REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 11 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME SNR (IAF)	43º26'58.7''N	003º54'09.0''W	–	–
NORAY (IAF)	43º30'33.8''N	004º06'58.4''W	291.00º (SNR)	10.00 DME SNR
IF	43º29'29.4''N	004º03'07.4''W	291.00º (SNR)	7.00 DME SNR
FAF	43º27'20.7''N	003º55'25.6''W	291.00º (SNR)	1.00 DME SNR
NDB SA (MAPT)	43º26'06.2''N	003º50'59.6''W	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.11º (5.44%)

NDB RWY 11

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB SA (IAF, MAPT)	43º26'06.2''N	003º50'59.6''W	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				–

RWY 29 ILS

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME SNR (IAF)	43º26'58.7''N	003º54'09.0''W	–	–
SORPO (IAF)	43º21'08.2''N	003º32'15.0''W	110.00º (SNR)	17.00 DME SNR
AMPUR (IAF)	43º19'24.2''N	003º25'49.4''W	110.00º (SNR)	22.00 DME SNR
IF	43º20'23.7''N	003º29'46.0''W	290.15º (LOC STA)	14.50 DME ILS
FAP	43º22'03.2''N	003º35'54.4''W	290.15º (LOC STA)	9.72 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 29 LOC

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME SNR (IAF)	43º26'58.7''N	003º54'09.0''W	–	–
SORPO (IAF)	43º21'08.2''N	003º32'15.0''W	110.00º (SNR)	17.00 DME SNR
AMPUR (IAF)	43º19'24.2''N	003º25'49.4''W	110.00º (SNR)	22.00 DME SNR
IF	43º20'23.7''N	003º29'46.0''W	290.15º (LOC STA)	14.50 DME ILS
FAF	43º21'57.5''N	003º35'33.1''W	290.15º (LOC STA)	10.00 DME ILS
MAPT	43º25'04.3''N	003º47'08.0''W	290.15º (LOC STA)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.05º (5.33%)

RWY 29 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME SNR (IAF)	43º26’58.7’’N	003º54’09.0’’W	–	–
SORPO (IAF)	43º21’08.2’’N	003º32’15.0’’W	110.00º (SNR)	17.00 DME SNR
AMPUR (IAF)	43º19’24.2’’N	003º25’49.4’’W	110.00º (SNR)	22.00 DME SNR
IF	43º20’26.6’’N	003º29’40.7’’W	110.00º (SNR)	19.00 DME SNR
FAF	43º22’31.2’’N	003º37’23.7’’W	110.00º (SNR)	13.00 DME SNR
MAPT	43º25’26.7’’N	003º48’20.6’’W	110.00º (SNR)	4.50 DME SNR

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)	3.51º (6.14%)