1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERODROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

GCLP - GRAN CANARIA

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 275555N 0152312W. Ver AD 2 - GCLP ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 19 km N.
Elevación: 24 m / 78 ft.
Ondulación geoide: 43,90 m ± 0,10 m. (1)
Temperatura de referencia: 27°C.
Declinación magnética: 6°W (2010).
Cambio anual: 7,4'E.
Administración AD: CIV: Aena Aeropuertos, S.A.
MIL: Ejército del Aire.
Dirección: CIV: Aeropuerto de Gran Canaria, 35230 Las Palmas.
MIL: Base Aérea de Gando. 35071 - Telde (Las Palmas de Gran Canaria).
TEL: CIV: +34-928 579 000. **FAX:** CIV: +34-928 579 117.
MIL: +34-928 574 380.
→ **AFTN:** GCLP **E-mail:** lpainfo@aena.es
Tránsito autorizado: IFR/VFR.
Observaciones: SITA: LPAAPYF.
(1) Para todos los puntos del AD.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 275555N 0152312W. See AD 2 - GCLP ADC.
Distance and direction to the city: 19 km N.
Elevation: 24 m / 78 ft.
Geoid undulation: 43.90 m ± 0.10 m. (1)
Reference temperature: 27°C.
Magnetic variation: 6°W (2010).
Annual change: 7.4'E.
AD administration: CIV: Aena Aeropuertos, S.A.
MIL: Ejército del Aire.
Address: CIV: Aeropuerto de Gran Canaria, 35230 Las Palmas.
MIL: Base Aérea de Gando. 35071 - Telde (Las Palmas de Gran Canaria).
TEL: CIV: +34-928 579 000. **FAX:** CIV: +34-928 579 117.
MIL: +34-928 574 380.
AFTN: GCLP **E-mail:** lpainfo@aena.es
Approved traffic: IFR/VFR.
Remarks: SITA: LPAAPYF.
(1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: H24. (1)
Aduanas e Inmigración: H24.
Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.
AIS/ARO/OPV: H24.
Información MET: H24.
ATS: H24.
Abastecimiento de combustible: H24.
Asistencia en tierra: H24.
Seguridad: H24.
Deshielo: No.
Observaciones: (1) MIL: Aeronaves de Estado extranjeras solicitarán PPR.

HOURS OF OPERATION

Airport: H24. (1)
Customs and Immigration: H24.
Health and Sanitation: See GEN 1.4.
AIS/ARO/OPV: H24.
MET briefing: H24.
ATS: H24.
Fuelling: H24.
Handling: H24.
Security: H24.
De-icing: No.
Remarks: (1) MIL: Foreing state aircraft will request PPR.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: MIL: Hasta 8000 kg.
Tipos de combustible: CIV: JET A-1, AWGAS.
MIL: F-34, 100LL.
Tipos de lubricante: CIV: Agua desmineralizada.
MIL: Mobil Oil Jet II, O-123, O-135, O-142, O-147, O-149, O-150.
Capacidad de reabastecimiento: CIV: 17 surtidores 63 L/s;
1 cisterna 12.500 L; 10 L/s;
1 cisterna 25.000 L; 16 L/s;
2 cisternas 40.000 L; 16 L/s;
1 cisterna 45.000 L; 33 L/s;
2 cisternas 80.000 L; 33 L/s.
MIL: Cisterna 40.000 L; 22,5 L/s.
Cisterna 20.000 L; 16,7 L/s.
Cisterna 10.000 L; 5 L/s.
Cisterna 5.000 L; 18,3 L/s.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: MIL: GPU: Unidad de CA (hasta 100 KVA) y CC (hasta 2500 A).
Agentes de rampa:
IBERIA
Tel.: +34-928 574 232
Fax: +34-928 579 185
Móvil: +34-660 511 957
E-mail: lpaki@iberia.es
SITA: LPAKIIB
GROUNDFORCE
Tel.: +34-928 579 167
Fax: +34-928 574 572
Móvil: +34-662 310 241
E-mail: lpajturno@groundforce.aero
SITA: LPAGFXH

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: MIL: Up to 8000 kg.
Fuel types: CIV: JET A-1, AWGAS.
MIL: F-34, 100LL.
Oil types: CIV: Desmineralized water.
MIL: Mobil Oil Jet II O-123, O-135, O-142, O-147, O-149, O-150.
Refuelling capacity: CIV: 17 petrol pumps 63 L/s;
1 truck 12,500 L; 10 L/s;
1 truck 25,000 L; 16 L/s;
2 trucks 40,000 L; 16 L/s;
1 truck 45,000 L; 33 L/s;
2 trucks 80,000 L; 33 L/s.
MIL: Truck 40,000 L; 22.5 L/s.
Truck 20,000 L; 16.7 L/s.
Truck 10,000 L; 5 L/s.
Truck 5,000 L; 18.3 L/s.
De-Icing facilities: No.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: MIL: GPU: Unit of AC (until 100 KVA) and DC (until 2500 A).
Ramp agents:
IBERIA
Tel.: +34-928 574 232
Fax: +34-928 579 185
Mobile phone: +34-660 511 957
E-mail: lpaki@iberia.es
SITA: LPAKIIB
GROUNDFORCE
Tel.: +34-928 579 167
Fax: +34-928 574 572
Mobile phone: +34-662 310 241
E-mail: lpajturno@groundforce.aero
SITA: LPAGFXH

Aviación General:
MAAT AIRLINES REP.
Tel.: +34-928 579 738
Fax: +34-928 579 746
Móvil: +34-610 782 243
E-mail: Maat.air.rep@terra.es
SITA: LPAWMXH

MELÉNDEZ, S.L.
Tel.: +34-928 579 495
Fax: +34-928 579 570
Móvil: +34-638 783 802
E-mail: lpaops@gmelendez.com
SITA: LPAGMXH

SERVISAIR
Tel.: +34-928 579 573
Fax: +34-928 575 048
Móvil: +34-629 393 599
+34-620 977 393
+34-683 159 277
E-mail: laspalmas@es.servisair.com
SITA: LPAAPXH

Combustible:
CMD AEROPUERTOS CANARIOS, S.L.
Tel.: +34-928 574 270
Fax: +34-928 574 316
Móvil: +34-619 891 611
E-mail: lpa@cepsa.com

TERMINALES CANARIOS, S.L.
Tel.: +34-928 574 326
+34-928 574 864
Fax: +34-928 574 858
Móvil: +34-666 430 158
E-mail: Supervisor.agc@tcanarios.com

General Aviation:
MAAT AIRLINES REP.
Tel.: +34-928 579 738
Fax: +34-928 579 746
Mobile phone: +34-610 782 243
E-mail: Maat.air.rep@terra.es
SITA: LPAWMXH

MELÉNDEZ, S.L.
Tel.: +34-928 579 495
Fax: +34-928 579 570
Mobile phone: +34-638 783 802
E-mail: lpaops@gmelendez.com
SITA: LPAGMXH

SERVISAIR
Tel.: +34-928 579 573
Fax: +34-928 575 048
Mobile phone: +34-629 393 599
+34-620 977 393
+34-683 159 277
E-mail: laspalmas@es.servisair.com
SITA: LPAAPXH

Fuelling:
CMD AEROPUERTOS CANARIOS, S.L.
Tel.: +34-928 574 270
Fax: +34-928 574 316
Mobile phone: +34-619 891 611
E-mail: lpa@cepsa.com

TERMINALES CANARIOS, S.L.
Tel.: +34-928 574 326
+34-928 574 864
Fax: +34-928 574 858
Mobile phone: +34-666 430 158
E-mail: Supervisor.agc@tcanarios.com

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: MIL: Sí.
Restaurante: Si.
Transporte: CIV: Autobuses, taxis, coches de alquiler.
MIL: Autobuses y vehículos ligeros disponibles a petición.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios, 1 ambulancia.
Banco/Oficina Postal: No/Sí.
Información turística: Si.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: MIL: Yes.
Restaurant: Yes.
Transportation: CIV: Buses, taxies, hire cars.
MIL: Buses and light vehicles availables on request.
Medical facilities: First aids, 1 motor ambulance.
Bank/Post Office: No/Yes.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: CIV: 9. (1)
MIL: 7.
Equipo de salvamento: De acuedo a la categoría de incendios publicada.
→ **Retirada de aeronaves inutilizadas:** CIV: Por empresa privada, con límite de peso 300 TM, con límite de tiempo.
MIL: Grúa.
→ **Observaciones:** (1) Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremo RWY 03L/21R & 03R/21L menor de 3 MIN.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: CIV: 9. (1)
MIL: 7.
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: CIV: By private enterprise, with 300 TM weight limitation, with time limitation.
MIL: Crane.
Remarks: (1) Operational objetive of response time up to RWY 03L/21R & 03R/21L end less than 3 MIN.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Hormigón hidráulico.
Resistencia: PCN 74/R/B/W/T; PCN 87/R/B/W/T; PCN 67/R/C/W/T.

Calles de rodaje: Anchura: 23 m.
Superficie: Hormigón asfáltico, excepto TWY R6, R7, R8, R9L, R9R, S1 y R18 Hormigón hidráulico.
Resistencia: R1L, R1R: PCN 72/R/B/W/T, PCN 58/F/A/W/T.
R2 a R4: PCN 72/R/B/W/T.
R6 a R8, R9L, R9R, R11 y R12: PCN 74/R/B/W/T.
R10: PCN 67/R/C/W/T, PCN 87/R/B/W/T.
R13 a R15 y S8: PCN 21/F/A/W/T.
R17: PCN 47/R/A/W/T.
R18: PCN 76/R/B/W/T.
S1: PCN 63/R/B/W/T.
S2 y S3: PCN 53/F/A/W/T, PCN 31/F/A/W/T.
S4 a S7: PCN 41/F/A/W/T.

Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma: ELEV 24 m/78 ft.
EXC Puestos de estacionamiento: P60, P62, P64, P66, L1 a L13: 26 m/86 ft.
Puestos de estacionamiento: PN4 y PN5: 21 m/69 ft.
VOR. No.
INS: Ver AD 2 - GCLP PDC.

Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Hydraulic concrete.
Strength: PCN 74/R/B/W/T; PCN 87/R/B/W/T; PCN 67/R/C/W/T.

Taxiways: Width: 23 m.
Surface: Asphaltic concrete, except TWY R6, R7, R8, R9L, R9R, S1 and R18 Hydraulic concrete.
Strength: R1L, R1R: PCN 72/R/B/W/T, PCN 58/F/A/W/T.
R2 to R4: PCN 72/R/B/W/T.
R6 to R8, R9L, R9R, R11 and R12: PCN 74/R/B/W/T.
R10: PCN 67/R/C/W/T, PCN 87/R/B/W/T.
R13 to R15 and S8: PCN 21/F/A/W/T.
R17: PCN 47/R/A/W/T.
R18: PCN 76/R/B/W/T.
S1: PCN 63/R/B/W/T.
S2 and S3: PCN 53/F/A/W/T, PCN 31/F/A/W/T.
S4 to S7: PCN 41/F/A/W/T.

Check locations: Altimeter: Apron: ELEV 24 m/78 ft.
EXC Stands: P60, P62, P64, P66, L1 to L13: 26 m/86 ft.
Stands: PN4 and PN5: 21 m/69 ft.
VOR: No.
INS: See AD 2 - GCLP PDC.

Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera en pista, letreros Indicadores de posición iluminados, letreros de "NO ENTRY", barras de parada conmutadas en R1L, R1R, R9R, R9L, S4, S7, R18, R13 y puerta K, barras de anti-intrusión en S1, S1N, S2 S3 y S8; S1, S2 y S3 y puestos de estacionamiento, luces de protección de pista.

Señalización de RWY: Designadores, eje, umbral, zona de toma de contacto, faja lateral, punto de visada y señales indicadoras de calle de salida rápida en RWY 03L/21R (S1, S2, S3) y RWY 03R/21L (S5, S6).

Señalización de TWY: Eje, borde.

Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Runway-holding positions, Lighted position indicators, NO ENTRY boards, switched stop bars at R1L, R1R, R9R, R9L, S4, S7, R18, R13 and K door, anti-intrusion bars in S1, S1N, S2, S3 and S8; S1, S2 and S3 and parking positions, runway guard lights.

RWY markings: Designators, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe, aiming point and rapid exit taxiway indicator marking on RWY 03L/21R (S1, S2, S3) and RWY 03R/21L (S5, S6).

TWY markings: Centre line, edge.

Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

La siguiente tabla contiene obstáculos que perforan las superficies de transición, horizontal interna y cónica establecidas en el Anexo 14 de OACI.

AERODROME OBSTACLES

The table below contains obstacles which penetrate the transitional, inner horizontal and conical surfaces contained in the Annex 14 of ICAO.

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
GCLP-MEGA-0095-2009	Torre mega / Floodlighting pole	275628.7N 0152309.1W	51 / 31	Si / Yes
GCLP-OBS-0722-2009	Antena SEI / SEI antenna	275523.9N 0152335.2W	42 / 2	Si / Yes
GCLP-OBS-0723-2009	Edificio SEI / SEI building	275523.9N 0152335.2W	40 / 11	Si / Yes
GCLP-OBS-0725-2009	Deposito de bomberos / Firemen tank	275521.7N 0152336.2W	41 / 13	Si / Yes
GCLP-OBS-1174-2009	Árboles / Trees	275646.5N 0152256.4W	20 / 11	No / No
GCLP-OBS-1175-2009	Árboles / Trees	275645.2N 0152257.2W	21 / 11	No / No
GCLP-OBS-1179-2009	Árboles / Trees	275641.6N 0152300.2W	23 / 11	No / No
GCLP-OBS-1180-2009	Árboles / Trees	275638.8N 0152301.5W	25 / 11	No / No
GCLP-OBS03L-1230-2009	Torre eléctrica / Electricity pylon	275458.8N 0152347.3W	51 / 17	No / No
GCLP-OBS03-1231-2009	SEI	275500.7N 0152344.5W	37 / 7	No / No
GCLP-OBS03L-1232-2009	Torre eléctrica / Electricity pylon	275505.2N 0152345.4W	50 / 18	No / No
GCLP-OBS-1246-2009	Árbol / Tree	275519.4N 0152337.2W	37 / 6	No / No
GCLP-OBS-1247-2009	Árbol / Tree	275520.4N 0152338.1W	46 / 13	No / No
GCLP-OBS03L-1261-2009	Farola / Lamppost	275442.8N 0152356.6W	62 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1262-2009	Farola / Lamppost	275441.0N 0152357.0W	63 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1263-2009	Farola / Lamppost	275439.3N 0152357.4W	64 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1338-2009	Torre eléctrica / Electricity pylon	275431.2N 0152403.1W	72 / 18	No / No
GCLP-OBS03-1629-2009	Árbol / Tree	275456.4N 0152348.4W	42 / 3	No / No
GCLP-OBS03-1631-209	Camara vigilancia / Security camera	275456.6N 0152348.4W	41 / 3	No / No
GCLP-OBS03-1650-2009	Cartel publicitario / Advertising board	275453.2N 0152349.9W	51 / 10	No / No
GCLP-OBS03-1651-2009	Torre eléctrica / Electricity pylon	275453.0N 0152349.0W	59 / 17	No / No

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
GCLP-OBS-0639-2009	Cámara en edificio / Camera in building	275609.7N 0152248.5W	25 / 17	No / No
GCLP-OBS-0647-2009	Poste / Pole	275454.5N 0152321.1W	46 / 6	No / No
GCLP-OBS03L-1272-2009	Torre eléctrica / Electricity pylon	275434.1N 0152354.5W	61 / 17	No / No
GCLP-OBS03L-1273-2009	Torre eléctrica / Electricity pylon	275430.2N 0152355.6W	59 / -	No / No
GCLP-OBS03L-1274-2009	Torre eléctrica / Electricity pylon	275427.3N 0152356.5W	67 / 17	No / No
GCLP-OBS03L-1314-2009	Árbol / Tree	275433.0N 0152354.2W	55 / 10	No / No
GCLP-OBS03L-1315-2009	Árbol / Tree	275433.1N 0152353.7W	53 / 9	No / No
GCLP-OBS03L-1316-2009	Árbol / Tree	275433.1N 0152353.1W	56 / 12	No / No
GCLP-OBS03L-1318-2009	Farola / Lamppost	275431.8N 0152355.6W	54 / 9	No / No
GCLP-OBS03L-1319-2009	Edificio / Building	275424.3N 0152359.5W	60 / 8	No / No
GCLP-OBS03L-1320-2009	Farola / Lamppost	275425.8N 0152401.4W	69 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1321-2009	Farola / Lamppost	275427.5N 0152400.8W	69 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1325-2009	Farola / Lamppost	275422.4N 0152402.6W	69 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1326-2009	Farola / Lamppost	275420.7N 0152403.3W	69 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1327-2009	Farola / Lamppost	275419.3N 0152403.8W	69 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1328-2009	Farola / Lamppost	275417.5N 0152404.6W	69 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1329-2009	Farola / Lamppost	275415.7N 0152405.3W	69 / 15	No / No
GCLP-CIR-1128-2009	Vértice geodésico / Geodesic vortex	275714.8N 0152617.4W	565 / 1	No / No
GCLP-CIR-1129-2009	Ruinas / Ruins	275847.7N 0152408.6W	149 / 1	No / No
GCLP-CIR-1130-2009	Torre eléctrica / Electricity pylon	275845.5N 0152410.3W	161 / 27	No / No
GCLP-CIR-1373-2009	Antena comunicaciones / Telecommunication antenna	275400.8N 0152600.1W	363 / 14	Si / Yes
GCLP-CIR-1374-2009	Antena comunicaciones / Telecommunication antenna	275400.9N 0152559.6W	360 / 10	No / No
GCLP-CIR-0627-2009	Vértice geodésico / Geodesic vortex	275600.6N 0152200.9W	105 / 1	No / No
GCLP-CIR-0628-2009	Baliza en caseta / Marker in shelter	275601.0N 0152159.6W	105 / 2	Si / Yes
GCLP-CIR-0654-2009	Antena TWR / TWR antenna	275610.3N 0152325.5W	76 / 5	Si / Yes
GCLP-CIR-0693-2009	Radar	275528.7N 0152345.2W	74 / 31	Si / Yes
GCLP-CIR-1123-2009	Aerogenerador / Wind turbine	275653.3N 0152306.8W	79 / 69	Si / Yes
GCLP-CIR-1124-2009	Cruz en monte / Cross in mountain	275540.5N 0152509.7W	252 / 4	No / No
GCLP-CIR-1145-2009	Torre eléctrica / Electricity pylon	275415.6N 0152439.9W	183 / 15	No / No
GCLP-CIR-1146-2009	Torre eléctrica / Electricity pylon	275416.5N 0152444.2W	189 / 16	No / No
GCLP-OBS03L-1269-2009	Farola / Lamppost	275429.4N 0152400.2W	68 / 15	No / No
GCLP-CIR-1285-2009	Molino viento / Wind mill	275404.3N 0152318.7W	69 / 63	No / No
GCLP-CIR-1286-2009	Molino viento / Wind mill	275356.2N 0152321.6W	69 / 63	No / No
GCLP-OBS03L-1320-2009	Farola / Lamppost	275425.8N 0152401.4W	69 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1321-2009	Farola / Lamppost	275427.5N 0152400.8W	69 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1325-2009	Farola / Lamppost	275422.4N 0152402.6W	69 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1326-2009	Farola / Lamppost	275420.7N 0152403.3W	69 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1327-2009	Farola / Lamppost	275419.3N 0152403.8W	69 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1328-2009	Farola / Lamppost	275417.5N 0152404.6W	69 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1329-2009	Farola / Lamppost	275415.7N 0152405.3W	69 / 15	No / No
GCLP-OBS03L-1330-2009	Torre eléctrica / Electricity pylon	275419.6N 0152407.0W	72 / -	No / No
GCLP-OBS03L-1336-2009	Torre iluminación / Floodlighting pole	275429.9N 0152402.7W	74 / 22	No / No
GCLP-OBS03L-1337-2009	Torre iluminación / Floodlighting pole	275428.2N 0152403.3W	74 / 21	No / No
GCLP-OBS03L-1338-2009	Torre eléctrica / Electricity pylon	275431.2N 0152403.1W	72 / 18	No / No
GCLP-OBS03-1343-2009	Torre eléctrica / Electricity pylon	275411.7N 0152401.0W	69 / -	No / No

Observaciones: Ver AD 2-GCLP AOC.

Remarks: See AD 2-GCLP AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: CIV: Gran Canaria MET.
MIL: OMBA de la Base Aérea de Gando.
HR: CIV: H24.
MIL: 9 HR (0500-1400 LT).
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: Sí.
Información: Autoservicio metereológico aeronáutico. En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura)
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR, APP, OPV.
→ **Información adicional:** Oficina principal Las Palmas; H24; TEL: +34-928 430 603.
Oficina meteorológica Gran Canaria; H24;
TEL: +34-928 579 917.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: CIV: Gran Canaria MET.
MIL: OMBA of Gando Air Base.
HR: CIV: H24.
MIL: 9 HR (0500-1400 LT).
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: Yes.
Briefing: Aeronautical meteorological self-service: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant, forecasted in altitude (wind and temperature) maps.
Supplementary equipment: Clouds and lightnings image and radar information display.
ATS unit served: TWR, APP, OPV.
Additional information: Main office Las Palmas; H24; TEL: +34-928 430 603.
Meteorological office Gran Canaria; H24;
TEL: +34-928 579 917.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

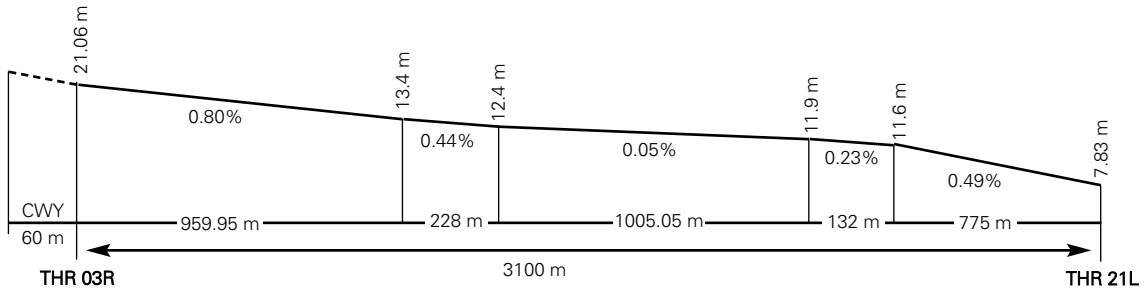
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
03L	021.43°GEO 027°MAG	3100 x 45	275507.92N 0152332.43W	THR: 23.7 m / 78 ft TDZ: 23.7 m / 78 ft	No	No	3220 x 300	No	140 x 150	Hormigón asfáltico/ Asphaltic concrete (2) SWY: No
21R	201.43°GEO 207°MAG	3100 x 45	275641.68N 0152250.99W	THR: 9.9 m / 33 ft TDZ: INFO NO AVBL	No	60 x 150	3220 x 300	No	140 x 150	Hormigón asfáltico/ Asphaltic concrete (2) SWY: No
→ 03R	021.42°GEO 027°MAG	3100 x 45	275505.45N 0152325.26W	THR: 21 m / 69 ft TDZ: No	No	No	3220 x 300	No	140 x 120	Hormigón asfáltico/ Asphaltic concrete (3) SWY: No
21L	201.43°GEO 207°MAG	3100 x 45	275639.19N 0152243.85W	THR: 8 m / 27 ft TDZ: No	No	60 x 150	3220 x 300	No	140 x 150	Hormigón asfáltico/ Asphaltic concrete (1) (3) SWY: No

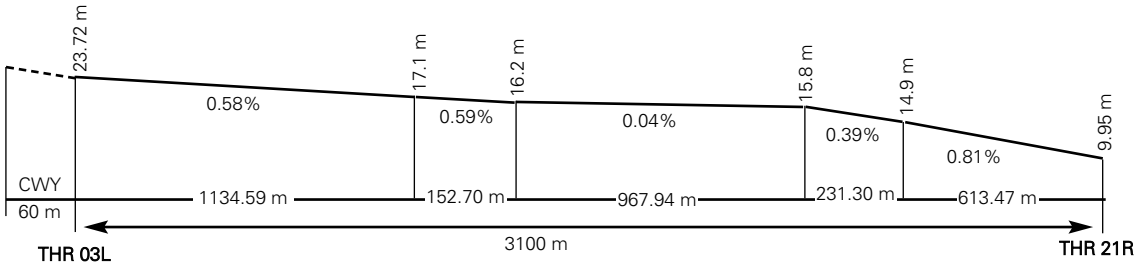
Observaciones: (1) Primeros 300 m del THR 21L son de hormigón hidráulico.
(2) Primeros 300 m desde THR 03L PCN 91/F/C/W/T;
600 m PCN 81/F/C/W/T;
2200 m PCN 43/F/A/W/T.
(3) Primeros 300 m desde THR 03R PCN 69/F/A/W/T;
2500 m PCN 41/F/A/W/T;
300 m PCN 76/R/B/W/T.

Remarks: (1) First 300 m from THR 21L are hydraulic concrete.
(2) First 300 m from THR 03L PCN 91/F/C/W/T;
600 m PCN 81/F/C/W/T;
2200 m PCN 43/F/A/W/T.
(3) First 300 m from THR 03R PCN 69/F/A/W/T;
2500 m PCN 41/F/A/W/T;
300 m PCN 76/R/B/W/T.

Perfil:

Profile:





13. DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03L	3100	3100	3100	3100
21R	3100	3160	3100	3100
03R	3100	3100	3100	3100
21L	3100	3160	3100	3100

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 03L
Aproximación: Precisión CAT I, 900 m (LIH). Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3° (18,86 m / 62 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 3100 m: 2200 m blancas+600 m blancas y rojas+300 m rojas (LIH).
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 3100 m blancas (LIH).
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
→ **Observaciones:** Luces indicadoras de calle de salida rápida (S2, S3).

Runway: 03L
Approach: Precision CAT I, 900 m (LIH). Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3° (18.86 m / 62 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centreline: 3100 m: 2200 m white+600 m white and red+300 m red (LIH).
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 3100 m white (LIH).
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights (S2, S3).

Pista: 21R
Aproximación: Sencillo, 210 m (LIH). Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3° (24,77 m / 81 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 3100 m: 2200 m blancas+600 m blancas y rojas+300 m rojas (LIH).
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 3100 m blancas (LIH).
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
→ **Observaciones:** Luces indicadoras de calle de salida rápida (S1).

Runway: 21R
Approach: Simple, 210 m (LIH). Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3° (24.77 m / 81 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centreline: 3100 m: 2200 m white+600 m white and red+300 m red (LIH).
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 3100 m white (LIH).
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights (S1).

Pista: 03R
Aproximación: Precisión CAT I, 900 m (LIH). Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3° (21,06 m / 69 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 3100 m: 2200 m blancas+600 m blancas y rojas+300 m rojas (LIH).
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 3100 m blancas (LIH).
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
→ **Observaciones:** Luces indicadoras de calle de salida rápida (S6).

Runway: 03R
Approach: Precision CAT I, 900 m (LIH). Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3° (21.06 m / 69 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centreline: 3100 m: 2200 m white+600 m white and red+300 m red (LIH).
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 3100 m white (LIH).
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights (S6).

Pista: 21L
Aproximación: Sencillo, 210 m (LIH). Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3° (22,29 m / 73 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 3100 m: 2200 m blancas+600 m blancas y rojas+300 m rojas (LIH).
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 3100 m blancas (LIH).
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
→ **Observaciones:** Luces indicadoras de calle de salida rápida (S5).

Runway: 21L
Approach: Simple, 210 m (LIH). Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3° (22.29 m / 73 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 3100 m: 2200 m white+600 m white and red+300 m red (LIH).
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 3100 m white (LIH).
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights (S5).

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca de THR 03L LGTD, 1 cerca de THR 21R LGTD, 1 cerca de ARP NO LGTD.
Iluminación de TWY: Borde, eje excepto en R13, R14, R16, R17.
→ **Iluminación de plataforma:** Postes proyectores.
→ **Fuente secundaria de energía:** Sistema de ayudas visuales: sistema de alimentación ininterrumpida. Edificio terminal e iluminación de plataforma: grupos electrógenos de emergencia con tiempo de conmutación de 15 segundos.
Observaciones: Ninguna.

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 03L LGTD, 1 near THR 21R LGTD, 1 near ARP NO LGTD.
TWY lighting: Edge, centre line except in R13, R14, R16, R17.
Apron lighting: Floodlighting poles.
Secondary power supply: Visual aid systems: uninterrupted power supply. Terminal building and apron lights: emergency stand-by equipment with a switch-on time of 15 seconds.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

Situación: TWY R10.
Elevación: Información no disponible.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: Información no disponible.
Orientación: Información no disponible.
Distancias declaradas: Información no disponible.
Iluminación: Información no disponible.
Observaciones: Zona de aterrizaje para helicópteros sin señalización.

Situación: TWY R15.
Elevación: Información no disponible.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: Anchura: 23 m, Hormigón Asfáltico, PCN 21/F/A/W/T, eje y borde.
Orientación: 03.
Distancias declaradas: Información no disponible.
Iluminación: Eje y borde.
Observaciones: Uso exclusivo de helicópteros militares y en condiciones VMC.

Situación: TWY R18.
Elevación: Información no disponible.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: Anchura: 23 m, Hormigón Asfáltico, PCN 76/R/B/W/T, eje y borde.
Orientación: 21.
Distancias declaradas: Información no disponible.
Iluminación: Eje y borde.
Observaciones: Uso exclusivo de helicópteros militares y en condiciones VMC.

HELICOPTER LANDING AREA

Position: TWY R10.
Elevation: Info no available.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: Info no available.
Direction: Info no available.
Declared distances: Info no available.
Lighting: Info no available.
Remarks: Helicopter landing area without marking.

Position: TWY R15.
Elevation: Info no available.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: Width: 23 m, Asphaltic Concrete, PCN 21/F/A/W/T, centerline. edge.
Direction: 03.
Declared distances: Info no available.
Lighting: Edge and centerline.
Remarks: Exclusive military helicopters and VMC conditions use.

Position: TWY R18.
Elevation: Info no available.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: Width: 23 m, Asphaltic Concrete, PCN 76/R/B/W/T, centerline. edge.
Direction: 21.
Declared distances: Info no available.
Lighting: Edge and centerline.
Remarks: Exclusive military helicopters and VMC conditions use.

17. ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
GRAN CANARIA CTR Círculo de 15 NM de radio centrado en ARP. Circle radius 15 NM centred on ARP.	300 m/500 m GND/MSL (1)	C	Gran Canaria APP ES/EN	1850 m/6000 ft
GRAN CANARIA ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. → Circle radius 8 km centred on ARP. (2)	900 m HGT (3) GND SEA	C	Gran Canaria TWR ES/EN	

Observaciones: (1) Lo que resulte más alto.
(2) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(3) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Remarks: (1) Whichever is higher
(2) Or the ground visibility, whichever is lower.
(3) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Gran Canaria APP	121.300	H24	
		124.300	H24	
		124.700	H24	
		362.300	H24	MIL
TWR	Gran Canaria TWR	118.300	H24	
		121.700	H24 (1)	GMC
		125.000	(2)	Autorizaciones/Clearance
		127.175	H24	BACK UP
		121.500	H24	EMERG
		243.000	H24	EMERG
		257.800	H24	MIL
ATIS	Gran Canaria Information	118.600	H24	

(1) O según ATC o ATIS / Or according to ATC or ATIS.
(2) HR según ATC o ATIS / HR according to ATC or ATIS.

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE — RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (INFO NO AVBL)	GDV	112.900 MHz	H24	280437.5N 0152544.4W		- R-023: Mala cobertura del / Poor coverage of DVOR/DME FM 45 NM a/at 5500 ft y/and 124 NM a/at 24500 ft. Errores y pérdida de señal del DME / DME error and signal lost of DME FM 155 NM a/at 24500 ft. - R-039: Mala cobertura del / Poor coverage of DVOR FM 116 NM a/at 24500 ft. - R-093: Errores de marcación de / Heading errors of ± 4° BTN 58 NM y/and 63 NM a/at 24500 ft. - R-192: DVOR/DME U/S FM 120 NM BLW 28000 ft. - R-219: DVOR/DME U/S FM 60 NM a/at 28000 ft. - R-237: Errores de marcación de más de / Heading errors higher than ± 4° BTN 8 NM y/and 10 NM a/at 11000 ft. DVOR/DME U/S FM 18 NM. - R-357: Mala cobertura del / Poor coverage of DVOR FM 100 NM, ascendiendo a / climbing to 28000 ft. Errores y pérdida de señal del DME / DME error and signal lost of DME FM 160 NM a/at 28000 ft. No / Not AVBL BTN R-210/R-265 FM 8 NM BLW 8500 ft AMSL.
DME	GDV	CH 76X	H24	280437.7N 0152542.8W	240 m / 787 ft	
DVOR (INFO NO AVBL)	LPC	115.000 MHz	H24	274942.7N 0152556.1W		
DME	LPC	CH 97X	H24	274943.2N 0152555.9W	60 m / 197 ft	
LOC 21R (6ºW) ILS CAT I	RLP	110.700 MHz	H24	275500.9N 0152335.5W		207° MAG / 231 m FM THR 03L; COV 25 NM
GP 21R		330.200 MHz	H24	275632.1N 0152250.9W		3°; RDH 16.45m; a/at 272 m FM THR 21R & 110 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH / To the left on APCH direction. No/Not AVBL BTN -4°/-8° de/of RCL FM 10 NM.
ILS/DME 21R	RLP	CH 44X	H24	275632.1N 0152250.9W	18 m / 59 ft	REF DME THR 21R
LOC 03L (6ºW) ILS CAT I	ILP	109.900 MHz	H24	275648.8N 0152247.8W		027° MAG / 236 m FM THR 21R; COV 25 NM No/Not AVBL BTN -35°/+35° de/of RCL, FM 15.4 NM DME BLW 5400 ft AMSL. No/Not AVBL BTN -10°/+10° de/of RCL, FM 23.4 NM DME BLW 4000 ft AMSL.
GP 03L		333.800 MHz	H24	275518.7N 0152323.3W		3°; RDH 16.02 m; a / at 415 m FM THR 03L & 112 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH / To the right on APCH direction.
ILS/DME 03L	ILP	CH 36X	H24	275518.8N 0152323.6W	30 m / 98 ft	REF DME THR 03L
L (INFO NO AVBL)	VR	365.000 kHz	H24	275124.5N 0152511.6W		207° MAG / 7392 m FM THR 03L. No utilizable en sector BTN 280°/330°. / Not usable in sector BTN 280°/330°.
TACAN (6ºW)	TGN	CH 103X	H24	275524.3N 0152322.2W		

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL — LOCAL REGULATIONS

AD cerrado para aeronaves sin radiocomunicación en ambos sentidos.

No se permiten despegues o aterrizajes de aeronaves remolcando carteles publicitarios u otros objetos.

Los Helicópteros Militares que procedan en emergencia realizarán la aproximación a pista, excepto cuando la emergencia se produzca en la fase de aproximación final a TWY R15 y TWY R18, en cuyo caso complementarán la maniobra. Así como cuando exista pérdida de maniobrabilidad o performance que no permita realizarla en pista.

Establecer como zona de despegue de Helicópteros Militares la puerta K, con orientación 03/21.

AD closed to aircraft without two ways radiocommunication.

Take-off or landing of any aircraft towing advertising posters or other objects are not allowed.

Military Helicopters that proceed in emergency will realize the runway approximation, except when the emergency produces to itself in the phase of final approximation TWY R15 and TWY R18, in which case they will complement the maneuver. As well as when there exists loss of maneuverability or performance that does not allow to realize it in runway.

Gate K is established as take-off Military Helicopters area. Direction 03/21.

PROCEDIMIENTOS ATC

Aunque la pista se encuentre temporalmente ocupada por una aeronave aterrizando o despegando, puede concederse la autorización para aterrizar a la aeronave subsiguiente siempre que el controlador del aeródromo tenga seguridad razonable de que, cuando la aeronave así autorizada cruce el umbral de la pista, existirá separación apropiada respecto de la precedente.

ATC PROCEDURES

Although the runway is temporarily occupied by other traffic, landing clearance may be issued to an arriving aircraft if the controller is satisfied that at the time the aircraft crosses the threshold of the runway in use, prescribed separation from the preceding aircraft will exist.

Cuando se expida una "Autorización para Aterrizar basada en Separación Anticipada", se utilizará la siguiente fraseología:

"...(Indicativo) DETRÁS DEL (tipo de aeronave) ATERRIZANDO/DESPEGANDO, AUTORIZADO PARA ATERRIZAR PISTA (número)".

Este procedimiento podrá emplearse entre la salida y la puesta del sol y sin perjuicio de los requisitos que exige el vigente Reglamento de la Circulación Aérea (Libro Cuarto, Capítulo 10, párrafo 4.10.2.4) respecto del uso de frases condicionales para movimientos que afecten a la pista o pistas en actividad.

When issuing a "Landing Clearance based on Anticipated Separation", ATC shall issue clearance to the succeeding aircraft with the following instructions:

"...(Call sign) BEHIND LANDING/DEPARTING (aircraft type) CLEARED TO LAND RUNWAY (number)".

This procedure may be used between sunrise and sunset and without detriment to the requirements established in the Reglamento de la Circulación Aérea (Fourth Book, Chapter 10, paragraph 4.10.2.4) referring to the use of conditional phrases for movements affecting the runway or runways in activity.

TIEMPO MÍNIMO DE OCUPACIÓN DE PISTA

SALIDAS

Las aeronaves llegando al punto de espera de la pista en uso deberán haber realizado sus comprobaciones previas y estar totalmente listas para rodar a posición en pista e iniciar la carrera de despegue inmediatamente después recibir la autorización correspondiente.

MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

DEPARTURES

All aircraft reaching the holding position of runway in use must have made their previous checks and will be totally ready to line up on the runway and to start the take-off rolling immediately after the clearance is issued.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

1. PUESTA EN MARCHA.

A- Las aeronaves deben estar completamente listas para puesta en marcha antes de llamar a la frecuencia correspondiente: Autorizaciones 125.000 MHz ó GMC 121.700 MHz. Cuando la frecuencia de autorizaciones esté operativa se informará en ATIS.

B- Al solicitar la puesta en marcha, los pilotos notificarán al ATC el indicativo completo de la aeronave, tipo de aeronave y serie, el puesto de estacionamiento que ocupan y el mensaje ATIS recibido.

C- El permiso se expedirá tan pronto se solicite, a menos que se prevean demoras superiores a 15 minutos, en cuyo caso el ATC indicará la hora en la que puede efectuarse la puesta en marcha.

D- Cuando se expida el permiso de puesta en marcha u hora en la que pueda efectuarse, GRAN CANARIA AUTORIZACIONES expedirá la autorización ATC.

2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

A- A excepción de los vehículos de salvamento y extinción de incendios en el desarrollo de sus misiones específicas, todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetas a autorización previa del ATC.

B- El Control de Movimiento de Superficie de Gran Canaria AD (GMC) es responsable de:

a) El control de todos los movimientos de aeronaves, personas y vehículos que se efectúen en el área de maniobras a excepción de la pista o pistas en uso.

b) Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado y rodaje de las aeronaves.

2.1 Maniobras de retroceso y rodaje

A- Las Aeronaves deberán estar listas para retroceso remolcado o rodaje dentro de los 5 minutos siguientes a la hora aprobada de puesta en marcha; en caso contrario el piloto lo notificará al ATC.

B- En todos los puestos de estacionamiento con salida autónoma, la maniobra de salida se realizará a la mínima potencia requerida para iniciar rodaje.

C- Todas las aeronaves seguirán las instrucciones del ATC para alcanzar el punto de espera de la pista o pistas en uso.

D- Las Aeronaves notificarán al ATC que están abandonando pista y se les informará de su estacionamiento y de cualquier aclaración de la ruta a seguir.

E- Las autorizaciones e instrucciones del ATC deben ser colacionadas de forma completa.

STANDARD TAXIING PROCEDURES

1. START-UP

A- Aircraft must be ready to start-up before calling on the appropriate frequency: Clearance 125.000 MHz or GMC 121.700 MHz. When clearance frequency is in service it will be reported by ATIS.

B- On requesting start-up clearance, pilots will report to ATC the complete aircraft call sign, aircraft type and series, parking position occupied and the ATIS message received.

C- Clearance will be issued as soon as requested. When delays are expected to exceed 15 minutes, ATC will provide with the appropriate engine start-up time.

D- Once engine start-up clearance or expected time has been provided, GRAN CANARIA CLEARANCES will issue the corresponding ATC clearance.

2. GROUND MOVEMENT

A- Except for rescue and fire fighting vehicles on the accomplishment of their specific missions, all surface movements of aircraft, towed aircraft, personnel and vehicles on the manoeuvring area are subject to ATC clearance.

B- Gran Canaria AD Ground Movement Control (GMC) is responsible for:

a) The control of every aircraft, personnel, and vehicles movement on the manoeuvring area except for the runway or runways is use.

b) To issue clearances and instructions for towed push-back and taxiing of aircraft.

2.1 Push-back manoeuvring and taxiing.

A- Aircraft must be ready for towed push-back or taxiing within the next 5 minutes to the approved start-up time, pilots will contact ATC if otherwise.

B- In all stands with autonomous exit, the exit manoeuvre will be carried out at the minimum regime to initiate taxiing.

C- All aircraft will observe ATC instructions to reach the holding position of the runway or runways in use.

D- Aircraft, when vacating runway, will report the ATC and will be informed of their parking position and any further instruction if required to reach the stand.

E- ATC clearances and instructions must be completely read-back.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

PRUEBAS DE MOTORES EN TIERRA

Las solicitudes de autorización de pruebas de motor a cualquier tipo de régimen, así como cualquier cosulta sobre el procedimiento de pruebas de motor, deberá realizarse contactando con:

CECOA / CEOPS
Teléfono exterior: +34-928 579 097.
Teléfono interior: 79097.
Fax: +34-928 579 424.
SITA: LPAAPYF

Las pruebas a régimen de ralentí se autorizarán en horario H24, pudiendo realizarse en cualquier puesto remoto de estacionamiento de aeronaves, esto es en cualquier puesto de estacionamiento excluidos los T01 a T11.

Las pruebas de potencia se autorizarán entre las 06:00 y las 23:00 horas en la calle de rodaje autorizada por TWR: calle de rodaje R1R ó R9L.

Excepcionalmente, se autorizarán pruebas de potencia en horario de 23:00 horas a 06:00 horas bajo petición vía télex o fax al CECOA / CEOPS. Estas pruebas solo podrán realizarse en la calle de rodaje R9L, aproando las aeronaves al viento reinante en el momento de realizarlas.

Evitar en lo posible el sobrevuelo de núcleos urbanos.

GROUND ENGINE TESTING.

Request for engine testing clearance at any type of regime, as well as any question regarding engine testing procedures, must be addressed to:

CECOA / CEOPS
Outer phone: +34-928 579 097.
House phone: 79097.
Fax: +34-928 579 424.
SITA: LPAAPYF

Engine perfomance testing at idle regime will be authorized in schedule H24, they may be conducted at any remote aircraft parking position, that is at any parking position excluding T01 to T11.

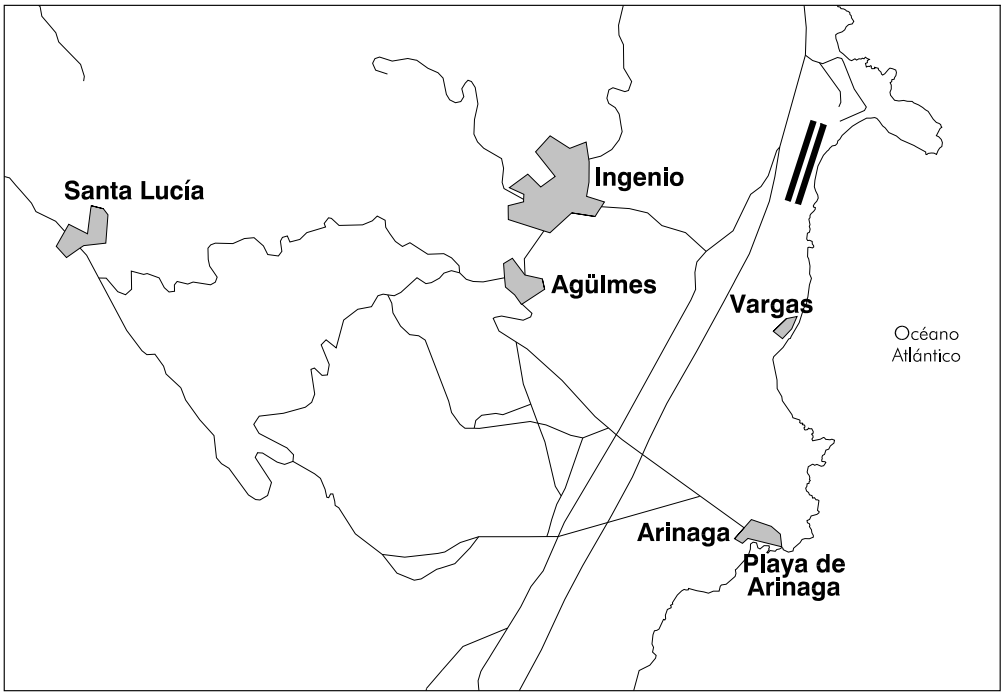
Run-up testing will be only authorized between 06:00 and 23:00 hours at the taxiway cleared by TWR: taxiway R1R or R9L.

Exceptionally, run-up testing will be authorized between the 23:00 and the 06:00 hours previous request by telex or fax to CECOA / CEOPS. These testing will be only conducted at taxiway R9L, with the aircrafts noising to the prevailing wind at the moment of conducting.

Overflying the urban nucleus should be avoided as far as possible.

Áreas sensibles al ruido:

Sensitive zones to noise:



22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

Se autoriza el uso del radar de vigilancia en el suministro del Servicio de Control de Aeródromo en la Torre de Control del Aeropuerto de Gran Canaria, para ejecutar las siguientes funciones, tal como se establece en el vigente Reglamento de la Circulación Aérea:

1.- Asistencia radar a aeronaves en aproximación final;
2.- Asistencia radar a otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
3.- Establecimiento de separación radar entre aeronaves sucesivas a la salida; y
4.- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP).

El aeropuerto de Gran Canaria no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

FLIGHT PROCEDURES

RADAR DISPLAY SYSTEM

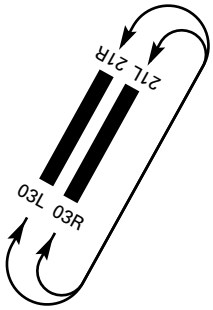
The use of surveillance radar in the provision of Aerodrome Control Service in Gran Canaria Control Tower, is authorized to perform the following functions, as is established in the Reglamento de la Circulación Aérea in force:

1.- Radar monitoring of aircraft on final approach;
2.- Radar monitoring of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
3.- Establishing radar separation between succeding departing aircraft; and
4.- Provide monitoring assistance to VFR flights.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Gran Canaria airport.

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

→ Aeronaves militares con carga caliente o peligrosa no permitidas en plataforma civil.

CABLES Y RED DE FRENADO

– Cable ESCO-500-S8 / retráctil 560 m FM THR 03R bidireccional.
– Cable ESCO-500-S8 / 506 m FM THR 21L bidireccional.
– Red ESCO-500-S8 / 20 m BFR THR 21L en sentido 03.

OBLIGACIÓN DE ASISTENCIA DE AGENTE HANDLING

Todos los vuelos que no sean operados por compañías u organismos basados en el aeropuerto y que dispongan de las necesarias autorizaciones de Aena Aeropuertos en vigor, deberán disponer de un agente handling contratado que se responsabilice del traslado de los pasajeros y tripulantes dentro de las áreas restringidas de seguridad del aeropuerto.

ADDITIONAL INFORMATION

The military aircrafts with hot or dangerous cargo are not allowed in civil apron.

ARRESTING CABLE AND NET

– Cable ESCO-500-S8 / retractable 560 m FM THR 03R bidirectional.
– Cable ESCO-500-S8 / 506 m FM THR 21L bidirectional.
– Net ESCO-500-S8 / 20 m BFR THR 21L, on 03 direction.

THE OBLIGATION OF HANDLING AGENT ASSISTANCE

All flights not operated by companies or organizations based at the airport and have the necessary authorizations of Aena Airports in force, must have a handling agent, that is responsible for the transfer of the passengers and crew by the restricted areas of the airport security.