AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
Telefax: +34 913 213 157
E-mail: ais@aena.es
Depósito Legal M.- 23591 - 1994

ESPAÑA

AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. de Aragón, 402 - Edificio LAMELA
28022 MADRID

AD

SUP 02/12 12JAN12/30NOV12 EST

ZARAGOZA AD.- Obras de regeneración de la calle de rodaje C1.1 y adecuación de la plataforma civil.

Hasta el 30 de noviembre de 2012 estimado, se llevarán a cabo obras de regeneración de la calle de rodaje C1.1 y adecuación de la plataforma civil que se centrarán en:

1. La demolición y reconstrucción de la calle de rodaje C1.1, adecuándola a la categoría de aeronave F (B747-800).
2. El asfaltado de una zona situada entre los puestos de estacionamiento de categoría de aeronave E y la misma calle de rodaje.
3. Demolición de la antigua plataforma, constituida íntegramente por losas de hormigón.
4. Reconstrucción de los puestos de estacionamiento con losas de hormigón y de la calle de rodaje de acceso a los puestos de estacionamiento con pavimento asfáltico.
5. Cierre de la vía de servicio paralela al edificio terminal al lado opuerto del edificio.

Para ello, se realizarán las siguientes actividades:

- Desmontaje y demoliciones.
- Reposición de servicios afectados.
- Nivelación.
- Pavimentación.
- Señalización horizontal y vertical.
- Balizamiento.

Las obras se realizarán en 6 fases. Las fechas de inicio y fin de cada una de las fases, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se publicarán mediante correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y con balizamiento diurno y nocturno. En todas ellas, se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

FASE 1

En horario nocturno:

- Eliminación de los puestos de estacionamiento L, M, N y O.
- Retirada de torres mega situadas en el borde de la plataforma.
- Nueva pintura.
- Calle de rodaje C2.2 cerrada. Entradas y salidas a plataforma civil por calle de rodaje C1.1.

SUP 02/12 12JAN12/30NOV12 EST

ZARAGOZA AD.- Works of reconstruction on taxiway C1.1 and for adaptation in the civil apron.

Until November 30th 2012 estimated, works of reconstruction on taxiway C1.1 will take place which imply:

1. The demolition and reconstruction of taxiway C1-1, adapted to aircraft category F (B747-800).
2. The asphalting of the area between the stands for aircraft category E and this taxiway.
3. Demolition of the old apron, entirely built with concrete slabs.
4. Reconstruction of the stands with concrete slabs and taxiway for access to the stands with asphalt, asphalt pavement.
5. Closure of the service road parallel with terminal building, on the opposite side of building.

For it, the following activities will be carried out:

- Disassemblies and demolitions.
- Recovery of the affected services.
- Levelling.
- Paving.
- Horizontal and vertical marking.
- Lighting.

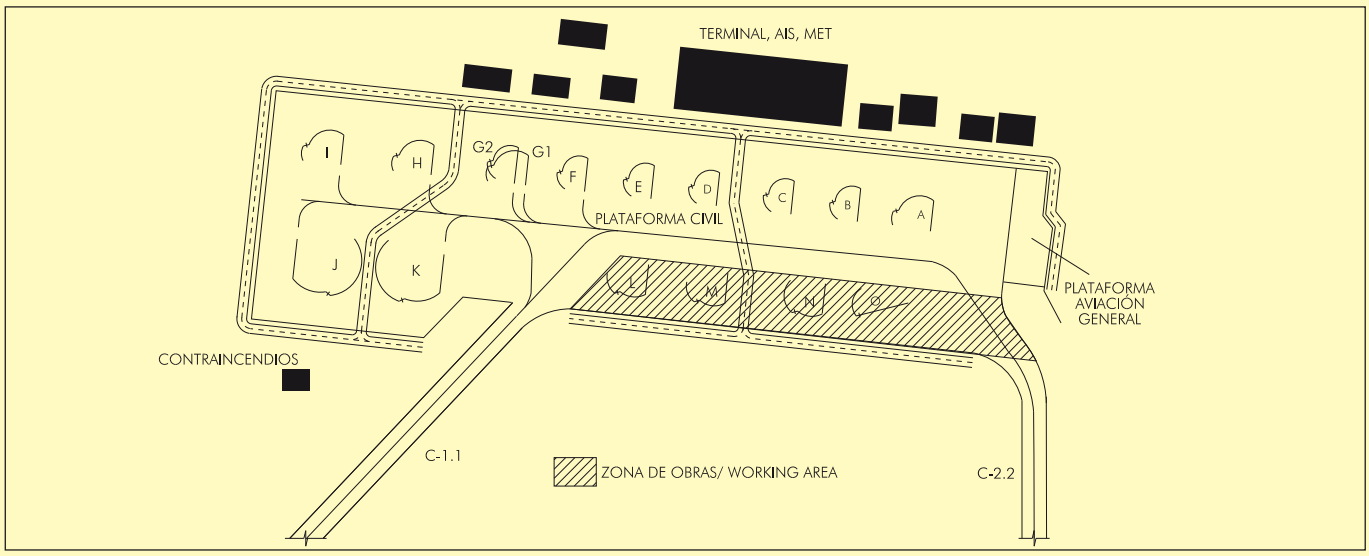
These works will be carried out in 6 phases. Starting and ending dates of each phase as well as any operative incidence if takes place, will be announced by NOTAM.

All working areas will be properly marked and lit during day and night. In all of them caution is recommended due to presence of personnel and machinery.

PHASE 1

During night hours:

- Suppression of the stands L, M, N and O.
- The renovl of fllodlighting pole located on apron edge.
- New painting.
- Taxiway C2.2 closed. Entries and exits to civil apron via taxiway C1.1.

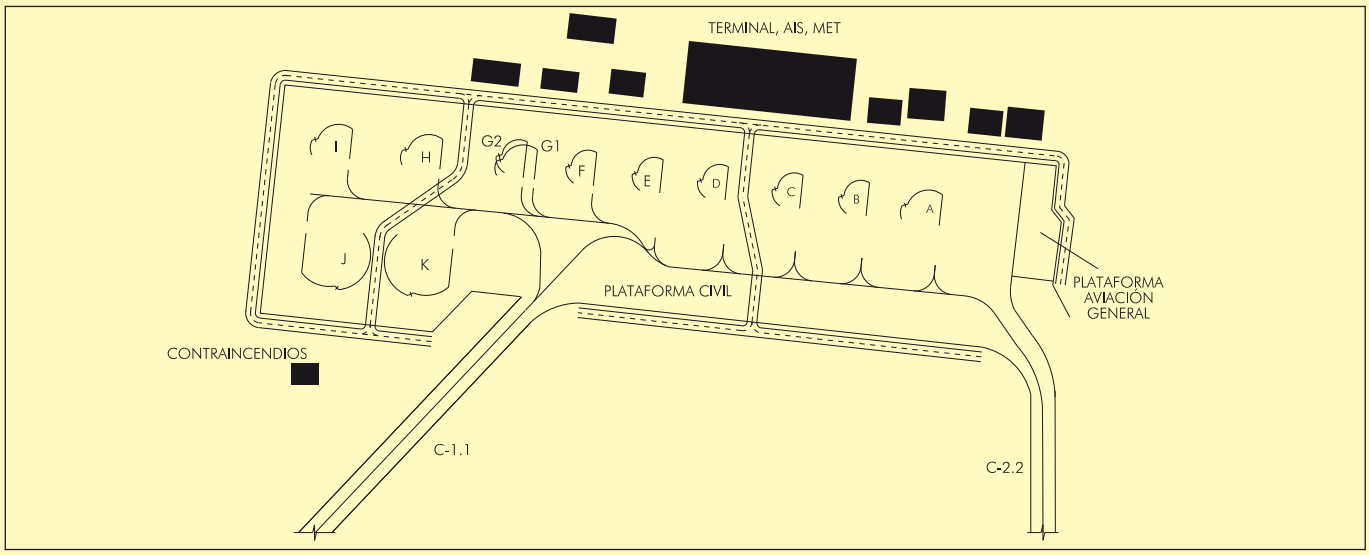


Al finalizar esta fase:

- La calle de rodaje C-2.2 está operativa.
- La calle de rodaje Inner tendrá una nueva configuración, como se puede ver a continuación:

At the end of this phase:

- The taxiway C-2.2 will be available.
- The taxiway Inner will have a new configuratio, as shown as follows:

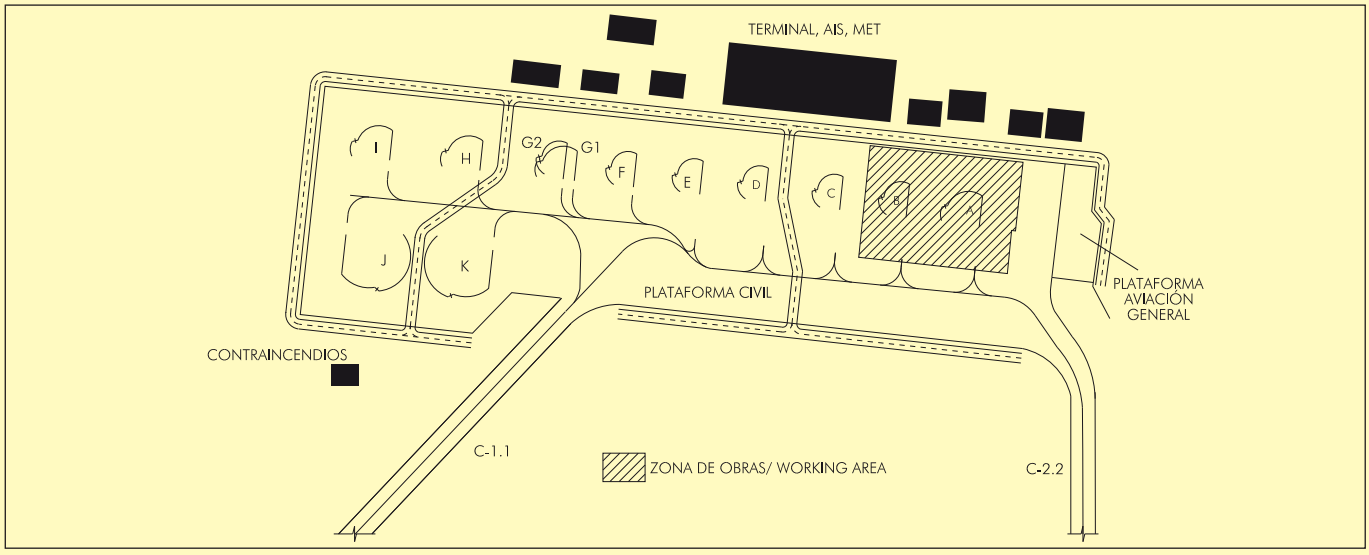


FASE 2

- Cierre de los puestos de estacionamiento A y B.

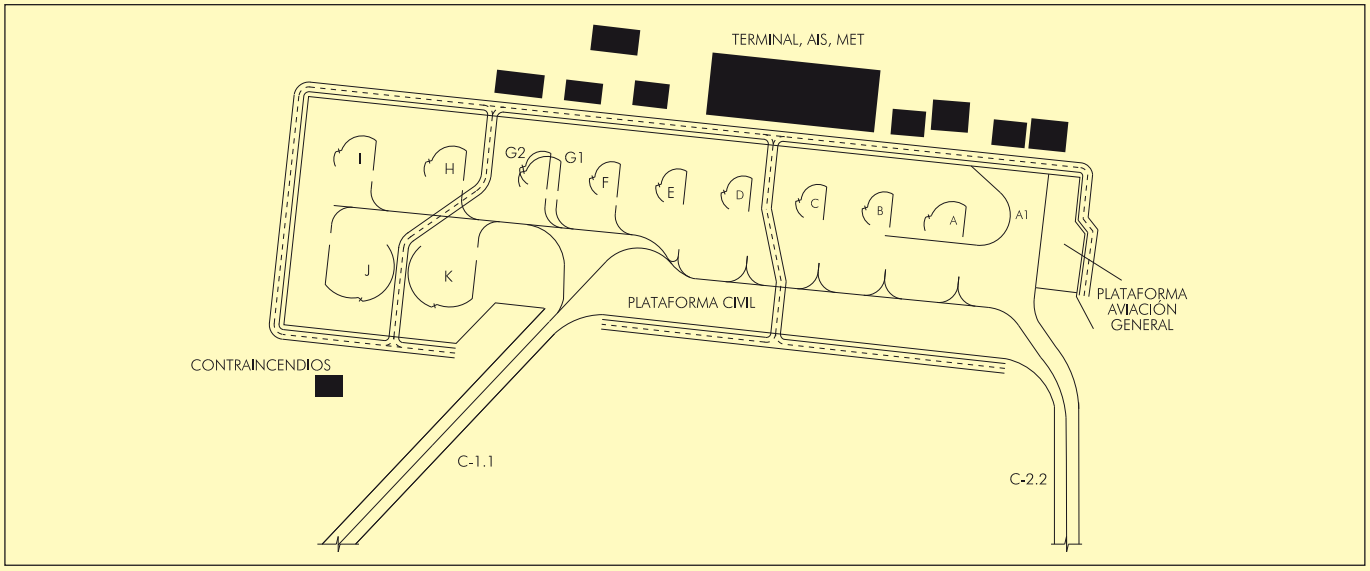
PHASE 2

- Closure of stands A and B.



Al finalizar esta fase, existirá un nuevo puesto de estacionamiento A1 para B744 incompatible con los puestos de estacionamiento A y B.

At the end of this phase, a new stand A1 will be created for B744, incompatible with the stands A and B.

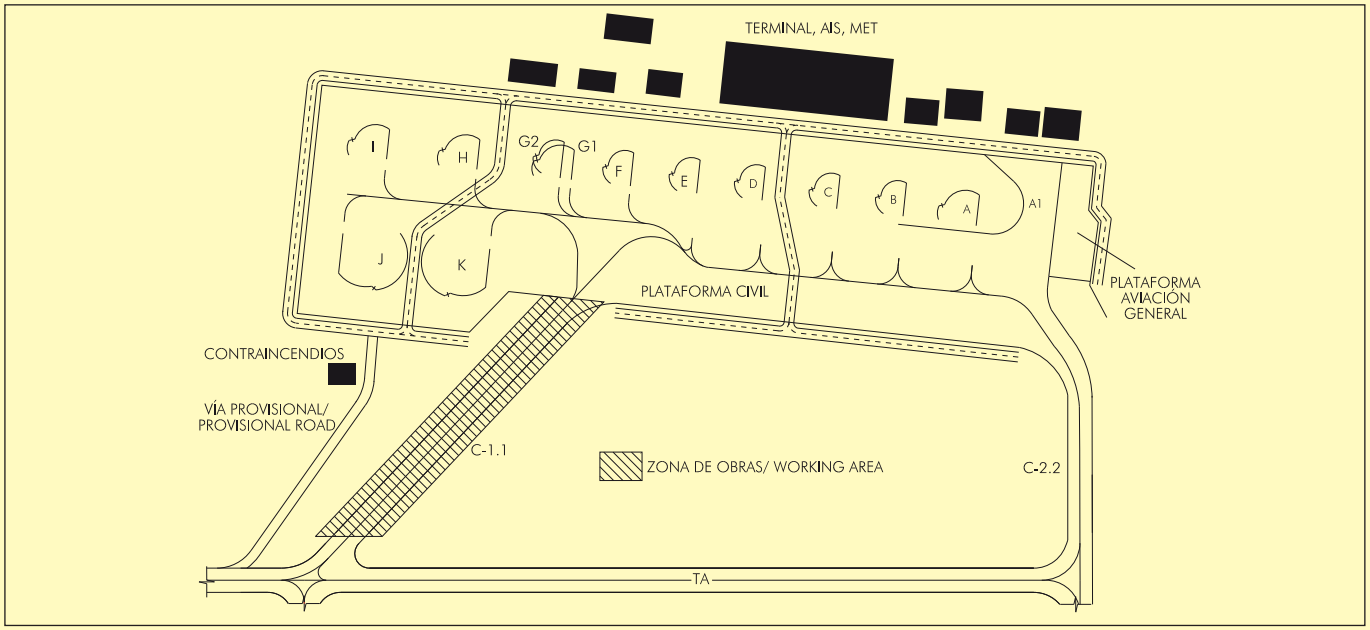


FASE 3

- Cierre de la calle de rodaje C-1.1. Entradas y salidas a plataforma civil por calle de rodaje C-2.2.
- Nueva configuración de la calle de rodaje Inner.
- Construcción de vías provisionales del SEI.
- Las posibles afecciones sobre la calle de rodaje TA se anunciarán por NOTAM.

PHASE 3

- Closure of taxiway C-1.1. Entries and exits to civil aporn via taxiway C-2.2.
- New configuration of taxiway Inner.
- Construction of provisional roads for SEI.
- Any possible implication on the taxiway TA will be announced by NOTAM.



Al finalizar esta fase, la calle de rodaje C-1.1 estará operativa.

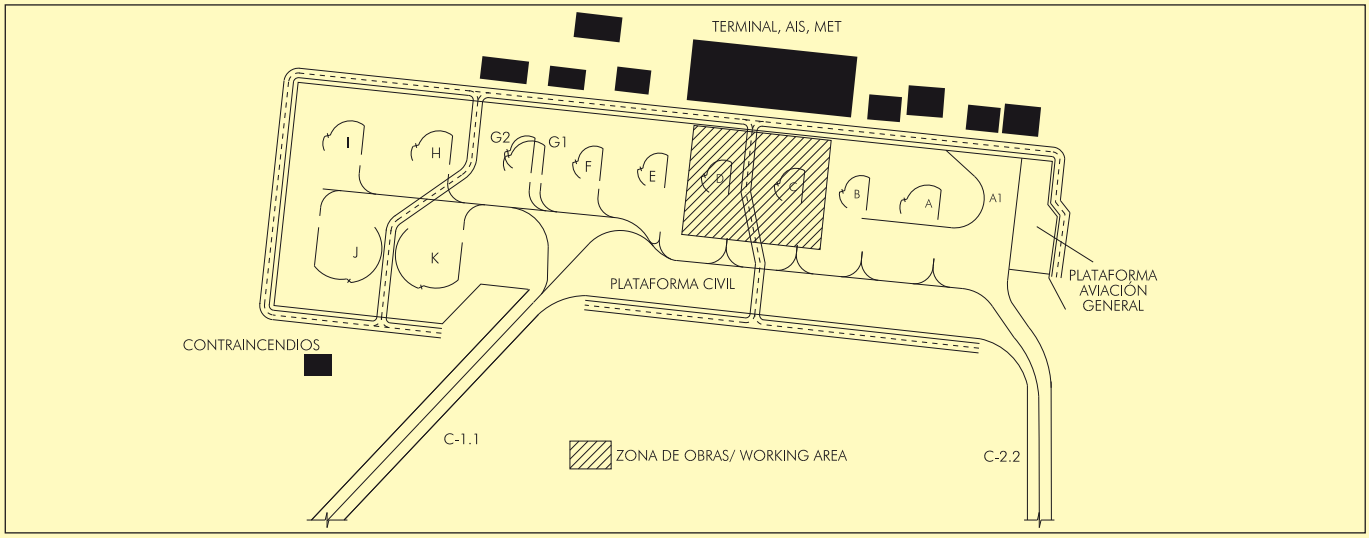
At the end of this phase, the taxiway C-1.1 will be available.

FASE 4

- Cierre de los puestos de estacionamiento C y D.

PHASE 4

- Closure of stands C and D.

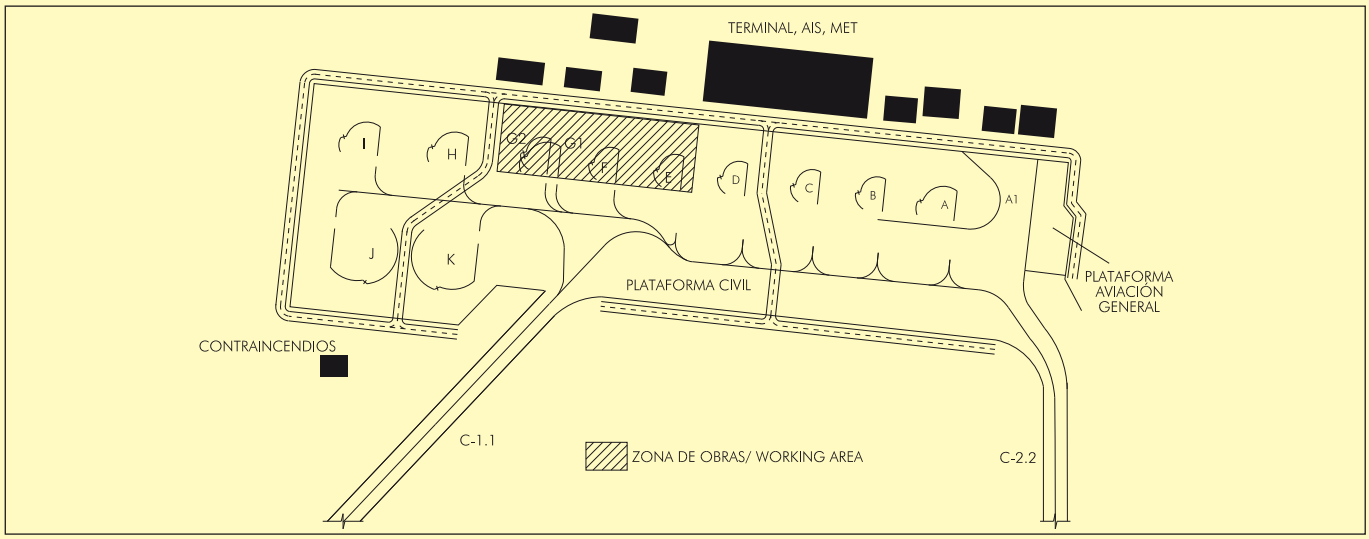


FASE 5.1

- Cierre de los puestos de estacionamiento E, F, G1 y G2.

PHASE 5.1

- Closure of stands E, F, G1 and G2.

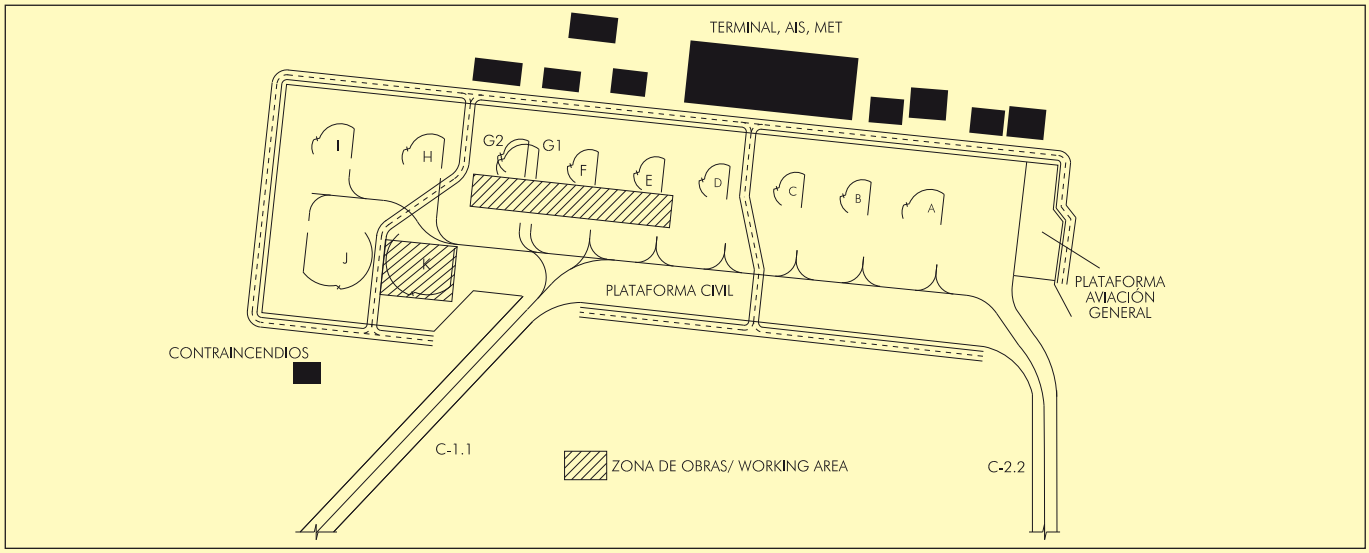


FASE 5.2

- Cierre de la zona frente a los puestos de estacionamiento E, F, G1 y G2. Cierre del puesto de estacionamiento K.
- Nueva configuración de la calle de rodaje Inner.

PHASE 5.2

- Closure of area in front of stands E, F, G1 and G2. Closure of stand K.
- New configuration of taxiway Inner.

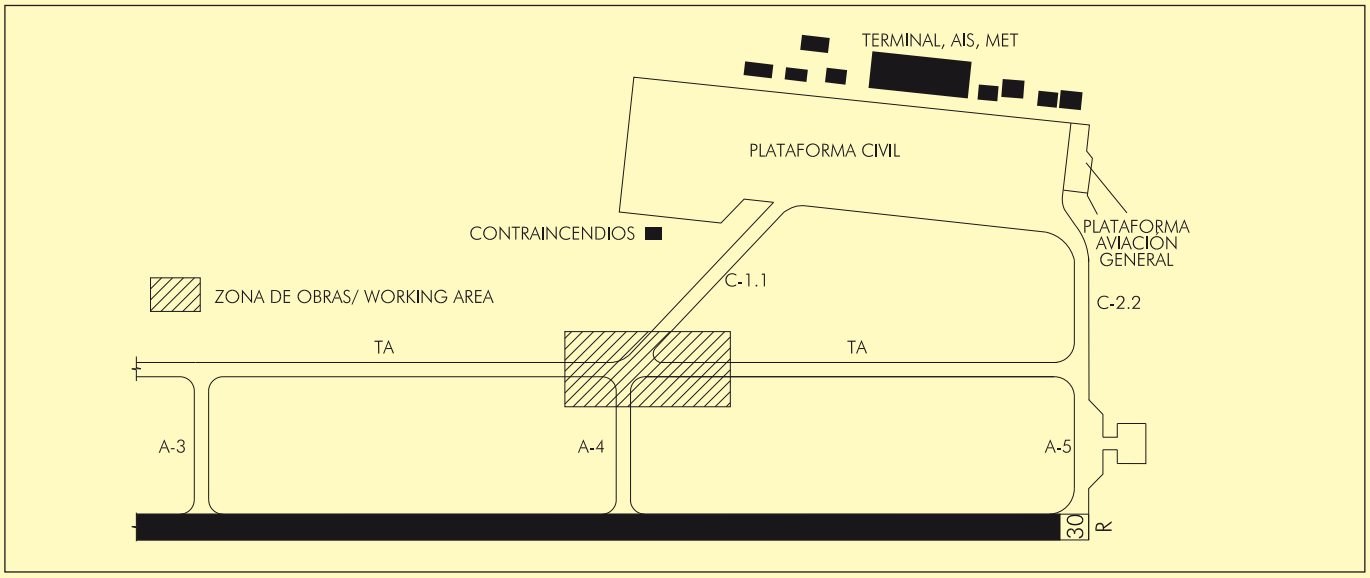


FASE 6

- Cierre del entroque de la calle de rodaje C-1.1 con la calle de rodaje TA.
- Cierre de la calle de rodaje C-1.1, A-4, TA entre A-3 y A-5.
- Aterrizajes por RWY 12L: acceso a plataforma rodando hasta final de pista, calle de rodaje C-2.2.
- Aterrizajes por RWY 30R: acceso a plataforma rodanto hasta final de pista, calles de rodaje A-1, TA, A-3, rodando por pista hacia C-2.2.

PHASE 6

- Closure of the link of taxiway C-1.1 with taxiway TA.
- Closure of taxiway C-1.1, A-4, TA between A-3 and A-5.
- Landing to RWY 12L: access to apron taxiing to the end of the runway, taxiway C-2.2.
- Landing to RWY 30R: access to apron taxiing to the end of the runway, taxiways A-1, TA, A-3, taxiing along the runway to C-2.2.



Al finalizar las obras, la configuración final la plataforma se muestra en el siguiente gráfico:

At the end of the works, the apron final configuration will be as shown in the following graphic: