REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 08 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME TFS (IAF/FAP)	28º00'08.8''N	016º41'14.7''W	–	–
BAMEL (IAF)	28º06'40.8''N	016º52'38.1''W	303.00º (TFS)	12.00 DME TFS
IF	27º58'41.0''N	016º45'46.4''W	248.59º (LOC TRS)	10.00 DME ILS
FAP	28º00'14.5''N	016º41'19.0''W	248.59º (LOC TRS)	5.76 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 08 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB TES (IAF)	28º03'17.0''N	016º33'46.0''W	–	–
FAP	27º59'47.8''N	016º42'35.3''W	248.59º (LOC TRS)	6.97 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 08 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME TFS (IAF)	28º00'08.8''N	016º41'14.7''W	–	–
BAMEL (IAF)	28º06'40.8''N	016º52'38.1''W	303.00º (TFS)	12.00 DME TFS
IF	27º58'41.0''N	016º45'46.4''W	248.59º (LOC TRS)	10.00 DME ILS
FAF	28º00'31.2''N	016º40'31.0''W	248.59º (LOC TRS)	5.00 DME ILS
MAPT	28º02'10.2''N	016º35'47.1''W	248.59º (LOC TRS)	0.50 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.04º (5.31%)

RWY 08 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB TES (IAF)	28º03'17.0''N	016º33'46.0''W	–	–
FAF	27º59'47.2''N	016º42'37.2''W	248.59º (LOC TRS)	7.00 DME ILS
MAPT	28º02'10.2''N	016º35'47.1''W	248.59º (LOC TRS)	0.50 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.11º (5.44%)

RWY 08 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME TFS (IAF/FAF)	28º00'08.8''N	016º41'14.7''W	–	–
BAMEL (IAF)	28º06'40.8''N	016º52'38.1''W	303.00º (TFS)	12.00 DME TFS
→ IF	27º56'33.3''N	016º51'47.7''W	249.00º (TFS)	10.00 DME TFS
→ MAPT	28º01'39.4''N	016º37'03.8''W	068.00º (TFS)	4.00 DME TFS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.13º (5.48%)

RWY 08 NDB

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB TES (IAF/MAPT)	28º03'17.0''N	016º33'46.0''W	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				–

RWY 26 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB TES (IAF)	28º03'17.0''N	016º33'46.0''W	–	–
FAP	28º05'50.4''N	016º25'13.1''W	068.57º (LOC ISUR)	7.81 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 26 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME TFS (IAF)	28º00'08.8''N	016º41'14.7''W	–	–
IF	28º07'11.1''N	016º21'19.9''W	068.57º (LOC ISUR)	11.50 DME ILS
FAP	28º04'47.9''N	016º28'13.2''W	068.57º (LOC ISUR)	4.96 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 26 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB TES (IAF)	28º03'17.0''N	016º33'46.0''W	–	–
FAF	28º05'54.1''N	016º25'02.4''W	068.57º (LOC ISUR)	7.98 DME ILS
MAPT	28º03'21.1''N	016º32'23.3''W	068.57º (LOC ISUR)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.06º (5.34%)

RWY 26 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME TFS (IAF)	28º00'08.8''N	016º41'14.7''W	–	–
IF	28º07'11.1''N	016º21'19.9''W	068.57º (LOC ISUR)	11.50 DME ILS
FAF	28º04'48.8''N	016º28'10.7''W	068.57º (LOC ISUR)	5.00 DME ILS
MAPT	28º03'21.1''N	016º32'23.3''W	068.57º (LOC ISUR)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.11º (5.43%)

RWY 26 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME TFS (IAF)	28º00'08.8''N	016º41'14.7''W	–	–
IF	28º06'31.3''N	016º23'23.7''W	068.00º (TFS)	17.00 DME TFS
FAF	28º04'39.2''N	016º28'40.5''W	068.00º (TFS)	12.00 DME TFS
MAPT	28º03'31.8''N	016º31'49.3''W	068.00º (TFS)	9.00 DME TFS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.89º (5.04%)

RWY 26 NDB

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB TES (IAF/MAPT)	28º03'17.0''N	016º33'46.0''W	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				–