1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEPP - PAMPLONA

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 424612N 0013847W. Ver AD 2 - LEPP ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 6 km N.
Elevación: 459 m / 1505 ft
Ondulación geoide: 49,86 ± 0,05 (1).
Temperatura de referencia: 27°C.
Declinación magnética: 1° W (2010).
Cambio anual: 7,4'E.
Administración AD: Aena.
Dirección: Aeropuerto de Pamplona - Pamplona (Navarra).
TEL: +34-948 168 700/740 **FAX:** +34-948 168 707/717
AFTN: LEPP **E-mail:** pamplona_cecoa@aena.es
Tránsito autorizado: IFR/VFR.
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 424612N 0013847W. See AD 2 - LEPP ADC.
Distance and direction to the city: 6 km N.
Elevation: 459 m / 1505 ft.
Geoid undulation: 49.86 ± 0.05 (1).
Reference temperature: 27°C.
Magnetic variation: 1° W (2010).
Annual change: 7.4'E.
AD administration: Aena.
Addres: Aeropuerto de Pamplona - Pamplona (Navarra).
TEL: +34-948 168 700/740 **FAX:** +34-948 168 707/717
AFTN: LEPP **E-mail:** pamplona_cecoa@aena.es
Approved traffic: IFR/VFR.
Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: V: 0430-2130 PS 1 HR PPR 15 MIN BFR AD CLSD;
I: 0530-2230 PS 1 HR PPR 15 MIN BFR AD CLSD (1) (2).
Aduanas e Inmigración: O/R.
Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.
AIS/ARO: HR AD.
Información MET: HR AD.
ATS: HR AD.
Abastecimiento de combustible: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: HR AD.
Deshielo: HR AD.
Observaciones: (1) Para otros horarios de operación, previa petición, consultar NOTAM en vigor.
(2) PPR sólo para aviación comercial.

HOURS OF OPERATION

Airport: V: 0430-2130 PS 1 HR PPR 15 MIN BFR AD CLSD;
I: 0530-2230 PS 1 HR PPR 15 MIN BFR AD CLSD (1) (2).
Customs and Immigration: O/R.
Health and Sanitation: See GEN 1.4.
AIS/ARO: HR AD.
MET briefing: HR AD.
ATS: HR AD.
Fuelling: HR AD.
Handling: HR AD.
Security: HR AD.
De-icing: HR AD.
Remarks: (1) For other operational hours, prior request, consult NOTAM in force.
(2) PPR only for commercial aviation.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Hasta 2000 kg.
Tipos de combustible: JET A-1; 100LL (1).
Tipos de lubricante: AEROSHELL-W100.
Capacidad de reabastecimiento: JET A-1: 1 camión 20.000 L, 3,33 L/s.
1 camión 10.000 L, 3,33 L/s.
3 tanques 30.000 L (cada uno), 3,33 L/s.
AVGAS 100LL: 1 camión 1.500 L, 1,33 L/s.
1 tanque 20.000 L, 2,33 L/s.
Instalaciones para el deshielo: Servicio prestado por el agente handling.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones : No.
Observaciones: (1) TEL combustible: +34-948 168 781
FAX combustible: +34-948 318 350
La contratación de los servicios de asistencia en tierra (de Rampa) es obligatoria para las operaciones de Aviación Comercial, General* y de Negocios*.
* Quedan exentos de la obligación de contratar servicios de asistencia en tierra (de rampa), las operaciones de Aviación General y de Negocios que reúnan las siguientes características:
- MTOW < 3,5 TM (CLASE 4A).
- Sistema de Propulsión: No reactor
- Número de Pasajeros = 0

Agente de rampa:
IBERIA
Tel: +34-948 318 072
Fax: +34-948 318 404
Móvil: No
E-mail: pnacicops@iberia.es
SITA: PNAKQIB

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: Up to 2000 kg.
Fuel types: JET A-1; 100LL (1).
Oil types: AEROSHELL-W100.
Refuelling capacity: JET A-1: 1 truck 20,000 L, 3.33 L/s.
1 truck 10,000 L, 3.33 L/s.
3 tanks 30,000 L (each one), 3.33 L/s.
AVGAS 100LL: 1 truck 1,500 L, 1.33 L/s.
1 tank 20,000 L, 2.33 L/s.
De-Icing facilities: Service provided by handling operator.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: (1) TEL fuel: +34-948 168 781
FAX fuel: +34-948 318 350
Agreement with handling services (ramp agent) is mandatory for Commercial, General* and Business* Aviation operations.
* The General and Business Aviation are exempted from the obligation to hire the handling services (ramp agent) if they have the following characteristics:
- MTOW < 3.5 TM (CLASE 4A)
- Propulsion system: No jet
- Passenger number = 0

Ramp agent:
IBERIA
Tel: +34-948 318 072
Fax: +34-948 318 404
Mobile phone: No
E-mail: pnacicops@iberia.es
SITA: PNAKQIB

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: No.
Restaurante: Sí.
Transporte: Taxis y coches de alquiler.
Instalaciones médicas: No.
Banco/Oficina Postal: Cajero automático/ No.
Información turística: No.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Taxies and hired cars.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: Cash dispenser/ No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: CAT 7. (1)
Equipo de salvamento: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: No.
Observaciones: (1) Para otras categorías de incendios, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: CAT 7. (1)
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: No.
Remarks: (1) For other fire categories, prior request, consult NOTAM in force.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Hormigón.
Resistencia: PCN 78/R/A/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: TWY A: 22 m.
Superficie: Hormigón.
Resistencia: PCN 111/F/C/W/T.
Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma: ELEV: 455 m / 1494 ft.
VOR: No.
INS: No.
Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Concrete.
Strength: PCN 78/R/A/W/T.
Taxiways: Width: TWY A: 22 m.
Surface: Concrete.
Strength: PCN 111/F/C/W/T.
Check locations: Altimeter: Apron: ELEV: 455 m / 1494 ft.
VOR: No.
INS: No.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Señalización horizontal y vertical, punto de espera en pista y barra de parada.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, THR RWY 33 desplazado, eje, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada y plataforma de viraje.
Señalización de TWY: Eje, borde.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Horizontal and vertical markings, runway-holding position and stop bar.
RWY markings: Designators, threshold, THR RWY 33 displaced, centre line, side stripe, touchdown zone, aiming point and turn pad.
TWY markings: Centre line, edge.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

En áreas de aproximación y despegue / In approach and take-off areas

En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LEPP-CIR-0428-2007	Cota terreno / Ground spot	424108.3N 0013659.2W	1155 / -	No / No

Observaciones: Ver AD 2-LEPP AOC.

Remarks: See AD 2-LEPP AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: Pamplona MET.
HR: HR AD.
METAR: Semihorario.
TAF: H24.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR.
Información adicional: Oficina principal: Santander; H24; TEL: +34-942 393 353. Oficina meteorológica Pamplona; HR AD; TEL: +34-948 312 784.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: Pamplona MET.
HR: HR AD.
METAR: Half-hourly.
TAF: H24.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant forecasted and wind and temperature in altitude maps.
Supplementary equipment: Clouds, lightnings image and radar information display.
ATS unit served: TWR.
Additional information: Main office: Santander; H24; TEL: +34-942 393 353. Meteorological office Pamplona; HR AD; TEL: +34-948 312 784.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

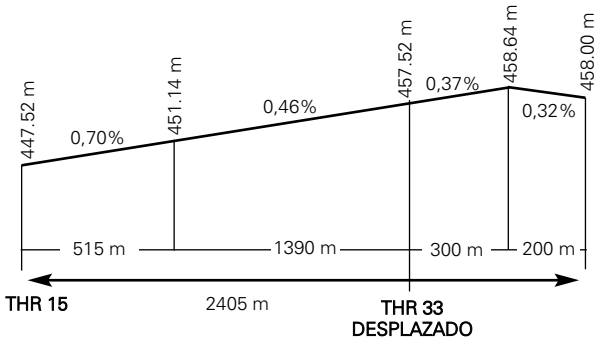
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
15 (2)	151.77° GEO 153° MAG	2405 x 45 (3)	424646.36N 0013911.71W	THR: 447.5 m / 1468 ft TDZ: 451,5 m / 1481 ft	80 x 45	80 x 150	2525 x 195	No	145 x 150	RWY: Asfalto/Asphalt (4) SWY: PCN 103/F/A/W/T
33 (1)	331.77° GEO 333° MAG	2405 x 45	424551.91N 0013832.03W	THR: 458 m / 1501 ft TDZ: No	No	100 x 150	2525 x 195	No	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt (4) SWY: No

Observaciones: (1) THR RWY 33 desplazado 500 m.
(2) Coordenadas extremo RWY 15: 424537.67N 0013821.66W.
(3) RWY 15: Para despegues, los últimos 200 m de RWY se utilizan como SWY.
(4) Desde THR RWY 15: 100 m: PCN 98/R/A/W/T.
400 m: PCN 55/F/D/W/T.
1600 m: PCN 111/F/C/W/T.
305 m: PCN 103/F/A/W/T.

Remarks: (1) THR RWY 33 displaced 500 m.
(2) RWY 15 end coordinates: 424537.67N 0013821.66W.
(3) RWY 15: For take-off, the last 200 m of RWY are used as SWY.
(4) From THR RWY 15: 100 m: PCN 98/R/A/W/T.
400 m: PCN 55/F/D/W/T.
1600 m: PCN 111/F/C/W/T.
305 m: PCN 103/F/A/W/T.

Perfil:

Perfil:



13. DISTANCIAS DECLARADAS — DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
15	2205 (1)	2285 (1)	2485	2405
33	2405	2505	2405	1905
→ 33 INT A	1868	1968	1868	–

Observaciones: (1) Para despegues, los últimos 200 m de RWY se utilizan como SWY.

Remarks: (1) For take-off, the last 200 m of RWY are used as SWY.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA — APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 15
Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. LIH. Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3,4° (14,27 m/47 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2405 m: 1505 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. LIH. Distancia entre luces: 30 m.
Borde de pista: 2405 m blancas. LIH. Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: Rojas.
Observaciones: Ninguna.

Pista: 33
Aproximación: Sencillo, 420 m. LIH. Luces de identificación de umbral. Sistema de luces de entrada a pista.
PAPI (MEHT): 3° (7,36 m/24 ft).
Umbral: Verdes con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 1905 m: 1005 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. LIH. Distancia entre luces: 30 m.
Borde de pista: 2405 m: 500 m rojas + 1905 m blancas. LIH. Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 15
Approach: Precision CAT I, 900 m. LIH. Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3.4° (14.27 m/47 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2405 m: 1505 m white+600 m red and white+300 m red. LIH. Distance between lights: 30 m.
Runway edge: 2405 m white. LIH. Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: Red.
Remarks: None.

Runway: 33
Approach: Simple, 420 m. LIH. Threshold identification lights. Runway lead-in lighting system.
PAPI (MEHT): 3° (7.36 m/24 ft).
Threshold: Green with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 1905 m: 1005 m white+600 m red and white+300 m red. LIH. Distance between lights: 30 m.
Runway edge: 2405 m: 500 m red + 1905 m white. LIH. Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA — OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca THR 33, 1 cerca THR 15. LGTD.
Iluminación de TWY: Borde.
Iluminación de plataforma: Borde y 4 torres-proyectores.
Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) máximo de 1 segundo a los sistemas de iluminación de eje de pista y de extremo de pista y de 15 segundos al resto de los sistemas de iluminación.
Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 33, 1 near THR 15. LGTD.
TWY lighting: Edge.
Apron lighting: Edge and 4 floodlighting poles.
Secondary power supply: Engine generators that provide a maximum switch-over time (light) of 1 second to the lighting systems runway centre line and runway end and 15 seconds to the rest of lighting systems.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA

Situación: No.
Elevación: No.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: No.
Orientación: No.
Distancias declaradas: No.
Iluminación: No.
Observaciones: Ninguna.

Position: No.
Elevation: No.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: No.
Direction: No.
Declared distances: No.
Lighting: No.
Remarks: None.

17. ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
PAMPLONA CTR Círculo de 6,5 NM de radio centrado en ARP. Circle radius 6.5 NM centred on ARP.	300 m GND	D	Pamplona TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
PAMPLONA ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Circle radius 8 km centred on ARP. (1)	900 m HGT (2) GND	D	Pamplona TWR ES/EN	

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
(2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP/TWR	Pamplona TWR	118.200	HR AD	APP/L
→		128.575	HR AD	APP/I, BACK-UP
		121.700	HR AD	GMC
		121.500	HR AD	EMERG
		243.000		EMERG

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (1° W)	PPN	112.300 MHz	H24	424401.5N 0014207.2W		R-117 COV: FL110 a/at 80 NM, FL120 a/at 95 NM, FL130 a/at 105 NM, FL140 a/at 115 NM, FL150 a/at 120 NM con solape/with overlap DVOR/DME BCN.
DME	PPN	CH 70X	H24	424401.7N 0014206.6W	1050 m / 3445 ft	
VOR (1° W)	PAP	113.550 MHz	H24	424118.2N 0013938.8W		U/S BTN R-068-158 & R-288-348. Perturbaciones en un círculo de 5 NM de radio centrado en el VOR/DME. / Disturbances in a circle radius 5 NM centred on VOR/DME.
DME	PAP	CH 82Y	H24	424117.8N 0013939.2W	570 m / 1870 ft	
NDB (1° W)	PAM	422.000 kHz	H24	424251.1N 0013820.6W		Fluctuaciones de +/- 10° en sector 135°/145° / Fluctuations of +/- 10° in sector 135°/145°.
L (1° W)	PP	354.000 kHz	HR AD	425159.9N 0014301.0W		333° MAG / 10.988 m FM THR 15
LOC 15 (1° W) ILS CAT I	IPN	109.700 MHz	HR AD	424532.3N 0013817.8W		153° MAG / 686 m FM THR 33.
GP 15		333.200 MHz	HR AD	424640.1N 0013900.9W		3.4°; RDH 18 m; a/at 285 m FM THR 15 & 125 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH/ on the left in the APCH direction. Puede no recibirse la señal en la senda de planeo por debajo de 3500 ft MSL y más allá de 9,5 NM del THR a 8° a la izquierda del eje de pista / Signal may not be received in the glide path below 3500 ft MSL and beyond 9.5 NM from THR at 8° to the left of runway centre line.
ILS/DME 15	IPN	CH 34X	H24	424639.8N 0013901.7W	447 m / 1467 ft	REF DME THR 15.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

DESPEGUES DESDE INTERSECCIÓN

Se permite realizar operaciones de despegue desde la intersección de RWY 33 con la calle de rodaje A. (Ver distancias en casilla 13).

Las aeronaves deberán solicitarlo a ATC, preferentemente, al mismo tiempo que la puesta en marcha.

ATC informará por radio de la distancia reducida e identificador de pista de despegue.

LOCAL REGULATIONS

TAKE-OFF FROM INTERSECTION

Take-off operations are allowed from RWY 33 intersection with TWY A. (See distances at item 13).

Aircraft shall notify it to ATC, preferably, at the same time that clearance to start-up.

ATC notify by radio of the reduced distance and the take-off runway identification.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

No.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA(LVP)

1.- GENERALIDADES

A - La pista 15/33 está autorizada para despegues de visibilidad reducida.

B - Los procedimientos de visibilidad reducida para despegues (LVP), se aplicarán cuando se establezcan los siguientes mínimos meteorológicos:
- alcance visual en pista (RVR) para RWY 15, sea inferior o igual a 550 m, o
- visibilidad general en área de movimientos para RWY 33 (o también para RWY 15, si faltara el RVR) sea inferior o igual a 550 metros.

C - Se informará a los pilotos de que se están aplicando los procedimientos de visibilidad reducida por la dependencia ATC correspondiente.

D - El ATC informará igualmente a los pilotos cuando se proceda a cancelar la aplicación de los procedimientos, lo cual se producirá una vez superados los 800 metros de RVR o visibilidad.

E - El tiempo de conmutación (luz) máximo es de 1 segundo para los sistemas de iluminación de eje de pista y de extremo de pista y de 15 segundos para el resto de los sistemas de iluminación.

2.- MOVIMIENTO EN SUPERFICIE.

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o duda detendrán la aeronave, e informarán al ATC inmediatamente.

2.1 Llegadas:

A - Las aeronaves que hayan aterrizado notificarán:
- "Pista libre".

B - A la entrada de la plataforma de estacionamiento, esperarán la presencia del vehículo "SIGAME", para dirigirse al puesto asignado, comunicando a TWR:
- "SIGAME a la vista"

2.2 Salidas:

A - Los pilotos solicitarán permisos de puesta en marcha o rodaje, notificando el stand en el que se encuentran

B - Cuando el RVR/visibilidad sea inferior a 550 m, normalmente sólo se autorizará el rodaje de una aeronave, a la vez en el área de maniobras.

C - En el caso de que una aeronave que sale tuviera que regresar a plataforma, el piloto informará a TWR y esperará nuevas instrucciones de rodaje.

3.- FALLO DE COMUNICACIONES.

En el caso de que una aeronave o vehículo operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

A) Aeronave que va a salir: continuará por la ruta asignada hasta el límite del permiso, extremando las precauciones para evitar desvíos de la misma. Una vez allí, mantendrá la posición y esperará la llegada del un vehículo "SÍGAME" que le conducirá a la posición de estacionamiento.

B) Vehículo: Procederá a abandonar la zona de "no permanencia" por el punto más próximo posible de su posición.

SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

Se autoriza el uso del radar de vigilancia en el suministro del Servicio de Control de aeródromo en la Torre de Control del Aeropuerto de Pamplona, para ejecutar las siguientes funciones, tal como se establece en el Reglamento de Circulación Aérea en vigor:

a) Asistencia radar a aeronaves en aproximación final;

b) Asistencia radar a otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;

c) Establecimiento de separación radar entre aeronaves sucesivas a la salida; y

d) Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

FLIGHT PROCEDURES

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

1.- GENERAL

A - The runway 15/33 is authorized for take-off in low visibility.

B - Low visibility procedures (LVP) for take-off will be applied when the following minimum meteorological conditions are as follows:
- runway visual range (RVR) to RWY 15 is 550 m or bellow.
- general visibility in movement area to RWY 33 (or also to RWY 15 without RVR) is 550 m or bellow.

C - Pilots will be informed about the application of Low Visibility Procedures by the ATC service implicated.

D - ATC services will inform the pilots when they must proceed to cancel the application of the procedures, this cancellation will become effective once the visibility or RVR becomes higher than 800 m.

E - The maximum switch-over time (light) is 1 second for the lighting systems runway centre line and runway end and 15 seconds for the rest of lighting systems.

2. - GROUND MOVEMENT

Pilots will proceed to verify the aircraft position at all times, checking that taxiing is being executed under total safety conditions. In case of being disoriented or in doubt, pilots will stop the aircraft and immediately notify ATC.

2.1 Arrivals:

A - Aircraft that have already landed will report:
- "Runway vacated".

B - At the apron entry, aircraft must wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the assigned stand, and notify TWR:
- "FOLLOW ME in sight"

2.2 Departures

A - Pilots will request clearance for engines start-up or taxiing instructions, notifying the stand.

B - Usually, when the RVR/visibility is lower than 550 m, only one aircraft at a time will be authorized to taxi in the manoeuvring area.

C - In case of a departing aircraft that must return to the apron, the pilot will inform TWR and wait for taxiing instructions.

3.- COMMUNICATIONS FAILURE

Whenever an aircraft or vehicle operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it will comply as follow:

A) Departing aircraft: It will continue by the assigned route to its clearance limit, taking extreme caution to avoid detours. Once that point has been reached, it will maintain the position and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the stand.

B) Vehicle: It will proceed to abandon the "no permanence" zone via the nearest possible point from its position.

RADAR DISPLAY SYSTEM

The use of the surveillance radar in the provision of Aerodrome Control Service in Pamplona Control Tower, is authorized to perform the following functions, as is established in the Reglamento de Circulación Aérea in force:

a) Radar monitoring of aircraft on final approach;

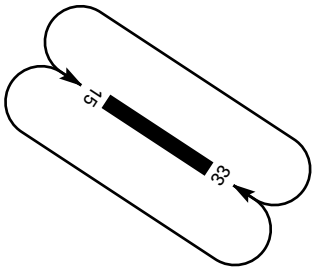
b) Radar monitoring of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;

c) Establishing radar separation between succeeding departing aircraft, and

d) Provide monitoring assistance to VFR flights.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

No.

ADDITIONAL INFORMATION

No.