1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LERI - MURCIA / Alcantarilla

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 375708N 0011351W. Ver AD 2 - LERI ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 8 km E.
Elevación: 76 m / 250 ft.
Ondulación geoide: 50,01 m ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 34° C.
→ **Declinación magnética:** 1° W (2010).
→ **Cambio anual:** 6,7'E.
Administración AD: Ejército del Aire.
Dirección: Base Aérea de Alcantarilla. Ctra. de Granada s/n.
Sangonera la Seca. 30820-Murcia.
TEL: +34-968 397 200 **FAX:** +34-968 397 416.
→ **AFTN:** LERI **E-mail:** No.
Tránsito autorizado: IFR/VFR/OVFR nocturnos. Uso exclusivo militar.
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 375708N 0011351W. See AD 2 - LERI ADC.
Distance and direction to the city: 8 km E.
Elevation: 76 m / 250 ft.
Geoid undulation: 50,01 m ± 0,05 m (1).
Reference temperature: 34° C.
Magnetic variation: 1° W (2010).
Annual change: 6.7'E.
AD administration: Ejército del Aire.
Address: Base Aérea de Alcantarilla. Ctra. de Granada s/n.
Sangonera la Seca. 30820-Murcia.
TEL: +34-968 397 200 **FAX:** +34-968 397 416.
AFTN: LERI **E-mail:** No.
Approved traffic: IFR/VFR/night OVFR. Exclusive military use.
Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: JUL-AUG: 0600-1200.
Resto: V: 0530-1300; I: 0630-1400.
Fin de semana y HOL O/R PPR 48 HR, POR FPL BFR AD CLSD.
Otras horas O/R PPR 24 HR POR FPL BFR AD CLSD.
Aduanas e Inmigración: No.
Servicios médicos y de sanidad: No.
AIS/ARO/OPV: HR AD.
Información MET: SR/SS.
ATS: HR AD.
→ **Abastecimiento de combustible:** HR AD. Otros horarios: O/R BY FPL BFR AD CLSD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: H24.
Deshielo: No.
Observaciones: Ninguna.

HOURS OF OPERATION

Airport: JUL-AUG:0600-1200.
Rest: V: 0530-1300; I: 0630-1400.
Weekend and HOL O/R PPR 48 HR, BY FPL BFR AD CLSD.
Other hours O/R PPR 24 HR BY FPL BFR AD CLSD.
Customs and Immigration: No.
Health and Sanitation: No.
AIS/ARO/OPV: HR AD.
MET briefing: SR/SS.
ATS: HR AD.
Fuelling: HR AD. Other hours: O/R BY FPL BFR AD CLSD.
Handling: HR AD.
Security: H24.
De-icing: No.
Remarks: None.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Plataforma autopropulsada, carretillas elevadoras con plataforma de rodillos.
Tipos de combustible: F-34.
Tipos de lubricante: G-354, G-359, H-515, H-572, O-156, O-190.
Capacidad de reabastecimiento: Cisternas: 20.000 L; 16,66 L/s.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: GPU: Unidad de CA (hasta 100 KVA) y CC (hasta 2500 A).

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: Self-propelled platform, fork-lift truck roller platform.
Fuel types:F-34.
Oil types: G-354, G-359, H-515, H-572, O-156, O-190.
Refuelling capacity: Trucks: 20,000 L; 16.66 L/s.
De-Icing facilities: No.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: GPU: AC unit (until 100 KVA) and DC (until 2500 A).

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: Sí.
Restaurante: Sí.
Transporte: Autobuses y vehículos ligeros disponibles a petición.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios y ambulancia.
Banco/Oficina Postal: No.
Información turística: No.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: Yes.
Restaurant: Yes.
Transportation: Buses and light vehicles available on request.
Medical facilities: First aids and motor ambulance.
Bank/Post Office: No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: 5.
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Sí.
Observaciones: Ninguna.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

Fire category: 5.
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: Yes.
Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Hormigón y asfalto.
Resistencia:15.000 Kg SWL.
Calles de rodaje: Anchura: 24 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: Información no disponible.
Posiciones de comprobación: Altímetro: Información no disponible.
VOR: Información no disponible.
INS: Información no disponible.
TACAN: Información no disponible.
Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Concrete and asphalt.
Strength:15,000 Kg SWL.
Taxiways: Width: 24 m.
Surface: Asphalt.
Strength: Information not available.
Check locations: Altimeter: Information not available.
VOR: Information not available.
INS: Information not available.
TACAN: Information not available.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Letreros y punto de espera en pista.
Señalización de RWY: Designadores, THR, eje, faja lateral y zona de toma de contacto.
Señalización de TWY: Eje y borde.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Boards, and runway holding position.
RWY markings: Designators, THR, centre line, side stripe and touch-down zone.
TWY markings: Centre line and edge.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

En áreas de aproximación y despegue / In approach and take-off areas.

RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates

Observaciones: (1) Podría provocar turbulencias al encontrarse próximo al circuito de fallo de comunicaciones.

AERODROME OBSTACLES

En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD.

Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
Antena/Antenna 293 m / 961 ft	4.6 NM / 349° MAG FM ARP
Torre de iluminación / Floodlighting pole 36 m / 118 ft (1)	375729.2N 0011351.5W

Remarks: (1) Caution because turbulences could be caused to the radio communications failure traffic pattern.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: OMBA de la Base Aérea de Alcantarilla.
→ **HR:** HR AD.
METAR: Horario.
TAF: 9 HR.
TREND: Sí.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura) y de vientos máximos.
Equipo suplementario: Receptor de imágenes de nubes.
Dependencia ATS atendida: OPV, TWR.
Información adicional: Oficina principal Valencia: H24; TEL: +34-963 690 750 y +34-963 931 953.
Observaciones: Se hacen avisos de aeródromo.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

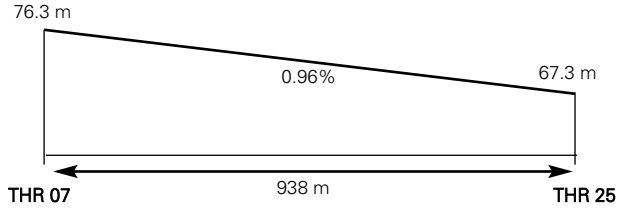
MET office: OMBA of Alcantarilla Air Base.
HR: HR AD.
METAR: Hourly.
TAF: 9 HR.
TREND: Yes.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant, forecasted in altitude (wind and temperature) and maximum wind maps.
Supplementary equipment: Clouds image receptor.
ATS unit served: OPV, TWR.
Additional information: Main office Valencia: H24; TEL: +34-963 690 750 and +34-963 931 953.
Remarks: Aerodrome warning available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
07	065.48° GEO 067° MAG	938 x 45	375702.05N 0011408.80W	THR: 76 m / 250 ft TDZ: No	No	60 x 45	1058 x 150	No	No	RWY: Asfalto/Asphalt AUW 15.000 kg SWY: No
25	245.49° GEO 247° MAG	938 x 45	375714.67N 0011333.84W	THR: 67 m / 221 ft TDZ: No	No	60 x 45	1058 x 150	No	No	RWY: Asfalto/Asphalt AUW 15.000 kg SWY: No

Observaciones: Ninguna.
Perfil:

Remarks: None.
Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
07	938	998	938	938
25	938	998	938	938

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 07
Aproximación: Luces de identificación de umbral.
VASIS/PAPI: No.
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 938 m amarillas.
Distancia entre luces: 50 m. (1)
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1) Luces de intensidad variable.

Runway: 07
Approach: Threshold identification light.
VASIS/PAPI: No.
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 938 m yellow.
Distance between lights: 50 m. (1)
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: (1) Variable light intensity.

Pista: 25
Aproximación: No.
VASIS/PAPI: No.
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 938 m amarillas.
Distancia entre luces: 50 m. (1)
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1) Luces de intensidad variable.

Runway: 25
Approach: No.
VASIS/PAPI: No.
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 938 m yellow.
Distance between lights: 50 m. (1)
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: (1) Variable light intensity.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI/LDI: No.
Iluminación de TWY: No.
Iluminación de plataforma: No.
Fuente secundaria de energía: Grupo electrógeno que proporciona un tiempo de conmutación (luz) máximo de 30 segundos para los sistemas de iluminación, según Anexo 14.
Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: No.
WDI/LDI: No.
TWY lighting: No.
Apron lighting: No.
Secondary power supply: Engine generator that provides a maximum swich-over time (light) of 30 seconds for the lighting system, according Annex 14.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA

Situación: NW de la plataforma.
Elevación: No.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: 12.000 kg.
Orientación: No.
Distancia declarada: No.
Iluminación: No.
Observaciones: Ninguna.

Position: NW FM apron.
Elevation: No.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: 12,000 kg.
Direction: No.
Declared distances: No.
Lighting: No.
Remarks: None.

17. ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
MURCIA/Alcantarilla CTR Círculo de 5 NM de radio centrado en ARP. Circle radius 5 NM centred on ARP.	2000 ft AGL GND	D	Alcantarilla TWR ES/EN	
MURCIA/Alcantarilla ATZ. Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. → Circle radius 8 km centred on ARP. (1) (3)	900 m HGT (2) GND	D	Alcantarilla TWR ES/EN	

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
(3) Para la realización de ejercicios de paracaidismo en la zona LED96 de Alcantarilla (Murcia), el control lo realizará TWR.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
(2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.
(3) Alcantarilla TWR will provide the control for parachuting exercises in LED96 Alcantarilla zone (Murcia).

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS — ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	San Javier APP	121 500	HR AD	EMERG
		130.300	HR AD	APP
		243.000	HR AD	EMERG
TWR	Alcantarilla TWR	118.100	HR AD	MIL
		121.500	HR AD	EMERG
		139.075	HR AD	MIL
		243.000	HR AD	EMERG

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE — RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
NDB (1° W)	ATR	345 KHz	HR AD	375659.29N 0011349.28W		
TACAN (1° W)	TRL	CH 113X	H24	375701.13N 0011348.18W	90 m / 268 ft	Este equipo en caso de fallo de AZIMUT continuará dando información DME. / This equipment in case of AZIMUT failure, will continue providing DME information.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL — LOCAL REGULATIONS

Mínimos operacionales de AD para aeronaves en aterrizajes, despegues y sobrevuelos en condiciones visuales dentro del ATZ:

- Techo de nubes:
  Para aviones: 1500 ft
  Para helicópteros: 500 ft
- Visibilidad horizontal:
  Para aviones: 3 km
  Para helicópteros: 1 km

Aeronaves en misión SAR, evacuaciones, transporte sanitario de urgencia, servicios contraincendios y helicópteros de estado en operaciones especiales, a criterio del comandante de la aeronave.

Los mínimos operacionales para los vuelos VFR nocturnos son los establecidos en el RCA/RCAO.

Aircraft on take-off, landing and overflight, inside the ATZ and in visual flight conditions, must comply with the following AD operational minima:

- Cloud ceiling:
  Aircraft: 1500 ft
  Helicopters: 500 ft
- Horizontal visibility:
  Aircraft: 3 km
  Helicopters: 1 km

AD operational minima for aircraft on SAR missions, evacuations, sanitary emergency transport, fire fighting services and state helicoper on special operations, are established at commander's judgement.

Night VFR flights operational minimums are established in the RCA/RCAO.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS — NOISE ABATEMENT PROCEDURES

– La altitud del Circuito de Tráfico Visal Nocturno es de 1500 ft AMSL.

– Evitar sobrevuelo de núcleos urbanos que se encuentren en las inmediaciones del circuito de tráfico (Alcantarilla, Sangonera La Seca, Sangonera La Verde, etc.).

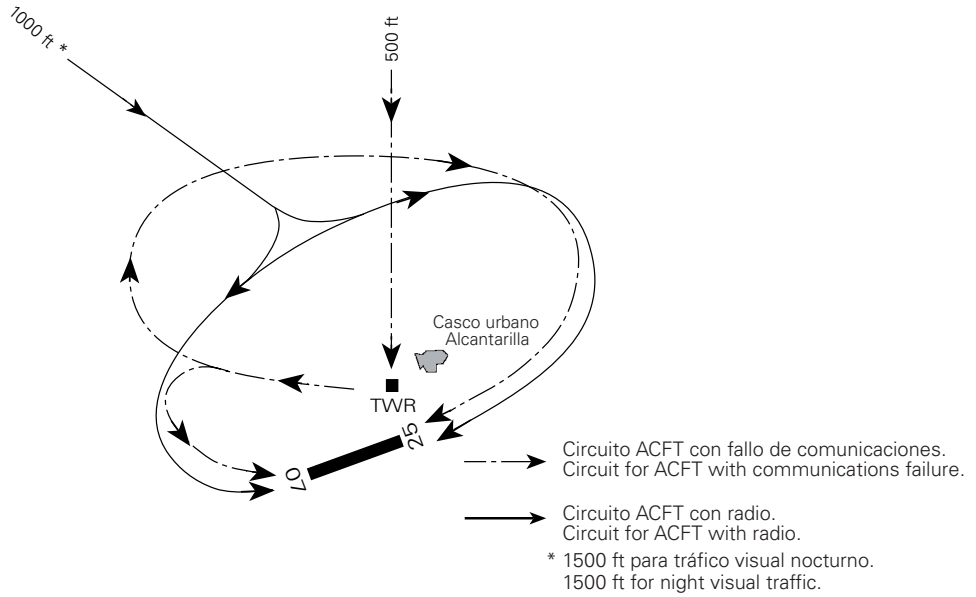
– Visual Night Traffic Circuit altitude is 1500 ft AMSL.

– Avoid overflying urban nucleus that are in the vicinity of the traffic circuit (Alcantarilla, Sangonera La Seca, Sangonera La Verde, etc.).

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO — FLIGHT PROCEDURES

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD.

AD TRAFFIC CIRCUIT.



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Concentración de aves (gaviotas) hasta 1000 ft AGL debido a vertedero: 375901N 0011724W.

ADDITIONAL INFORMATION

Birds concentration (seagulls) up to 1000 ft AGL due to rubbish tip: 375901N 0011724W.