AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
Telefax: +34 913 213 157
E-mail: ais@aena.es
Depósito Legal M.- 23591 - 1994
ISSN: 1989-1229

ESPAÑA

AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. de Aragón, 402 - Edificio LAMELA
28022 MADRID

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 08-MAR-12 / EFFECTIVENESS DATE WEF 08-MAR-12

AD

SUP 04/12 08MAR12/31MAR13EST

BARCELONA AD.- Obras de balizamiento en las TWY de plataformas.

Hasta el 31 de marzo de 2013 estimado, se realizarán obras para la instalación de luces de eje en las calles de rodaje de plataforma.

Las obras se realizarán en 5 fases y éstas subdivididas en subfases. Las fechas de inicio y fin de cada una de las fases, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se publicarán mediante correspondiente NOTAM.

Se podrán activar varias fases simultáneamente.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y con balizamiento diurno y nocturno. En todas ellas, se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Los trabajos, en todas las fases de obra, se realizarán salvaguardando las distancias de seguridad respecto a pistas y calles de rodaje operativas, y cortando el tráfico cumpliendo la normativa vigente.

FASE 1

Las obras estan ubicadas en torno a la terminal T1, desde rampa 13 hasta la rampa 15.

Está subdividida en 5 subfases.

Horario de trabajo nocturno, excepto en la subfase 1.1 que es H24.

Las actuaciones son:

- Modificación señalización horizontal.
- Balizamiento del eje de la calle de rodaje.
- Señalización horizontal y vertical.
- Actuación de obra civil.

SUBFASE 1.1

Afecta a:

- Cierre de puerta QS.
- TWY J10 restringida a aeronaves de envergadura máxima 26 m. Las aeronaves mayores se desviarán por TWY K10.
- Estacionamientos fuera de servicio: 290, 292, 294, 296, 298 y estacionamientos de rampa 18.

SUBFASE 1.2

Afecta a:

- TWY J10 restringido a aeronaves de envergadura máxima 26 m. Las aeronaves mayores se desviarán por TWY K10.
- Estacionamientos fuera de servicio: 282, 284, 286 y 288.

SUBFASE 1.3

Afecta a:

- Cierre de puerta PS.
- TWY J9 restringido a aeronaves de envergadura máxima 26 m. Las aeronaves mayores se desviarán por TWY K9.
- Estacionamientos fuera de servicio: 277, 278, 280 y 282.

SUP 04/12 08MAR12/31MAR13EST

BARCELONA AD.- Works of Apron TWY lighting.

Until March 31st 2013 estimated, works of centre line lights installation in the apron taxiways will take place.

These works will be carried out in 5 phases and these phases divided in several subphases. Starting and ending dates of each phase as well as any operative incidence if takes place, will be announced by NOTAM.

They can activate several phases simultaneously.

All working areas will be properly marked and lit during day and night. In all of them caution is recommended due to presence of personnel and machinery.

In all the phases the safe distance to operational runway and taxiway will be saved, and the traffic will be interrupted in accordance with current regulations.

PHASE 1

The works are sited around T1 terminal, from ramp 13 to ramp 15.

They are divided in 5 subphases.

Works in night time, except subphase 1.1 that is H24.

These are the actions to take away:

- Change of horizontal marking.
- Taxiway centre line lighting.
- Horizontal and vertical marking.
- Ground works.

SUBPHASE 1.1

Affects to:

- Gate QS closure.
- TWY J10 restricted to MAX SPAN 26 m. Bigger aircraft will be rerouted by TWY K10.
- Unusable stands: 290, 292, 294, 296, 298 and stands of ramp 18.

SUBPHASE 1.2

Affects to:

- TWY J10 restricted to aircraft MAX SPAN 26 m. Bigger aircraft will be rerouted by TWY K10.
- Unusable stands: 282, 284, 286 and 288.

SUBPHASE 1.3

Affects to:

- Gate PS closure.
- TWY J9 restricted to aircraft MAX SPAN 26 m. Bigger aircraft will be rerouted by TWY K9.
- Unusable stands: 277, 278, 280 and 282.

SUBFASE 1.4

Afecta a:

- Cierre de puerta NS.
- TWY J9 restringido a aeronave de envergadura máxima 26 m. Las aeronaves mayores se desviarán por TWY K9.
- Estacionamientos fuera de servicio: 274, 276 y 277.

SUBFASE 1.5

Afecta a:

- Cierre de puerta KS.
- Estacionamientos fuera de servicio: 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 273 y 274.

VER ANEXO 1

FASE 2

Las obras estan ubicadas en torno a la terminal T1, desde rampa 10 hasta la rampa 12.

Está subdividida en 3 subfases.

Horario de trabajo nocturno.

Las actuaciones son:

- Demolición previa del pavimento.
- Señalización horizontal y vertical.
- Balizamiento del eje de la calle de rodaje.
- Obra civil.

SUBFASE 2.1

Afecta a:

- Cierre de puerta AS, puerta BS y puerta CS.
- TWY M13, M12 y M11 restringido a aeronave de envergadura máxima 26 m. Las aeronaves mayores se desviarán por TWY N13, N12 y N11.
- Estacionamientos fuera de servicio: 200R, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214 y 216.

SUBFASE 2.2

Afecta a:

- Puerta DS restringida a aeronave de envergadura máxima 39 m.
- Estacionamiento 226, restringido a aeronave de envergadura máxima 39 m.
- Estacionamientos fuera de servicio: 216, 217, 218, 220, 221, 222 y 224.

SUBFASE 2.3

Afecta a:

- Cierre de puerta JS.
- TWY E3 restringido a aeronave de envergadura máxima 39 m.
- Estacionamientos fuera de servicio: 221, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244 y 245.

VER ANEXO 1

FASE 3

Las obras estan ubicadas en torno a la terminal T1, en la rampa 17.

Está subdividida en 4 subfases.

Horario de trabajo diurno.

Las actuaciones son:

- Demolición losas de hormigón
- Demolición pavimento asfaltico.
- Señalización horizontal.
- Balizamiento del eje de la calle de rodaje.
- Obra civil.

SUBPHASE 1.4

Affects to:

- Gate NS closure.
- TWY J9 restricted to aircraft MAX SPAN 26 m. Bigger aircraft will be rerouted by TWY K9.
- Unusable stands: 274, 276 and 277.

SUBPHASE 1.5

Affects to:

- Gate KS closure.
- Unusable stands: 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 273 and 274.

SEE ANNEX 1

PHASE 2

The works are sited around T1 terminal, from ramp 10 to ramp 12.

They are divided in 3 subphases.

Works in night time.

These are the actions to take away:

- Pavement demolition.
- Horizontal and vertical marking.
- Taxiway centre line lighting.
- Ground works.

SUBPHASE 2.1

Affects to:

- Gate AS, gate BS and gate CS, closure.
- TWY M13, M12 and M11 restricted to aircraft MAX SPAN 26 m. Bigger aircraft will be rerouted by TWY N13, N12 and N11.
- Unusable stands: 200R, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214 and 216.

SUBPHASE 2.2

Affects to:

- Gate DS restricted to aircraft MAX SPAN 39 m.
- Stand 226 restricted to aircraft MAX SPAN 39 m.
- Unusable stands: 216, 217, 218, 220, 221, 222 and 224.

SUBPHASE 2.3

Affects to:

- Gate JS closure.
- TWY E3 restricted to aircraft MAX SPAN 39 m.
- Unusable stands: 221, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244 and 245.

SEE ANNEX 1

PHASE 3

The works are sited around T1 terminal, in ramp 17.

They are divided in 4 subphases.

Works in day time.

These are the actions to take away:

- Concrete slabs demolition.
- Asphalt pavement demolition.
- Horizontal marking.
- Taxiway centre line lighting.
- Ground works.

SUBFASE 3.1

Afecta a:

- Cierre de puerta MS.
- Estacionamientos fuera de servicio: 410, 421 y 425.

SUBFASE 3.2

Afecta a:

- Cierre de puerta LS.
- Estacionamientos fuera de servicio: 400.

SUBFASE 3.3

Afecta a:

- Cierre de puerta LS.
- Estacionamientos fuera de servicio: 400.

SUBFASE 3.4

Afecta a:

- Cierre de puerta MS.
- Estacionamientos fuera de servicio: 410, 412, 414, 421 y 425.

VER ANEXO 1

SUBPHASE 3.1

Affects to:

- Gate MS closure.
- Unusable stands: 410,421 and 425.

SUBPHASE 3.2

Affects to:

- Gate LS closure.
- Unusable stands: 400.

SUBPHASE 3.3

Affects to:

- Gate LS closure.
- Unusable stands: 400.

SUBPHASE 3.4

Affects to:

- Gate MS closure.
- Unusable stands: 410, 412, 414, 421 and 425.

SEE ANNEX 1

FASE 4

Las obras estan ubicadas en torno a la terminal T1, en la rampa 16.

Está subdividida en 4 subfases.

Horario de trabajo diurno.

Las actuaciones son:

- Demolición losas de hormigón.
- Señalización horizontal.
- Balizamiento del eje de la calle de rodaje.
- Obra civil.
- Traslado torres mega de iluminación.

SUBFASE 4.1

Afecta a:

- Cierre de puerta ES y puerta FS.
- Rodadura interior de rampa 12 restringido a aeronave de envergadura máxima 39 m.
- Estacionamientos fuera de servicio: 302 y 314.
- Afecta a la vía de servicio VS350, en la rampa 16 paralela al terminal en sentido este-oeste.

SUBFASE 4.2

Afecta a:

- Rodadura interior de rampa 12 restringido a aeronave de envergadura máxima 39 m.
- Estacionamientos fuera de servicio: 334 y 342.
- Afecta a la vía de servicio VS350, en la rampa 16 paralela al terminal en sentido este-oeste.

SUBFASE 4.3

Afecta a:

- Cierre de puerta GS y puerta HS.
- Estacionamientos fuera de servicio: 330, 332, 334, 340 y 342.

SUBFASE 4.4

Afecta a:

- Cierre de puerta ES y puerta FS.
- Estacionamientos fuera de servicio: 300, 310, 312, 314, 320 y 322.

VER ANEXO 1

PHASE 4

The works are sited around T1 terminal, in ramp 16.

They are divided in 4 subphases.

Works in day time.

These are the actions to take away:

- Concrete slabs demolition.
- Horizontal marking.
- Taxiway centre line lighting.
- Ground works.
- Light Mega tower move.

SUBPHASE 4.1

Affects to:

- Gate ES and gate FS closure.
- Inner TWY in ramp 12 restricted to aircraft MAX SPAN 39 m.
- Unusable stands: 302 and 314.
- Affects to service road VS350, in ramp 16 parallel to the terminal east-west direction.

SUBPHASE 4.2

Affects to:

- Inner TWY in ramp 12 restricted to aircraft MAX SPAN 39 m.
- Unusable stands: 334 and 342.
- Affects to service road VS350, in ramp 16 parallel to the terminal east-west direction.

SUBPHASE 4.3

Affects to:

- Gate GS and gate HS closure.
- Unusable stands: 330, 332, 334, 340 and 342.

SUBPHASE 4.4

Affects to:

- Gate ES and gate FS closure.
- Unusable stands: 300, 310, 312, 314, 320 and 322.

SEE ANNEX 1

FASE 5

Las obras estan ubicadas en torno a la terminal T2, en la rampa 2.

Está subdividida en 5 subfases.

Horario de trabajo H24.

Las actuaciones son:

- Modificación señalización horizontal.
- Balizamiento del eje de la calle de rodaje y enlace en puertas.
- Señalización horizontal y vertical.
- Obra civil.

SUBFASE 5.1

Afecta a:

- Cierre de la puerta H.
- TWY S10 restringido a aeronave de envergadura máxima 26 m. Las aeronaves mayores se desviarán por TWY T10.
- Estacionamientos fuera de servicio: E1, E2, E3 y E23.

SUBFASE 5.2

Afecta a:

- Cierre de puerta C.
- TWY S6 restringido a aeronaves de envergadura máxima 26 m. Las aeronaves mayores se desviarán por TWY T6.
- Estacionamientos fuera de servicio: A1, A12, A2, A3, 33, 34, 35 y 36.

SUBFASE 5.3

Afecta a:

- Cierre de puerta D.
- TWY S6 y S7 restringidas a aeronave de envergadura máxima 26 m. Las aeronaves mayores se desviarán por TWY T6 y T7.
- Estacionamientos fuera de servicio: B1, B2, B3, B4, B5 y B6.

SUBFASE 5.4

Afecta a:

- Cierre de puerta E.
- TWY S7 y S8 restringido a aeronave de envergadura máxima 26 m. Las aeronaves mayores se desviarán por TWY T7 y T8.
- Estacionamientos fuera de servicio: C1, C12, C2, C3, C4, C5 y C6.

SUBFASE 5.5

Afecta a:

- Cierre de puerta F y puerta G.
- TWY S8 y S9 restringido a aeronave de envergadura máxima 26 m. Las aeronaves mayores se desviarán por TWY T8 y T9.
- Estacionamientos fuera de servicio: D1, D12, D2, D3, D4, D5 y D6.

VER ANEXO 2

PHASE 5

The works are sited around T2 terminal, in ramp 2.

They are divided in 5 subphases.

Works H24.

These are the actions to take away:

- Change of horizontal marking.
- Taxiway centre line and link to gates lighting.
- Horizontal and vertical marking.
- Ground works.

SUBPHASE 5.1

Affects to:

- Gate H closure.
- TWY S10 restricted to aircraft MAX SPAN 26 m. Bigger aircraft will be rerouted by TWY T10.
- Unusable stands: E1, E2, E3 and E23.

SUBPHASE 5.2

Affects to:

- Gate C closure.
- TWY S6 restricted to aircraft MAX SPAN 26 m. Bigger aircraft will be rerouted by TWY T6.
- Unusable stands A1, A12, A2, A3, 33, 34, 35 and 36.

SUBPHASE 5.3

Affects to:

- Gate D closure.
- TWY S6 and S7 restricted to aircraft MAX SPAN 26 m. Bigger aircraft will be rerouted by TWY T6 and T7.
- Unusable stands: B1, B2, B3, B4, B5 and B6.

SUBPHASE 5.4

Affects to:

- Gate E closure.
- TWY S7 and S8 restricted to aircraft MAX SPAN 26 m. Bigger aircraft will be rerouted by TWY T7 and T8.
- Unusable stands: C1, C12, C2, C3, C4, C5 y C6.

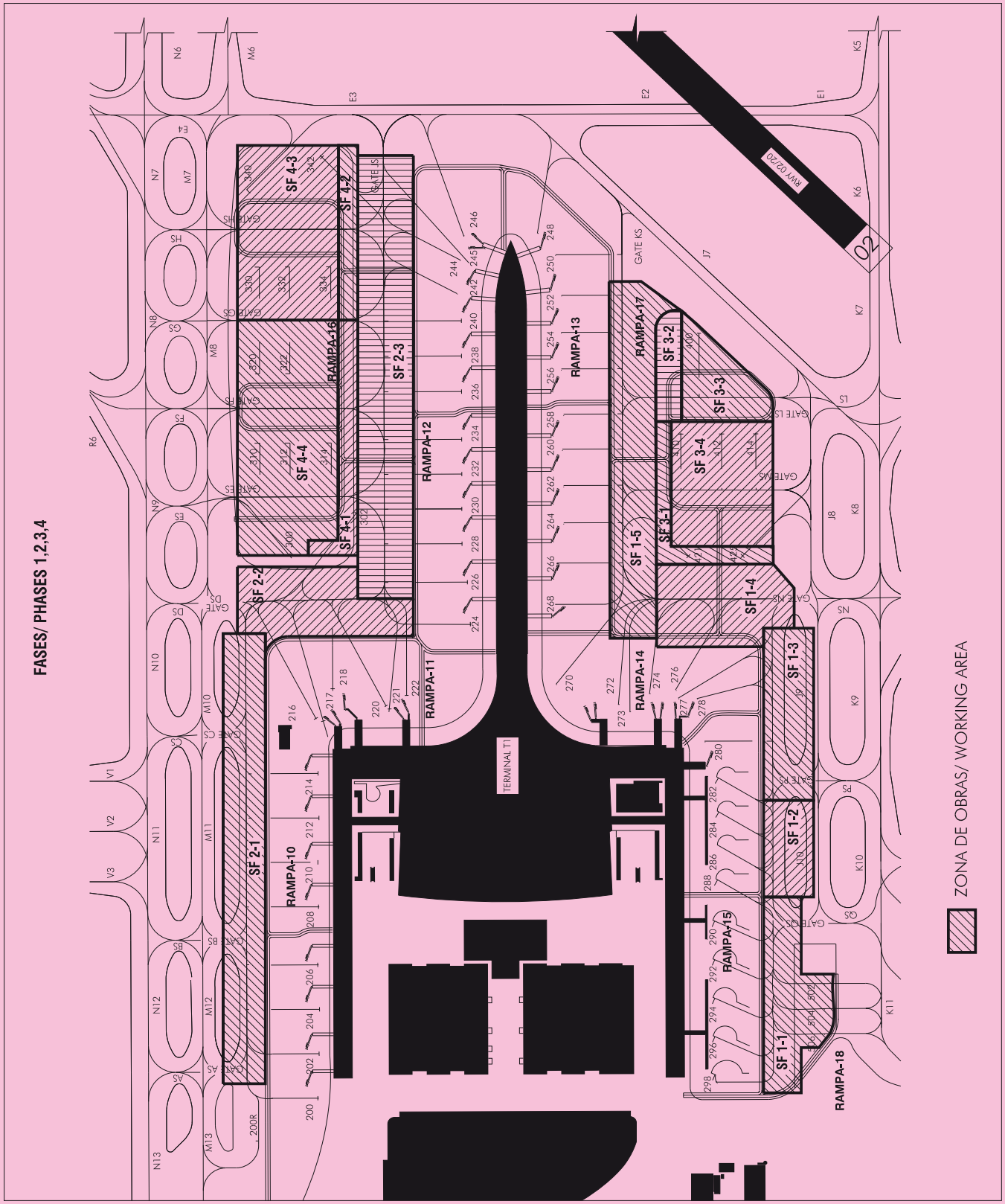
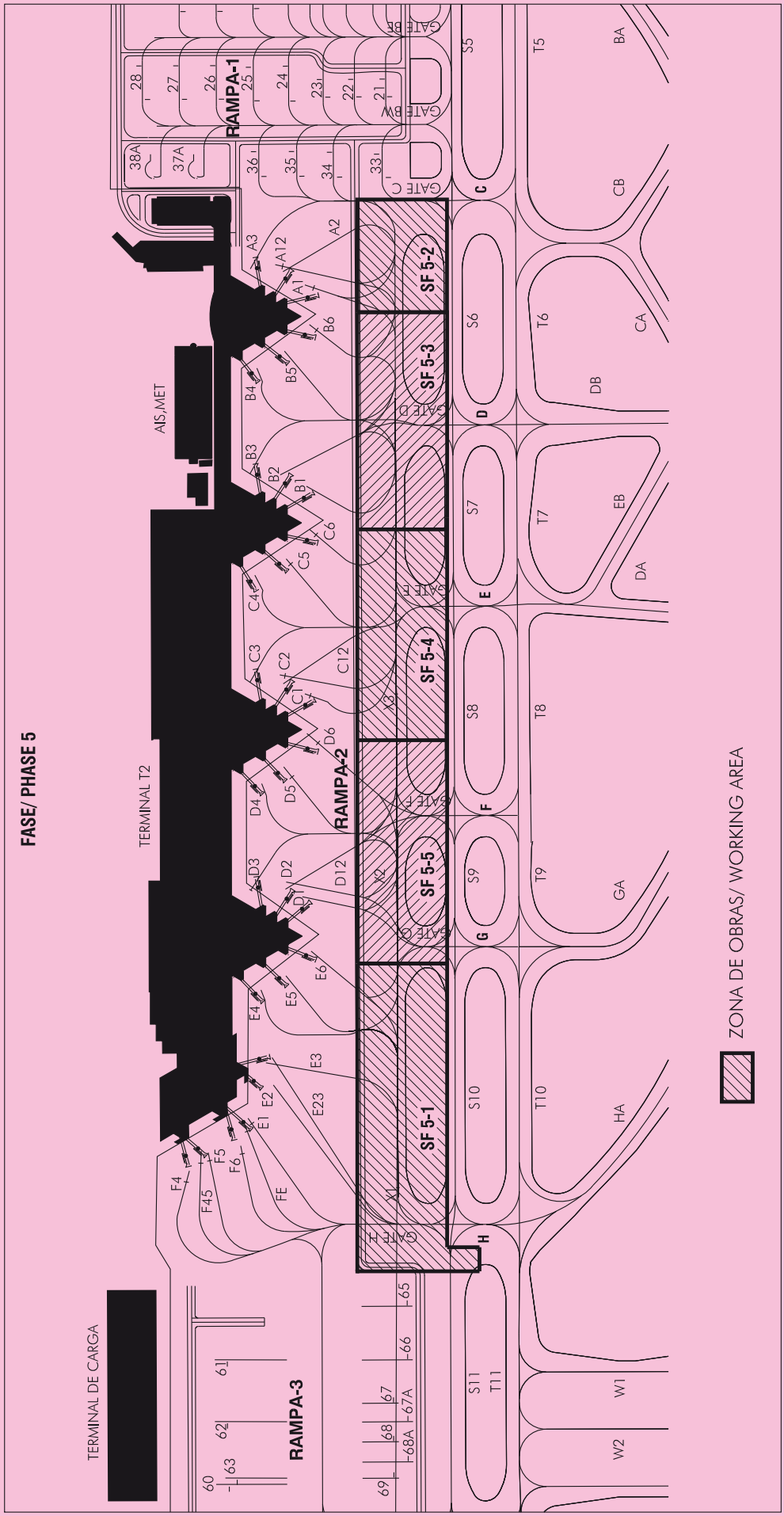
SUBPHASE 5.5

Affects to:

- Gate F and gate G closure.
- TWY S8 and S9 restricted to aircraft MAX SPAN 26 m. Bigger aircraft will be rerouted by TWY T8 and T9.
- Unusable stands: D1, D12, D2, D3, D4, D5 and D6.

SEE ANNEX 2

ANEXO 1 A / ANNEX 1 TO SUP 04/12



ANEXO 2 A / ANNEX 2 TO SUP 04/12