



**LLEGADAS:**

Las aeronaves VFR con destino Vigo AD contactarán con TWR antes de alcanzar los puntos de notificación VFR E (Punteareas) o W (Cangas) y solicitarán permiso para entrar en la CTR manteniendo 1000 ft AGL MAX. Antes de entrar en la CTR, deberán dar posición, nivel de vuelo o altitud y solicitarán instrucciones para el aterrizaje. En algunos casos las aeronaves deberán efectuar esperas en los puntos arriba mencionados antes de obtener el permiso definitivo de entrada en la CTR.

**ARRIVALS:**

VFR aircraft bound for VIGO AD shall establish radio contact with TWR before reaching VFR reporting points E (Punteareas) or W (Cangas) and shall request clearance to enter the CTR maintaining 1000 ft AGL MAX. Before entering the CTR pilot will give their position report, flight level or altitude and will request landing instructions. In some cases, aircraft will be initially cleared to hold over points above stated before the clearance to enter CTR is granted.

**FALLO DE COMUNICACIONES:**

Las aeronaves VFR con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por las rutas especificadas manteniendo 1000 ft AGL o inferior y se situarán al NW del AD, a la vista de TWR, separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo y a la espera de las señales luminosas.

**COMMUNICATIONS FAILURE:**

VFR aircraft with communications failure must enter the CTR via the stated routes maintaining 1000 ft AGL or below keeping to the NW of the AD, in sight of TWR, expecting light signals and avoiding any possible traffic in the aerodrome circuit.

**OBSERVACIONES:**

- PAPI (MEHT) RWY 02 : 3º (INFO NOT AVBL).
- RWY 20 : 3º (INFO NOT AVBL).
- En ningún caso se cruzarán las AREAS DE APCH FINAL sin permiso de TWR.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

**REMARKS:**

- PAPI (MEHT) RWY 02: 3º (INFO NOT AVBL).
- RWY 20: 3º (INFO NOT AVBL).
- FINAL APCH AREA shall never be crossed without prior permission from TWR.
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:

E: 421014N 0082916W  
W: 421601N 0084747W

E: 421014N 0082916W  
W: 421601N 0084747W

