REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

ILS RWY 02

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VIBIM (IAF)	41°04'15.2''N	002°12'23.4''E	118.43° (VLA)	33.99 DME VLA
RUBOT (IAF)	40°58'26.2''N	001°42'21.4''E	209.31° (SLL)	37.50 DME SLL
SANIS (IF)	41°06'33.2''N	002°00'13.1''E	198.98° (LOC BLT)	11.32 DME ILS
FAP	41°11'35.3''N	002°02'30.3''E	198.98° (LOC BLT)	6.00 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

LOC RWY 02

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VIBIM (IAF)	41°04'15.2''N	002°12'23.4''E	118.43° (VLA)	33.99 DME VLA
RUBOT (IAF)	40°58'26.2''N	001°42'21.4''E	209.31° (SLL)	37.50 DME SLL
SANIS (IF)	41°06'33.2''N	002°00'13.1''E	198.98° (LOC BLT)	11.32 DME ILS
FAF	41°11'34.7''N	002°02'30.0''E	198.98° (LOC BLT)	6.01 DME ILS
MAPT	41°16'19.2''N	002°04'39.5''E	198.98° (LOC BLT)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.12° (5.46%)

VOR RWY 02

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VIBIM (IAF)	41°04'15.2''N	002°12'23.4''E	118.43° (VLA)	33.99 DME VLA
RUBOT (IAF)	40°58'26.2''N	001°42'21.4''E	209.31° (SLL)	37.50 DME SLL
SANIS (IF)	41°06'33.2''N	002°00'13.1''E	198.79° (PRA)	11.00 DME PRA
FAF	41°12'14.9''N	002°02'45.1''E	199.00° (PRA)	5.00 DME PRA
MAPT	41°16'02.0''N	002°04'28.6''E	199.00° (PRA)	1.00 DME PRA
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.18° (5.55%)

ILS RWY 07L

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VIBIM (IAF)	41°04'15.2''N	002°12'23.4''E	118.43° (VLA)	33.99 DME VLA
RUBOT (IAF)	40°58'26.2''N	001°42'21.4''E	209.31° (SLL)	37.50 DME SLL
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.4''N	001°32'52.4''E	–	–
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31'12.0''N	002°06'35.1''E	–	–
→ ASTEK (IF)	41°12'31.6''N	001°49'18.6''E	245.59° (LOC QAA)	12.44 DME ILS
→ FAP	41°13'57.5''N	001°53'27.4''E	245.59° (LOC QAA)	9.00 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

LOC RWY 07L

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VIBIM (IAF)	41°04′15.2′′N	002°12′23.4′′E	118.43° (VLA)	33.99 DME VLA
RUBOT (IAF)	40°58′26.2′′N	001°42′21.4′′E	209.31° (SLL)	37.50 DME SLL
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20′33.4′′N	001°32′52.4′′E	–	–
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31′12.0′′N	002°06′35.1′′E	–	–
ASTEK (IF)	41°12′31.6′′N	001°49′18.6′′E	245.59° (LOC QAA)	12.44 DME ILS
FAF	41°13′57.5′′N	001°53′27.4′′E	245.59° (LOC QAA)	9.00 DME ILS
MAPT	41°17′16.6′′N	002°03′06.5′′E	245.59° (LOC QAA)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.13° (5.47%)

VOR RWY 07L

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VIBIM (IAF)	41°04′15.2′′N	002°12′23.4′′E	118.43° (VLA)	33.99 DME VLA
RUBOT (IAF)	40°58′26.2′′N	001°42′21.4′′E	209.31° (SLL)	37.50 DME SLL
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20′33.4′′N	001°32′52.4′′E	–	–
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31′12.0′′N	002°06′35.1′′E	–	–
IF	41°13′07.3′′N	001°50′44.5′′E	246.00° (BCN)	13.00 DME BCN
FAF	41°15′10.1′′N	001°56′47.3′′E	246.00° (BCN)	8.00 DME BCN
MAPT	41°17′12.5′′N	002°02′50.6′′E	246.00° (BCN)	3.00 DME BCN
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.17° (5.54%)

ILS RWY 07R

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VIBIM (IAF)	41°04′15.2′′N	002°12′23.4′′E	118.43° (VLA)	33.99 DME VLA
RUBOT (IAF)	40°58′26.2′′N	001°42′21.4′′E	209.31° (SLL)	37.50 DME SLL
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20′33.4′′N	001°32′52.4′′E	–	–
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31′12.0′′N	002°06′35.1′′E	–	–
PERUK (IF)	41°11′57.5′′N	001°49′59.2′′E	245.59° (LOC BLE)	12.00 DME ILS
FAP	41°13′19.8′′N	001°53′57.8′′E	245.59° (LOC BLE)	8.70 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

LOC RWY 07R

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VIBIM (IAF)	41°04′15.2′′N	002°12′23.4′′E	118.43° (VLA)	33.99 DME VLA
RUBOT (IAF)	40°58′26.2′′N	001°42′21.4′′E	209.31° (SLL)	37.50 DME SLL
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20′33.4′′N	001°32′52.4′′E	–	–
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31′12.0′′N	002°06′35.1′′E	–	–
PERUK (IF)	41°11′57.5′′N	001°49′59.2′′E	245.59° (LOC BLE)	12.00 DME ILS
FAF	41°13′19.8′′N	001°53′57.8′′E	245.59° (LOC BLE)	8.70 DME ILS
MAPT	41°16′31.5′′N	002°03′15.2′′E	245.59° (LOC BLE)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.13° (5.47%)

VOR RWY 07R

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VIBIM (IAF)	41°04'15.2''N	002°12'23.4''E	118.43° (VLA)	33.99 DME VLA
RUBOT (IAF)	40°58'26.2''N	001°42'21.4''E	209.31° (SLL)	37.50 DME SLL
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.4''N	001°32'52.4''E	–	–
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31'12.0''N	002°06'35.1''E	–	–
IF	41°12'16.6''N	001°50'16.1''E	247.00° (PRA)	12.00 DME PRA
FAF	41°14'38.0''N	001°57'34.9''E	247.00° (PRA)	6.00 DME PRA
MAPT	41°16'35.5''N	002°03'40.9''E	247.00° (PRA)	1.00 DME PRA
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.14° (5.48%)

ILS RWY 25L

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LESBA (IAF)	41°15'17.7''N	002°39'45.5''E	096.93° (BCN)	25.29 DME BCN
RULOS (IAF)	41°10'38.2''N	002°16'53.3''E	210.00° (CLE)	32.00 DME CLE
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31'12.0''N	002°06'35.1''E	–	–
DVOR/DME CLE (IAF)	41°38'24.0''N	002°38'04.2''E	–	–
→ SOTIL (IF)	41°21'31.8''N	002°17'54.9''E	065.57° (LOC BLW)	9.69 DME ILS
→ FAP	41°19'45.3''N	002°12'42.0''E	065.57° (LOC BLW)	5.38 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

LOC RWY 25L

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LESBA (IAF)	41°15'17.7''N	002°39'45.5''E	096.93° (BCN)	25.29 DME BCN
RULOS (IAF)	41°10'38.2''N	002°16'53.3''E	210.00° (CLE)	32.00 DME CLE
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31'12.0''N	002°06'35.1''E	–	–
DVOR/DME CLE (IAF)	41°38'24.0''N	002°38'04.2''E	–	–
→ SOTIL (IF)	41°21'31.8''N	002°17'54.9''E	065.57° (LOC BLW)	9.69 DME ILS
→ FAF	41°19'45.3''N	002°12'42.0''E	065.57° (LOC BLW)	5.38 DME ILS
MAPT	41°17'56.8''N	002°07'24.3''E	065.57° (LOC BLW)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.14° (5.48%)

VOR RWY 25L

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LESBA (IAF)	41°15'17.7''N	002°39'45.5''E	096.93° (BCN)	25.29 DME BCN
RULOS (IAF)	41°10'38.2''N	002°16'53.3''E	210.00° (CLE)	32.00 DME CLE
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31'12.0''N	002°06'35.1''E	–	–
DVOR/DME CLE (IAF)	41°38'24.0''N	002°38'04.2''E	–	–
IF	41°21'47.7''N	002°18'02.2''E	064.00° (PRA)	11.00 DME PRA
FAF	41°19'36.7''N	002°12'03.6''E	064.00° (PRA)	6.00 DME PRA
MAPT	41°17'51.6''N	002°07'17.3''E	064.00° (PRA)	2.00 DME PRA
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.27° (5.71%)

ILS RWY 25R

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LESBA (IAF)	41°15′17.7′′N	002°39′45.5′′E	096.93° (BCN)	25.29 DME BCN
RULOS (IAF)	41°10′38.2′′N	002°16′53.3′′E	210.00° (CLE)	32.00 DME CLE
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31′12.0′′N	002°06′35.1′′E	–	–
DVOR/DME CLE (IAF)	41°38′24.0′′N	002°38′04.2′′E	–	–
→ TEBLA (IF)	41°22′52.2′′N	002°19′30.4′′E	065.57° (LOC BCA)	10.98 DME ILS
→ FAP	41°21′11.2′′N	002°14′33.3′′E	065.57° (LOC BCA)	6.89 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

LOC RWY 25R

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LESBA (IAF)	41°15′17.7′′N	002°39′45.5′′E	096.93° (BCN)	25.29 DME BCN
RULOS (IAF)	41°10′38.2′′N	002°16′53.3′′E	210.00° (CLE)	32.00 DME CLE
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31′12.0′′N	002°06′35.1′′E	–	–
DVOR/DME CLE (IAF)	41°38′24.0′′N	002°38′04.2′′E	–	–
→ TEBLA (IF)	41°22′52.2′′N	002°19′30.4′′E	065.57° (LOC BCA)	10.98 DME ILS
→ FAF	41°21′11.2′′N	002°14′33.3′′E	065.57° (LOC BCA)	6.89 DME ILS
MAPT	41°18′45.4′′N	002°07′25.9′′E	065.57° (LOC BCA)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.13° (5.47%)

VOR RWY 25R

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LESBA (IAF)	41°15′17.7′′N	002°39′45.5′′E	096.93° (BCN)	25.29 DME BCN
RULOS (IAF)	41°10′38.2′′N	002°16′53.3′′E	210.00° (CLE)	32.00 DME CLE
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31′12.0′′N	002°06′35.1′′E	–	–
DVOR/DME CLE (IAF)	41°38′24.0′′N	002°38′04.2′′E	–	–
→ TEBLA (IF)	41°22′52.2′′N	002°19′30.4′′E	065.57° (BCN)	10.77 DME BCN
FAF	41°20′27.8′′N	002°12′32.6′′E	066.00° (BCN)	5.00 DME PRA
DVOR/DME BCN (MAPT)	41°18′25.8′′N	002°06′28.7′′E	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.24° (5.66%)