REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 02 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
KUBAS (IAF)	36º30'52.4"N	005º53'25.7"W	014.00º VJF	17.00 DME VJF
IF	36º34'53.6"N	006º08'15.8"W	201.00º JRZ	15.00 DME JRZ
FAF	36º39'34.1"N	006º06'02.6"W	201.00º JRZ	10.00 DME JRZ
MAPT	36º43'18.5"N	006º04'15.8"W	201.00º JRZ	6.00 DME JRZ

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)	2.98º (5.20%)

RWY 20 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME JRZ (IAF)	36º48'54.9"N	006º01'34.7"W	–	–
XETAN (IAF)	37º01'04.1"N	005º55'46.3"W	021.00º JRZ	13.00 DME JRZ
ARSAS (IAF)	36º51'18.9"N	005º47'26.4"W	078.00º JRZ	11.60 DME JRZ
IF	36º55'30.4"N	005º58'18.7"W	201.43º LOC IJR	11.00 DME ILS
FAP	36º50'35.8"N	006º00'42.9"W	201.43º LOC IJR	5.73 DME ILS

Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)	3.00º (5.24%)

RWY 20 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB JER (IAF/FAP)	36º50'04.1"N	006º00'58.4"W	–	–

Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)	3.00º (5.24%)

RWY 20 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME JRZ (IAF)	36º48'54.9"N	006º01'34.7"W	–	–
XETAN (IAF)	37º01'04.1"N	005º55'46.3"W	021.00º JRZ	13.00 DME JRZ
ARSAS (IAF)	36º51'18.9"N	005º47'26.4"W	078.00º JRZ	11.60 DME JRZ
IF	36º55'30.4"N	005º58'18.7"W	201.43º LOC IJR	11.00 DME ILS
FAF	36º50'50.3"N	006º00'35.8"W	201.43º LOC IJR	5.99 DME ILS
MAPT	36º46'11.3"N	006º02'52.1"W	201.43º LOC IJR	1.00 DME ILS

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)	3.00º (5.24%)

RWY 20 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB JER (IAF/FAF)	36°50'04.1"N	006°00'58.4"W	–	–
MAPT	36°45'50.6"N	006°03'02.3"W	201.43° LOC IJR	0.63 DME ILS

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)	3.12° (5.44%)

RWY 20 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME JRZ (IAF)	36°48'54.9"N	006°01'34.7"W	–	–
XETAN (IAF)	37°01'04.1"N	005°55'46.3"W	021.00° JRZ	13.00 DME JRZ
ARSAS (IAF)	36°51'18.9"N	005°47'26.4"W	078.00° JRZ	11.60 DME JRZ
IF	36°55'27.7"N	005°58'27.6"W	201.00° JRZ	7.00 DME JRZ
FAF	36°50'00.7"N	006°01'03.9"W	201.00° JRZ	1.17 DME JRZ
MAPT	36°46'06.8"N	006°02'55.6"W	201.00° JRZ	3.00 DME JRZ

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)	2.98° (5.21%)

RWY 20 NDB

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB JER (IAF/FAF)	36°50'04.1"N	006°00'58.4"W	–	–
MAPT	36°45'15.4"N	006°03'19.5"W	021.44° JER	–

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)	3.12° (5.44%)