1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LESA - SALAMANCA / Matacán

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 405707N 0053007W. Ver AD 2 - LESA ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 15 km W.
Elevación: 791 m / 2594 ft.
Ondulación geoide: 54,95 m ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 29°C.
Declinación magnética: 2°W (2010).
Cambio anual: 7,9'E.
Administración AD: Ejército del Aire.
Dirección: CIV: Aeropuerto de Salamanca. 37071 - Salamanca
MIL: Base Aérea de Matacán. 37071 - Salamanca.
TEL: CIV: +34-923 329 600. **FAX:** CIV: +34-923 329 629.
MIL: +34-923 129 500. MIL: +34-923 129 777.
AFTN: LESA **E-mail:** osalamanca@aena.es.
Tránsito autorizado: VFR/IFR.
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 405707N 0053007W. See AD 2 - LESA ADC.
Distance and direction to the city: 15 km W.
Elevation: 791 m / 2594 ft.
Geoid undulation: 54.95 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 29°C.
Magnetic variation: 2°W (2010).
Annual change: 7.9'E.
AD administration: Ejército del Aire.
Address: CIV: Aeropuerto de Salamanca. 37071 - Salamanca.
MIL: Base Aérea de Matacán. 37071 - Salamanca.
TEL: CIV: +34-923 329 600. **FAX:** CIV: +34-923 329 629.
MIL: +34-923 129 500. MIL: +34-923 129 777.
AFTN: LESA **E-mail:** osalamanca@aena.es.
Approved traffic: VFR/IFR.
Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: CIV: V: 1500-2130; I: 1000-1630.
MIL: H24.
Aduanas e Inmigración: A petición.
Servicios médicos y de sanidad: Primeros auxilios sólo en emergencia/accidente aéreo de lunes a viernes, excepto festivos.-
AIS/ARO/OPV: H24.
Información MET: H24.
ATS: H24.
→ **Abastecimiento de combustible:** CIV: HR AD.
Asistencia en tierra: MIL: H24.
Seguridad: H24.
Deshielo: No.
Observaciones: Ninguna.

HOURS OF OPERATION

Airport: CIV: V: 1500-2130; I: 1000-1630.
MIL: H24.
Customs and Immigration: On request.
Health and Sanitation: First aid only in emergency/aircraft accident from monday to friday, except holidays.
AIS/ARO/OPV: H24.
MET briefing: HR 24.
ATS: H24.
Fuelling: CIV: HR AD.
Handling: MIL: H24.
Security: H24.
De-icing: No.
Remarks: None.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: MIL: 4 grúas de 10.000 Lb y 3 tractores remolque.
Tipos de combustible: CIV: JET A-1, AVGAS.
MIL: F-34, F-18.
Tipos de lubricante: CIV: AEROSHELL W100.
MIL: G-354, O-156 y S-743.
Capacidad de reabastecimiento: CIV: AVGAS: 1 cisterna 3.000 L, 3,8 L/s.
JET A1: 1 cisterna 12.000 L, 18,3 L/s.
1 cisterna 10.000 L, 12,5 L/s.
MIL: cisternas 20.000 L; 16,6 L/s.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: MIL: GPU: Unidad de CA (hasta 45 KVA) y CC (hasta 1500 A).
Agentes de rampa:
IBERIA.
Tel: +34- 923 374 019.
Fax: +34-923 374 019.
E-mail: slmkk@iberia.es
SITA: SLMKQIB.

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: MIL: 4 cranes of 10,000 Lb and 3 pulling tractors.
Fuel types: CIV: JET A-1, AVGAS.
MIL: F-34, F-18.
Oil types: CIV: AEROSHELL W100.
MIL: G-354, O-156 and S-743.
Refuelling capacity: CIV: AVGAS: 1 truck 3,000 L, 3.8 L/s.
JET A1: 1 truck 12,000 L, 18.3 L/s.
1 truck 10.000 L, 12.5 L/s.
MIL: trucks 20,000 L; 16.6 L/s.
De-Icing facilities: No.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: MIL: GPU: AC unit (up to 45 KVA) and DC (up to 1500 A).
Ramp agents:
IBERIA.
Tel: +34-923 374 019.
Fax:+34-923 374 019.
E-mail: slmkk@iberia.es
SITA: SLMKQIB.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: MIL: Sí.
Restaurante: MIL: Sí.
Transporte: CIV: Taxis y coches de alquiler.
MIL: Autobuses y vehículos ligeros disponibles a petición.
Instalaciones médicas: MIL: Primeros auxilios y ambulancia.
Banco/Oficina Postal: MIL: Cajero automático/No.
Información turística: No.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: MIL: Yes.
Restaurant: MIL: Yes.
Transportation: CIV: Taxies and hire cars.
MIL: Buses and light vehicles availables on request.
Medical facilities: MIL: First aid and motor ambulance.
Bank/Post Office: MIL: Cash dispenser/No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: CIV: 5.
MIL: 7.

Equipo de salvamento: CIV: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.
MIL: Sí.

Retirada de aeronaves inutilizadas: MIL: Sí. Equipo Luna RSL 45/9000-A con capacidad máxima bajo gancho de 30 TN.
CIV: 1 remolcador pequeño.
1 tractor.

Observaciones: Ninguna.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: CIV: 5.
MIL: 7.

Rescue equipment:: CIV: In accordance with the fire category published.
MIL: Yes.

Removal of disabled aircraft: MIL: Yes. Equipment Luna RSL 45/9000-A with hook maximum capacity 30 TN.
CIV: 1 small tow truck
1 tractor.

Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: MIL: Sí.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: MIL: Yes.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Asfalto.
Resistencia: Plataforma MIL: PCN 70.
Plataforma CIV: PCN 18/R/A/W/T.

Calles de rodaje: Anchura: 30 m EXC C-6, C-7: 23 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: PCN 60.
C-6 y C-7: PCN 79/F/D/W/T.

Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma militar. ELEV 791 m/2594 ft.
VOR: 212° / 3,7 NM FM THR 21.
INS: Información no disponible.
TACAN: 224° / 0,53 NM FM THR 21.

Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Asphalt.
Strength: MIL apron: PCN 70.
CIV apron: PCN 18/R/A/W/T.

Taxiways: Width: 30 m EXC C-6, C-7: 23 m.
Surface: Asphalt.
Strength: PCN 60.
C-6 and C-7: PCN 79/F/D/W/T.

Check locations: Altimeter: Military parking. ELEV 791 m/2594 ft.
VOR: 212° / 3.7 NM FM THR 21.
INS: Information not available.
TACAN: 224° / 0.53 NM FM THR 21.

Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera en pista, letreros y barras de parada, letreros de NO ENTRY y puestos de estacionamiento.

Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral y zona de toma de contacto.

Señalización de TWY: Eje. EXC TWY C-6 y C-7: eje y borde.

Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Runway holding positions, boards and stop bars, NO ENTRY boards and stands.

RWY markings: Designator, threshold, centre line, side stripe and touch-down zone.

TWY markings: Centre line. EXC TWY C-6 and C-7: centre line and edge.

Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

En áreas de aproximación y despegue / In approach and take-off areas.

RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
03	Casetas/Cottages	030°/25 m FM THR ELEV: 5 m HGT.
21	Loma/Hillock	210°/2 NM THR ELEV: 848 m.

Observaciones: Ver AD 2 - LESA AOC.

AERODROME OBSTACLES

En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD.

Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
Barras de frenado / Arresting gear AERAZUR	16 m BFR THR 03 en sentido de APCH/ in APCH direction.

Remarks: See AD 2 - LESA AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: CIV: Salamanca MET.
MIL: OMBA de la Base Aérea de Matacán.
HR: H24.
METAR: Semihorario.
TAF: 9 HR.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR, APP.
Información adicional: Oficina principal Valladolid; H24; TEL: +34-983 357 022.
Oficina meteorológica Salamanca; H-24;
TEL: +34-923 306 245 y +34-923 129 775.
Observaciones: Existe resumen climatológico del aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: CIV: Salamanca MET.
MIL: OMBA of Matacán Air Base.
HR: H24.
METAR: Half-hourly.
TAF: 9 HR.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant forecasted and wind and temperature in altitude maps.
Supplementary equipment: Clouds, lightnings image and radar information display.
ATS unit served: TWR, APP.
Additional information: Main office Valladolid; H24; TEL: +34-983 357 022.
Meteorological office Salamanca; H-24;
TEL: +34-923 306 245 and +34-923 129 775.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA — RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

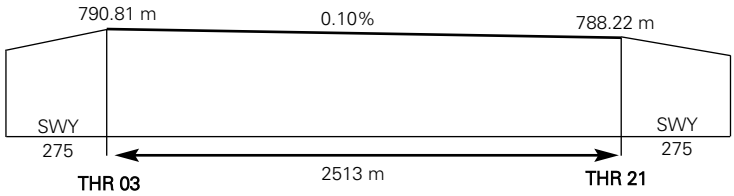
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
03	027.90°GEO 030°MAG	2513 x 60	405631.29N 0053032.53W	THR: 791 m/2594 ft TDZ: No	275 x 60	No	2788 x 60	No	No	RWY: Asfalto/Asphalt 27.000 kg SIWL 8.5 kg/cm² SWY: Info no AVBL
21	207.91°GEO 210°MAG	2513 x 60	405743.29N 0052942.23W	THR: 788 m/2586 ft TDZ: Info not AVBL	275 x 60	No	2788 x 60	No	No	RWY: Asfalto/Asphalt 27.000 kg SIWL 8.5 kg/cm² SWY: Info no AVBL
08 (1)	074.09°GEO 077°MAG	1866 x 122	405659.88N 0053043.17W	THR: 788 m/2586 ft TDZ: No	No	No	No	No	No	RWY: Terreno duro/ Hard soil 10.000 kg SIWL 6.0 kg/cm² SWY: No
26 (1)	254.10°GEO 257°MAG	1866 x 122	405716.45N 0052926.44W	THR: 789 m/2590 ft TDZ: No	No	No	No	No	No	RWY: Terreno duro/ Hard soil 10.000 kg SIWL 6.0 kg/cm² SWY: No

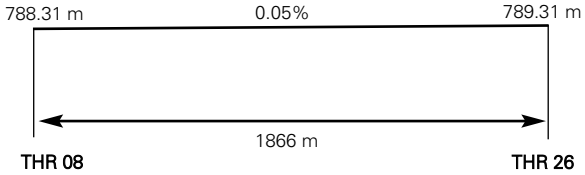
Observaciones: (1) Uso exclusivo militar.

Remarks : (1) Military use only.

Perfil:

Profile:





13. DISTANCIAS DECLARADAS — DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	2513	2513	2788	2513
21	2513	2513	2788	2513
08	1866	1866	1866	1866
26	1866	1866	1866	1866

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA — APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 03
Aproximación: Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral. LIM.
PAPI: 3°.
Umbral: Verdes. LIH
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 2513 m blancas. LIH.
Distancia entre luces: Información no disponible.
Extremo de pista: Rojas. LIH.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 03
Approach: Simple, 420 m. Threshold identification lights. LIM.
PAPI: 3°.
Threshold: Green. LIH.
Touchdown zone: No.
Runway centreline: No.
Runway edge: 2513 m white. LIH.
Distance between lights: Information not available.
Runway end: Red. LIH.
Stopway: No.
Remarks: None.

Pista: 21
Aproximación: Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral. LIM.
PAPI (MEHT): 3° (20 m / 66 ft).
Umbral: Verdes. LIH.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 2513 m blancas. LIH.
Distancia entre luces: Información no disponible.
Extremo de pista: Rojas. LIH.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Pista: 08
Aproximación: No.
VASIS/PAPI: No.
Umbral: No.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: No.
Extremo de pista: No.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Pista: 26
Aproximación: No.
VASIS/PAPI: No.
Umbral: No.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: No.
Extremo de pista: No.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 21
Approach: Simple, 420 m. Threshold identification lights. LIM.
PAPI (MEHT): 3° (20 m / 66 ft).
Threshold: Green. LIH.
Touchdown zone: No.
Runway centreline: No.
Runway edge: 2513 m white. LIH.
Distance between lights: Information not available.
Runway end: Red. LIH.
Stopway: No.
Remarks: None.

Runway: 08
Approach: No.
VASIS/PAPI: No.
Threshold: No.
Touchdown zone: No.
Runway centreline: No.
Runway edge: No.
Runway end: No.
Stopway: No.
Remarks: None.

Runway: 26
Approach: No.
VASIS/PAPI: No.
Threshold: No.
Touchdown zone: No.
Runway centreline: No.
Runway edge: No.
Runway end: No.
Stopway: No.
Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN: ALTN FLG W/G EV 6s. O/R. 405642N 0052937W.
WDI: 1 cerca THR 03 NO LGTD, 1 cerca THR 21 LGTD.
Iluminación de TWY: Borde.
Iluminación de Plataforma: CIVIL: Sí, con proyectores.
Fuente secundaria de energía: Existen dos grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de 8 a 10 horas aproximadamente.
Observaciones: Ninguna.

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN: ALTN FLG W/G EV 6s. O/R. 405642N 0052937W.
WDI: 1 near THR 03 NO LGTD, 1 near THR 21 LGTD.
TWY lighting: Edge.
Apron lighting: CIVIL: Yes, with floodlights.
Secondary power supply: There exits two standby equipments that provide a switch-over time (light) from 8 to 10 hours approximately.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

Situación: Cerca de TWR.
Elevación: Información no disponible.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: Círculo 25 m. Hierba.
Orientación: Información no disponible.
Distancia declarada: Información no disponible.
Iluminación: Información no disponible.
Observaciones: Ninguna.

HELICOPTER LANDING AREA

Position: Near of TWR.
Elevation: Information not available.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: Circle 25 m. Grass.
Direction: Information not available.
Declared distances: Information not available.
Lighting: Information not available.
Remarks: None.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
SALAMANCA CTR Círculo de 7,5 NM de radio centrado en ARP. Prolongado 2,5 NM en la dirección del eje de la RWY 08, formando un rectángulo de 4 NM de ancho, simétrico respecto a la prolongación de dicho eje. / Circle radius 7.5 NM centred on ARP. Extended 2.5 NM on the RWY 08 RCL direction, contorning a 4 NM wide rectangle symmetric to the RCL extension.	FL 100 GND	D	Salamanca APP ES/EN	1850 m / 6000 ft
SALAMANCA ATZ → Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Circle radius 8 km centred on ARP. (1)	900 m HGT (2) GND	D	Salamanca TWR ES/EN	

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
(2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Salamanca APP	124.400	H24	APP/L
		121.500	H24	EMERG
		257.800	H24	MIL
		140.100	O/R	Local MIL
TWR	Salamanca TWR	118.100	H24	
		139.300	H24	MIL
		243.000	H24	EMERG
		121.850	O/R	GMC
GCA	Salamanca GCA	120.000	(1) (2)	(1) V: MON-THU: 0630-1230; FRI: 0630-1200. I: MON-THU: 0730-1330; FRI: 0730-1300.
		142.300	(1) (2)	
		338.225	(1) (2)	(2) La cobertura del radar de aproximación es de 8 NM, el sector está restringido a menos de 20° y la aproximación de no precisión del SRE no está disponible. / The coverage of the precision approach radar is 8 NM, the sector is restricted to less than 20° and non-precision approach of SRE is not available.

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
→ VOR (2° W)	BBI	112.200 MHz	H24	410100.1N 0052724.6W		Sector 085°-060° CCW U/S BLW 6000 ft MSL
DME	BBI	CH 59X	H24	410100.3N 0052724.8W	900 m / 2953 ft	
← NDB (2° W)	SCA	423.000 kHz	(1)	405538.1N 0053659.7W		COV 40 NM; (1) MON-FRI HJ, SAT & SUN O/R
LOC 21 ILS CAT I (2° W)	IALR	110.100 MHz	H24	405623.5N 0053038.0W		210° MAG / 273 m FM THR 03
GP 21		334.400 MHz	H24	405736.6N 0052952.9W		3°; RDH 16 m; a / at 300 m FM THR 21 & 124 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH / To the right on APCH direction.
MM 21		75 MHz	H24	405816.7N 0052918.9W		030° MAG / 1.168 m FM THR 21
OM 21		75 MHz	H24	410151.2N 0052648.8W		030° MAG / 8.655 m FM THR 21
→ LO 21 (2° W)	AL	359.000 kHz	H24	410151.1N 0052649.0W		030° MAG / 8.651 m FM THR 21 COV 15 NM.
TACAN (2° W)	TSC	CH 80X	H24	405718.8N 0053008.9W	810 m / 2657 ft	

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL / LOCAL REGULATIONS

Precaución, vuelos de escuela

No se autorizará a ninguna aeronave civil (IFR/VFR), excepto las que tengan base en Salamanca AD, a efectuar prácticas de aproximaciones o tomas y despegues; únicamente se autorizará la toma final y siempre que se tenga aprobado un plan de vuelo con destino LESA AD.

Restricción para vuelos VFR

Están prohibidos los vuelos civiles que no tengan base en el AD de Salamanca, excepto los vuelos de transporte público de pasajeros, dentro del siguiente horario:

MON - FRI EXC HOL
V: 0600 - 1600
I: 0700 - 1700

Se exceptúan los vuelos de escuelas que no estén basados en el AD y que hayan sido expresamente autorizados a operar entre las siguientes horas:

V: 1200 - 1600
I: 0700 - 1700

Restricción para vuelos IFR

Las operaciones de aeronaves que no tengan base en el AD de Salamanca, excepto los vuelos de transporte público de pasajeros, podrán sufrir demoras dentro del siguiente horario:

V: 0600 - 1600
I: 0700 - 1700

Caution, school flights

Any civil aircraft (IFR/VFR), except the ones based in Salamanca AD, will not be cleared to carry out practices of approaches, landings and take-offs. The final landing will be only cleared, whenever a flight plan with destination LESA AD is approved.

Restriction for VFR flights

Except for passengers public transport flights, civil flights not based in Salamanca AD are forbidden in the following schedule:

MON - FRI EXC HOL
V: 0600 - 1600
I: 0700 - 1700

With the exception of flight schools that are not based in the AD and have been expressly authorized to operate between the following hours:

V: 1200 - 1600
I: 0700 - 1700

Restrictions to IFR flights

Operations of aircraft that are not based in Salamanca AD, except for passengers public transport flights, may experience delays in the following schedule:

V: 0600 - 1600
I: 0700 - 1700

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO / FLIGHT PROCEDURES

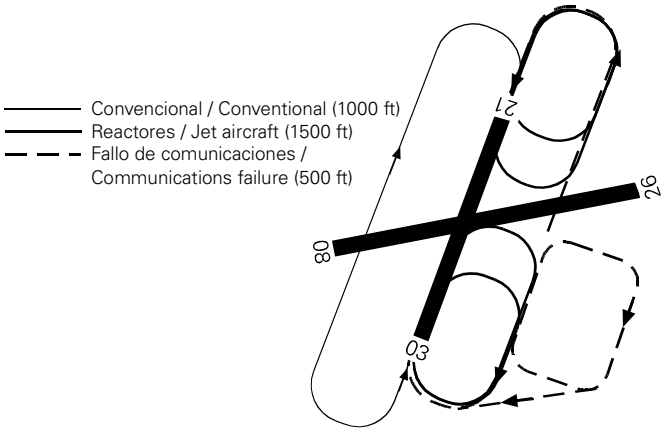
PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de Salamanca no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Salamanca airport.

CIRCUITO DE TRÁNSITO AD. / AD TRAFFIC CIRCUIT.



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / ADDITIONAL INFORMATION

Mínimos de aproximación instrumental radar (Uso exclusivo militar) / Radar instrument approach minima (Exclusive military use).

	RWY	GP/TCH/RPI	CAT	DH/MDA-VIS	HAT/HAA	CEIL-VIS
PAR	03	3.0° / 46 / 869	A B C D	2749-1000 m	200	(200-1000 m)
ASR	03		A B C D	3100-2000 m	506	(600-2000 m)
	21		A B C D	3000-2000 m	414	(500-2000 m)
CIR	03		A	3100-	506	(600-)
			B	3350-	756	(800-)
			C	3530-	936	(1000-)
			D	3580-	986	(1000-)
	21		A	3100-	506	(600-)
			B	3350-	756	(800-)
			C	3530-	936	(1000-)
			D	3580-	986	(1000-)

Observaciones: Horario de operaciones: días laborables V: 0630-1230.
I: 0730-1330.

Remarks: Operation time: working days: V: 0630-1230.
I: 0730-1330.