

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 08 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME TFS (IAF/FAP)	28°00'08.8"N	016°41'14.7"W	-	-
BAMEL (IAF)	28°06'40.8"N	016°52'38.1"W	303.00° (TFS)	12.00 DME TFS
IF	27°58'41.0"N	016°45'46.4"W	248.59° (LOC TRS)	10.00 DME ILS
FAP	28°00'14.5"N	016°41'19.0"W	248.59° (LOC TRS)	5.76 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 08 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB TES (IAF)	28°03'17.0"N	016°33'46.0"W	-	-
FAP	27°59'47.8"N	016°42'35.3"W	248.59° (LOC TRS)	6.97 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 08 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME TFS (IAF)	28°00'08.8"N	016°41'14.7"W	-	-
BAMEL (IAF)	28°06'40.8"N	016°52'38.1"W	303.00° (TFS)	12.00 DME TFS
IF	27°58'41.0"N	016°45'46.4"W	248.59° (LOC TRS)	10.00 DME ILS
FAF	28°00'31.2"N	016°40'31.0"W	248.59° (LOC TRS)	5.00 DME ILS
MAPT	28°02'10.2"N	016°35'47.1"W	248.59° (LOC TRS)	0.50 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.04° (5.31%)

RWY 08 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB TES (IAF)	28°03'17.0"N	016°33'46.0"W	-	-
FAF	27°59'47.2"N	016°42'37.2"W	248.59° (LOC TRS)	7.00 DME ILS
MAPT	28°02'10.2"N	016°35'47.1"W	248.59° (LOC TRS)	0.50 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.11° (5.44%)

RWY 08 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME TFS (IAF/FAF)	28°00'08.8"N	016°41'14.7"W	-	-
BAMEL (IAF)	28°06'40.8"N	016°52'38.1"W	303.00° (TFS)	12.00 DME TFS
IF	27°56'33.3"N	016°51'47.4"W	249.00° (TFS)	10.00 DME TFS
MAPT	28°01'39.5"N	016°37'03.5"W	068.00° (TFS)	4.00 DME TFS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.13° (5.48%)

RWY 08 NDB

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB TES (IAF/MAPT)	28°03'17.0"N	016°33'46.0"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				-

RWY 26 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB TES (IAF)	28°03'17.0"N	016°33'46.0"W	-	-
FAP	28°05'50.4"N	016°25'13.1"W	068.57° (LOC ISUR)	7.81 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 26 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME TFS (IAF)	28°00'08.8"N	016°41'14.7"W	-	-
IF	28°07'11.1"N	016°21'19.9"W	068.57° (LOC ISUR)	11.50 DME ILS
FAP	28°04'47.9"N	016°28'13.2"W	068.57° (LOC ISUR)	4.96 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 26 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB TES (IAF)	28°03'17.0"N	016°33'46.0"W	-	-
FAF	28°05'54.1"N	016°25'02.4"W	068.57° (LOC ISUR)	7.98 DME ILS
MAPT	28°03'21.1"N	016°32'23.3"W	068.57° (LOC ISUR)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.06° (5.34%)

RWY 26 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME TFS (IAF)	28°00'08.8"N	016°41'14.7"W	-	-
IF	28°07'11.1"N	016°21'19.9"W	068.57° (LOC ISUR)	11.50 DME ILS
FAF	28°04'48.8"N	016°28'10.7"W	068.57° (LOC ISUR)	5.00 DME ILS
MAPT	28°03'21.1"N	016°32'23.3"W	068.57° (LOC ISUR)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.11° (5.43%)

RWY 26 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME TFS (IAF)	28°00'08.8"N	016°41'14.7"W	-	-
IF	28°06'31.3"N	016°23'25.5"W	068.00° (TFS)	17.00 DME TFS
FAF	28°04'39.2"N	016°28'40.3"W	068.00° (TFS)	12.00 DME TFS
MAPT	28°03'31.9"N	016°31'49.1"W	068.00° (TFS)	9.00 DME TFS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.89° (5.04%)

RWY 26 NDB

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB TES (IAF/MAPT)	28°03'17.0"N	016°33'46.0"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				-

