N	000º49'44.5''W	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				–

RWY 05R L Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L O (IAF/MAPT)	37º45'42.5''N	000º49'44.5''W	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				–

RWY 23L VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DITRE (IAF)	37°55'35.8''N	000°33'25.8''W	054.00° (VSJ)	15.00 DME VSJ
IF	37°52'39.8''N	000°38'32.9''W	054.00° (VSJ)	10.00 DME VSJ
FAF	37°49'43.6''N	000°43'39.7''W	054.00° (VSJ)	5.00 DME VSJ
MAPT	37°47'22.4''N	000°47'44.7''W	054.00° (VSJ)	1.00 DME VSJ
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope) GP				3.11° (5.43%)

RWY 23L L

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L O (IAF/MAPT)	37°45'42.5''N	000°49'44.5''W	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				–

RWY 05R ILS Z ó LOC Z (USO EXCLUSIVO MILITAR / EXCLUSIVE MILITARY USE)

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB LCZ/OM (IAF/FAF)	37°40'35.0''N	000°56'21.3''W	45.66° (LOC ISJ)	7.83 DME ISJ
FAP	37°39'10.2''N	000°58'12.0''W	45.71° (LOC ISJ)	9.86 DME ISJ 10.67 DME VSJ
L O (MAPT)	37°45'42.5''N	000°49'44.5''W	45.65° (LOC ISJ)	0.49 DME ISJ
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) GP Precision final approach - Descent angle (Slope) GP				2.8° (4.89%)
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) GP U/S Non-precision final approach - Descent angle (Slope) GP U/S				(6.17%)

RWY 05R ILS Y ó LOC Y (USO EXCLUSIVO MILITAR / EXCLUSIVE MILITARY USE)

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
IAF	37°35'55.8''N	001°01'49.2''W	43.59° (TACAN VSJ)	15.00 DME VSJ
FAP	37°38'06.0''N	000°59'13.2''W	44.78° (LOC ISJ)	12.00 DME VSJ
NDB LCZ/OM (FAF)	37°40'35.0''N	000°56'21.3''W	45.66° (LOC ISJ)	7.83 DME ISJ 8.64 DME VSJ
L O (MAPT)	37°45'42.5''N	000°49'44.5''W	45.65° (LOC ISJ)	0.49 DME ISJ 1.33 DME VSJ
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) GP Precision final approach - Descent angle (Slope) GP				2.8° (4.89%)
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) GP U/S Non-precision final approach - Descent angle (Slope) GP U/S				(4.89%)

RWY 05R HI-ILS X ó LOC X (USO EXCLUSIVO MILITAR / EXCLUSIVE MILITARY USE)

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
IAF	37°24'46.2''N	001°22'45.0''W	50.66° (TACAN VSJ)	34.83 DME VSJ
NDB LCZ/OM (FAF)	37°40'35.0''N	000°56'21.3''W	45.66° (LOC ISJ)	7.83 DME ISJ 8.64 DME VSJ
MM (MAPT)	37°45'42.6''N	000°49'44.8''W	45.65° (LOC ISJ)	0.49 DME ISJ 1.33 DME VSJ
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) GP Precision final approach - Descent angle (Slope) GP				2.8° (4.89%)
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) GP U/S Non-precision final approach - Descent angle (Slope) GP U/S				(5.12%)

RWY 05R HI-TACAN (USO EXCLUSIVO MILITAR / EXCLUSIVE MILITARY USE)

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
IAF	37°24'46.2''N	001°22'45.0''W	50.66° (TACAN VSJ)	34.83 DME VSJ
FAF	37°41'03.5''N	000°53'49.6''W	35.00° (TACAN VSJ)	7.00 DME VSJ
MAPT	37°45'34.0''N	000°49'51.4''W	35.00° (TACAN VSJ)	1.50 DME VSJ
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				(4.65%)

RWY 05R NDB - L Z (USO EXCLUSIVO MILITAR / EXCLUSIVE MILITARY USE)

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB LCZ/OM (IAF/FAF)	37°40'35.0''N	000°56'21.3''W	45.63° (THR 05R)	–
LO (MAPT)	37°45'42.5''N	000°49'44.5''W	45.63° (THR 05R)	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				(5.12%)

RWY 05R L Y (USO EXCLUSIVO MILITAR / EXCLUSIVE MILITARY USE)

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LO (IAF/MAPT)	37°45'42.5''N	000°49'44.5''W	45.63° (THR 05R)	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				–

RWY 23L VOR (USO EXCLUSIVO MILITAR / EXCLUSIVE MILITARY USE)

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME VSJ (IAF/MAPT)	37°46'47.1''N	000°48'45.9''W	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				–

RWY 23L HI - TACAN Z (USO EXCLUSIVO MILITAR / EXCLUSIVE MILITARY USE)

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
TACAN VSJ (IAF)	37°46'47.1''N	000°48'45.9''W	–	–
FAF	37°50'48.4''N	000°41'32.5''W	235.00° (TACAN VSJ)	7.00 DME VSJ
MAPT	37°47'29.0''N	000°47'32.0''W	235.00° (TACAN VSJ)	1.20 DME VSJ
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope) GP				(4.91%)

RWY 23L TACAN Y (USO EXCLUSIVO MILITAR / EXCLUSIVE MILITARY USE)

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
IAF	37°53'40.2''N	000°36'21.8''W	236.57° (TACAN VSJ)	12.01 DME VSJ
FAF	37°50'24.0''N	000°41'14.4''W	236.51° (TACAN VSJ)	7.00 DME VSJ
MAPT	37°47'27.4''N	000°47'30.1''W	236.51° (TACAN VSJ)	1.20 DME VSJ
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope) GP				(4.93%)