PLAN DE CONTINGENCIA DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (PCATS)
AIR TRAFFIC SERVICES CONTINGENCY PLANNING (PCATS)

GENERALIDADES

El Plan de Contingencia de los Servicios de Tránsito Aéreo español se fundamenta en criterios estrictamente operativos. Su método, estructura y aplicación son universales y se basan en los efectos que cualquier situación impredecible pueda causar en el Sistema de Navegación Aérea.

GENERAL

The Spanish Air Traffic Services Contingency Planning is based on strict operating criteria. Its method, structure and applicability are universal and based on the consequences of the impredictable situations that may occur in the Air Navigation System.

TIPOS DE CONTINGENCIA

En función de los recursos ATS remanentes que se mantengan tras producirse una situación de contingencia, estas se clasifican en:

– Contingencia tipo A: cuando la agencia de control queda totalmente inoperativa.
– Contingencia tipo B: cuando la agencia de control cuenta al menos con capacidad suficiente para mantener comunicaciones tierra-aire y tierra-tierra.
– Contingencia tipo C: cuando la agencia ATS, además de contar con comunicaciones tierra-aire hasta el mínimo que se especifique en la contingencia tipo B, dispone de datos radar.

TYPES OF CONTINGENCY

According to the ATS resources remaining after a contingency situation has occurred, these are classified as follows:

– Type A contingency: when the control agency is completely inoperative.
– Type B contingency: when the control agency has, at least, sufficient capacity to maintain ground-air and ground-ground communications.
– Type C contingency: when the ATS agency besides having ground-air communications up to the specific minimum defined in type B contingency, also has radar data.

PLAN DE CONTINGENCIA DEL ACC SEVILLA

A continuación se describen los sectores ATC, frecuencias y rutas ATS que deben utilizarse en el espacio aéreo delegado a Sevilla ACC según el tipo de contingencia:

CONTINGENCY PLANNING OF SEVILLA ACC

ATC sectors, frequencies and ATS routes that must be used in the airspace delegated to Sevilla ACC according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO A, B, C / TYPE A, B, C CONTINGENCY

SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
APT	128.500	12
SM2	132.925	18
NO1	132.675	19
CES	132.475	20

SOBREVUELOS / OVERFLYING

PUNTO DE ENTRADA ENTRY POINT	PUNTO DE SALIDA EXIT POINT	AWY	SENTIDO DIRECTION	FL
PESAS	PARKA	UN-858	NORTE/NORTH	(1)
MOLIN	KORNO	UN-857	SUR/SOUTH	FL290, FL310, FL370
ADUBI	LOGRO	UN-871	NORTE/NORTH	FL280, (2)
ANZAN	GALTO	UN-869	SUR/SOUTH	FL290, (3)
RESTU	BERUM	UN-860	SUR/SOUTH	FL310, (3)
BERUM	RESTU	UN-860	NORTE/NORTH	FL300, (2)

(1) FL340 o par superior / or even above, Destino TMA Madrid / Madrid TMA destination FL300, FL320.
(2) o par superior / or even above.
(3) o impar superior / or odd above.

DESTINOS / DESTINATIONS

MÁLAGA AD (LEMG)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
CRISA	UN-864	FL250, FL270
ADUBI/KORIS	UN-871 / UL-27 / G-5	FL260, FL240
RESTU	UN-860 / G-850 / A-44	FL270
Melilla AD (PEKOP)	Corredor Melilla/Melilla corridor / A-301	6000 ft o inferior / or below

ALMERÍA AD (LEAM)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ANZAN	UN-869 / UL-27 / UM-192	FL270
RESTU	G-850	FL250

GRANADA AD (LEGR)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ADUBI/KORIS	UN-871 / UL-27 / G-5	FL260, FL240
CRISA	UN-864 / B-42	FL270

GIBRALTAR AD (LXGB)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
CRISA	UN-864	FL270

JEREZ AD (LEJR)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
KORIS	G-5	FL240
MOLIN	UN-857	FL250

MORÓN AD (LEMO)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
MOLIN	UN-857	FL250

ROTA AD (LERT)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
PIREN	Directo a / Direct to AOG	FL210
MOLIN	UN-857	FL250

SEVILLA AD (LEZL)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
KORIS	G-5	FL240
MOLIN	UN-857	FL250

ORIGEN / ORIGIN

MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
ASTRO	UM-985	FL260
GALTO	UN-869	FL270
MORAL	UN-865	FL260
Melilla AD (PEKOP)	Corredor Melilla/Melilla corridor / A-301	6000 ft o inferior / or below

ALMERÍA AD (LEAM)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
ANANA	G-53	FL240
RESTU	G-850	FL240

GRANADA/Federico García Lorca AD (LEGR)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
ASTRO	UM-985	FL260
GALTO	UN-869	FL270
MORAL	UN-865 / UM-192	FL260

GIBRALTAR AD (LXGB)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
MORAL	UN-865	FL260

JEREZ AD (LEJR)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
KORIS	G-5	FL230
RUSEM	Z-230	FL240

SEVILLA/Morón AD (LEMO)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
KORNO	UN-857	FL270
RUSEM	Z-230	FL240

CÁDIZ/Rota AD (LERT)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
RUSEM	Z-230	FL240
MINTA	R-47	FL240

SEVILLA AD (LEZL)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
KORNO	UN-857	FL270
RUSEM	Z-230	FL240

PLAN DE CONTINGENCIA DEL ACC CANARIAS

A continuación se describen los sectores ATC, frecuencias y rutas ATS que deben utilizarse en el espacio aéreo de Canarias ACC según el tipo de contingencia:

CONTINGENCY PLANNING OF CANARIAS ACC

ATC sectors, frequencies and ATS routes that must be used in the airspace of Canarias ACC, according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO A / TYPE A CONTINGENCY

Para contingencia tipo A, en caso de que disponga de información radar en la sala de contingencia se aplicarán los valores de capacidad correspondientes a la contingencia tipo C, en caso contrario los valores de la tipo B / For type A contingency, if there is radar information in the contingency room, the appropriate capacity values for type C contingency will be applied, otherwise the type B contingency values.

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
Oeste	126.500 / 126.100	17
Este	129.100	17
APP Gran Canaria	124.300	12
APP Canarias	129.300	12
Sur	119.300 / 123.650 / 127.900 / 133.000	20

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
Oeste	126.500 / 126.100	17
Este	129.100	17
APP Gran Canaria	124.300	17
APP Canarias	129.300	17
Sur	119.300 / 123.650 / 127.900 / 133.000	20

SOBREVUELOS / OVERFLYING

PUNTO DE ENTRADA ENTRY POINT	PUNTO DE SALIDA EXIT POINT	AWY	SENTIDO DIRECTION	FL
TENPA	KONBA	UN-866	NORTE/NORTH	FL290, FL330, FL350, FL370 y/and FL390 (niveles impares RVSM / RVSM odd levels) (1)
NELSO	EDUMO	UN-741	SUR/SOUTH	FL300, FL340, FL360, y/and FL380 (niveles pares RVSM / RVSM even levels)
SAMAR	IPERA	UN-873 / UB-623	SUR/SOUTH	FL300, FL340, FL360, y/and FL380 (niveles pares RVSM / RVSM even levels)
GUNET	KORAL	UN-857 / UN-871	NORTE/NORTH	FL290, FL330, FL350, FL370 y/and FL390 (niveles impares RVSM / RVSM odd levels) (1)

(1) ACC CANARIAS cambiará niveles pares RVSM / ACC CANARIAS will change to RVSM even levels.

DESTINOS / DESTINATIONS

FUERTEVENTURA AD (GCFV)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL
RUSIK	G-849 / UN-869	FL210

GRAN CANARIA AD (GCLP) (1)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL
SAMAR	A/UN-873	FL310 (1)
TERTO	A/UN-857	FL310 (1)

LANZAROTE AD (GCRR)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL
DEVLA	G-850 / UM-157	FL210

LA PALMA AD (GCLA) (1)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL
KONBA	N/UN-866	FL290 (1)

TENERIFE NORTE AD (GCXO) (1)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL
SAMAR	UN-873	FL310 (1)

TENERIFE SUR/Reina Sofía AD (GCTS)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL
KONBA	N/UN-866	FL310
TERTO	A/UN-857	FL330

(1) Se mantiene la separación RVSM / RVSM separation is kept.

ORIGEN / ORIGIN

FUERTEVENTURA AD (GCFV)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL
KORAL	G-5 / UN-871	FL200

GRAN CANARIA AD (GCLP) (2)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL
VASTO	N/UN-858	FL300, FL310, FL320 o par superior / or even above (2)

LANZAROTE AD (GCRR)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL
KORAL	G-5 / UN-871	FL200

LA PALMA AD (GCLA) (2) (3)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL
BIMBO	B-18 / UN-729	FL300

TENERIFE NORTE AD (GCXO)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL RVSM
KONBA	B/UB-602 / UN-866	FL300
SAMAR	UN-873	FL300 o par inferior / or even below

TENERIFE SUR/Reina Sofía AD (GCTS)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL
KONBA	B/UB-602 / UN-866	FL300 o par inferior / or even below
SAMAR	UN-873	FL300 o par inferior / or even below

(2) Se mantiene la separación RVSM / RVSM separation is kept.

(3) Las autorizaciones de despegues de GCLA necesitan coordinación con el sector Noroeste del ACC / The clearances of take-off from GCLA need coordination with the ACC Northwest sector.

PLAN DE CONTINGENCIA DEL ACC PALMA

A continuación se describen los sectores ATC, frecuencias y rutas ATS que deben utilizarse en el espacio aéreo de ACC Palma según el tipo de contingencia:

CONTINGENCY PLANNING OF PALMA ACC

ATC sectors, frequencies and ATS routes that must be used in the airspace of Palma ACC according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
GIO	134.825	14
MENORCA (MXX)	120.700	16
APR	118.950	18

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
GIO	134.825	20
MENORCA (MXX)	120.700	20
APR	118.950	20

DESTINOS / DESTINATIONS

IBIZA AD (LEIB)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
BRUNO / RUXET	B-46	FL140 o superior / or above
TOLSO	B-31	FL210
LEPA (VIA CASOL / BAKAX)	CASOL1N/1V BAKAX1N/1V	FL90 nivel máximo utilizable excepto autorización ATC / FL90 maximum level usable except ATC clearance

MENORCA AD (LEMH)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
RIXOT	T-250	FL110
SARGO	A-67	FL130
LEPA (VIA TONIS / NDB PTC)	TONIS2B/3F/1T PTC1B/1F/1T	FL90 nivel máximo utilizable excepto autorización ATC / FL90 maximum level usable except ATC clearance

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ORVUS / GODOX	M/UM-871	FL180 (ORVUS) FL220 (GODOX)
LUNIK	A-6 / UL-129	FL200
TOLSO	B-31 / UN-859	FL190 o inferior / or below

ORIGEN / ORIGIN

IBIZA AD (LEIB)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
MEROS	B-16	FL190 o inferior/or below
XOSTA / NINOT	G-30	FL110
LEPA (VIA LAMPA / MOLAR)	LAMPA1M/1P	FL100 nivel máximo utilizable excepto autorización ATC / FL100 maximum level usable except ATC clearance

MENORCA AD (LEMH)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
ISTER	G-253	FL80
MEROS	B-16	FL160
LEPA (VIA MAMEB)	MAMEB1C/1D/1H/1W/1Y	FL100 nivel máximo utilizable excepto autorización ATC / FL100 maximum level usable except ATC clearance

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
GALAT	N/UN-861	FL180
MEROS	B-16 / UN-853	FL180 o inferior/or below

Los vuelos/The flights:

ORIGEN/ORIGIN	DESTINO/DESTINATION	TFC VIA
IBIZA AD	PALMA DE MALLORCA AD	LAMPA/MOLAR
MENORCA AD	PALMA DE MALLORCA AD	TIMOR/CARME
PALMA DE MALLORCA AD	IBIZA AD	CASOL/BAKAX
	MENORCA AD	TONIS/NDB PTC

Se ajustarán a los procedimientos publicados en AD 2-LEPA, AD 2-LEIB y AD 2-LEMH.
Will be according to the procedures published in AD 2-LEPA, AD 2-LEIB and AD 2-LEMH.

PLAN DE CONTINGENCIA DEL TACC VALENCIA

A continuación se describen los sectores ATC, frecuencias y rutas ATS que deben utilizarse en el espacio aéreo de Valencia TACC según el tipo de contingencia:

CONTINGENCY PLANNING OF VALENCIA TACC

ATC sectors, frequencies and ATS routes that must be used in the airspace of Valencia TACC, according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
LECLTMS	124.750	16*
LECLVAP	120.100	

* Capacidad/capacity LECLTMS + LECLVAP

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
LECLTMS	124.750	21*
LECLVAP	120.100	

* Capacidad/capacity LECLTMS + LECLVAP

SOBREVUELOS / OVERFLYING

PUNTO DE ENTRADA ENTRY POINT	PUNTO DE SALIDA EXIT POINT	AWY	SENTIDO DIRECTION	FL
MINGU	ORVUS	M-871	Este/East	FL220
ASTRO	SOPET	B-28	Norte/North	FL200
ARGOR	CENTA	A-33	Oeste/West	FL210
SOPET	ASTRO	B-28	Sur/South	FL230

DESTINOS / DESTINATIONS

ALICANTE AD (LEAL)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
GERVU	R-59 / UM-603	FL150
MINGU	M/UM-871	FL160
SAURA	A-34 / UN-860	FL150
XEBAR	B-28 / UM-985	FL150

VALENCIA AD (LEVC)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ARGOR	A-33 / UN-733	FL150
SOPET	B-28 / UM-985	FL130
MINGU	M/UM-871	FL160
SAURA	A-34 / UN-860	FL130
XEBAR	B-28 / UM-985	FL130

MURCIA/San Javier AD (LELC)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
GERVU	R-59 / UM-603	FL150
MINGU	M/UM-871	FL160
SAURA	A-34 / UN-860	FL150

ORIGEN / ORIGIN

ALICANTE AD (LEAL)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
BRUNO	B-46 / UN-851	FL140
CENTA	A-33 / UN-733	FL150
SOPET	N/UN-608	FL140
XEBAR	B-28 / UM-985	FL140

VALENCIA AD (LEVC)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
CENTA	A-33 / UN-733	FL130
SOPET	B-28 / UM-985	FL120
ORVUS	M/UM-871	FL140
SAURA	A-34 / UN-860	FL120
XEBAR	B-28 / UM-985	FL120

MURCIA/San Javier AD (LELC)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
BRUNO	B-46 / UN-851	FL140
CENTA	A-33 / UN-733	FL150
SOPET	N/UN-608	FL140

PLAN DE CONTINGENCIA DEL ACC MADRID

A continuación se describen la sectorización mínima ATC, frecuencias y rutas ATS que deben utilizarse en el espacio aéreo de Madrid ACC según el tipo de contingencia:

CONTINGENCY PLANNING OF MADRID ACC

ATC minimum sectoring, frequencies and ATS routes that must be used in the airspace of Madrid ACC, according to the type of contingency, are described below:

SECTORIZACIÓN Y CAPACIDAD PARA MÍNIMO DESPLIEGUE EN TMA / SECTORS AND CAPACITY TO MINIMUM DEPLOYMENT IN TMA

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

CONFIGURACIÓN CONFIGURATION	SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)		CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY /MOV/HR)
		VHF	UHF	
LEMDALN Máxima integración Norte / North maximum integration	LEMDAFN	127.500	368.825	11
	LEMDAIN	127.100	368.825	
	LEMDDEN	124.225	368.825	
	LEMDDWN	131.175	368.825	
	LEMDENN	118.750	375.525	
	LEMDESN	124.125	375.525	
	LEMDREN	134.950	368.825	
	LEMDRWN	128.700	368.825	
	LEMDWNN	118.400	389.250	
	LEMDWSN	136.100	389.250	
LEMDALS Máxima integración Sur / South maximum integration	LEMDAFS	127.500	368.825	11
	LEMDAIS	127.100	368.825	
	LEMDDES	124.225	368.825	
	LEMDDWS	131.175	368.825	
	LEMDENS	118.750	375.525	
	LEMDESS	124.125	375.525	
	LEMDRES	134.950	368.825	
	LEMDRWS	128.700	368.825	
	LEMDWNS	118.400	389.250	
	LEMDWSS	136.100	389.250	

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

CONFIGURACIÓN CONFIGURATION	SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)		CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY /MOV/HR)
		VHF	UHF	
LEMDALN Máxima integración Norte / North maximum integration	LEMDAFN	127.500	368.825	16
	LEMDAIN	127.100	368.825	
	LEMDDEN	124.225	368.825	
	LEMDDWN	131.175	368.825	
	LEMDENN	118.750	375.525	
	LEMDESN	124.125	375.525	
	LEMDREN	134.950	368.825	
	LEMDRWN	128.700	368.825	
	LEMDWNN	118.400	389.250	
	LEMDWSN	136.100	389.250	
LEMDALS Máxima integración Sur / South maximum integration	LEMDAFS	127.500	368.825	16
	LEMDAIS	127.100	368.825	
	LEMDDES	124.225	368.825	
	LEMDDWS	131.175	368.825	
	LEMDENS	118.750	375.525	
	LEMDESS	124.125	375.525	
	LEMDRES	134.950	368.825	
	LEMDRWS	128.700	368.825	
	LEMDWNS	118.400	389.250	
	LEMDWSS	136.100	389.250	

SECTORIZACIÓN Y CAPACIDAD PARA MÍNIMO DESPLIEGUE EN RUTA / SECTORS AND CAPACITY FOR MINIMUM DEPLOYMENT EN-ROUTE

Nota: Los sectores marcados con asterisco pueden ser ocupados por supervisores, instructores y controladores con habilitación tanto en los NÚCLEOS RUTA 1 como en RUTA 2

Note: The sectors marked with an asterisk could be occupied by supervisors, instructors and controllers with qualification either in ROUTE 1 NUCLEUS or in ROUTE 2.

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

CONFIGURACIÓN CONFIGURATION	SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)		CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY /MOV/HR)
		VHF	UHF	
LECMR1I	LECMSAN *	135.950	362.300	8
	LECMASU	135.700	362.300	
	LECMASL	126.675	362.300	
	LECMBLU	125.755	292.600	
	LECMBLL	118.275	292.600	
	LECMDOM *	134.355	279.000	
	LECMSOM *	118.525	279.000	
	LECMPAU *	132.055	240.800	
	LECMPAL *	124.875	240.800	
LECMR2I	LECMZMU *	132.550	296.725	8
	LECMZML *	136.525	296.725	
	LECMTLU	133.755	278.475	
	LECMTLL	133.200	278.475	
	LECMCJU	132.980	278.300	
	LECMCJL	133.850	278.300	
	LECMZGZ *	127.225	275.400	
	LECMTER *	119.630	275.400	

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

CONFIGURACIÓN CONFIGURATION	SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)		CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY /MOV/HR)
		VHF	UHF	
LECMR1I	LECMSAN *	135.950	362.300	13
	LECMASU	135.700	362.300	
	LECMASL	126.675	362.300	
	LECMBLU	125.755	292.600	
	LECMBLL	118.275	292.600	
	LECMDOM *	134.355	279.000	
	LECMSOM *	118.525	279.000	
	LECMPAU *	132.055	240.800	
	LECMPAL *	124.875	240.800	
LECMR2I	LECMZMU *	132.550	296.725	13
	LECMZML *	136.525	296.725	
	LECMTLU	133.755	278.475	
	LECMTLL	133.200	278.475	
	LECMCJU	132.980	278.300	
	LECMCJL	133.850	278.300	
	LECMZGZ *	127.225	275.400	
	LECMTER *	119.630	275.400	

SOBREVUELOS / OVERFLYING

PUNTO DE ENTRADA ENTRY POINT	PUNTO DE SALIDA EXIT POINT	AWY	SENTIDO DIRECTION	FL
AGADO	KORUL	UN-866	Norte/North	FL300 y/and FL340
BAKUP	BATAX	UZ-218	Sur/South	FL330 y/and FL370
ATLEN	ABUPI	UN-872	Sur/South	FL330 y/and FL370
BARDI	DELOG	UN-873	Norte/North	FL300 y/and FL340
DELOG	CRISA	UN-864	Sur/South	FL330 y/and FL370
BEGUY	MOLIN	UN-857	Sur/South	FL290
LOGRO	LATEK	UN-871	Norte/North	FL340
UREDI	PONEN	UN-870	Este/East	FL320
NEXAS	CCS	UN-975	Oeste/West	FL350

DESTINOS / DESTINATIONS

ASTURIAS AD (LEAS)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
GOTOX	R-107	FL160 o inferior / or below libre de tráfico / clear of traffic*
AMAKA	R-42	
DEVAR	G-41	
MAVOS	R-107	
MASIP	R-42	

* **Nota:** Si el tráfico con destino AD LEAS estuviese establecido a un nivel inferior a FL160, LECM se asegurará de que LEAS reciba la ETA antes de que el tráfico entre en el TMA de Asturias /
* **Remark:** If the traffic with destination AD LEAS is established below FL160, LECM will make sure LEAS to get the ETA before the traffic enter into Asturias TMA.

BILBAO AD (LEBB)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
VRA	G-255 / N-867	FL150 o inferior / or below libre de tráfico / clear of traffic*
CEGAM	B-190 / G-23	
MAPAX (DEST LEVT)	N-867	
DOSUL	G-23	
CALCE	R-42	

* **Nota:** Si el tráfico con destino AD LEBB estuviese establecido a un nivel inferior a FL150, LECM se asegurará de que LEBB reciba la ETA antes de que el tráfico entre en el TMA de Bilbao /
* **Remark:** If the traffic with destination AD LEBB is established below FL150, LECM will make sure LEBB to get the ETA before the traffic enter into Bilbao TMA.

MADRID/Barajas AD (LEMD)
CONFIGURACIÓN NORTE / NORTH CONFIGURATION RWY 32L/R

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ORBIS	B-42	FL210
BAN	R-10	
TERSA	Z-245 / Z-596	
PRADO	A-33	
MORAL	N-865	
SOTUK	Z-230	
TLD	G-7 / Z-405 / Z-409	
BARDI	B-47	
ZMR	A-33 / A-43 / G-52 / R-107	

MADRID/Barajas AD (LEMD)
CONFIGURACIÓN SUR / SOUTH CONFIGURATION RWY 18L/R

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ORBIS	B-42	FL210
BAN	R-10	
TERSA	Z-245 / Z-596	
ADUXO	A-869 / G-7	
PRADO	A-33	
TLD	G-7 / Z-230 / Z-405 / Z-409	

MADRID/Torrejón AD (LETO)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ORBIS	B-42	FL210
BAN	R-10	
TERSA	Z-245 / Z-596	
PRADO	A-33	
VILLA	L-150	
MORAL	N-865	
SOTUK	Z-230	
TLD	G-7/ Z-405 / Z-409	
BARDI	B-47	
ZMR-NVS	A-33 / A-43 / G-52 / R-107	

MADRID/Getafe AD (LEGT)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
CJN	A-33 / G-5 / G-7 / G-53 / L-150 R-10 / Z-245	FL210
VTB	A-871 / N-867 / R-10	
TLD	G-7 / Z-230 / Z-405 / Z-409	
NVS	A-43 / B-47	

TMA GALICIA

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
BARKO	A-33 / G-41	FL250 o inferior / or below*
FORNO	A-33	
LOMDA	G-255	
ROXER	R-42	
MEGAT	A-5	
KORAV	R-1	
DEMOS	R-1	Coordinarán Galicia TMA y Lisboa ACC y no entrarán en Madrid ACC / It will be coordinated by Galicia TMA and Lisboa ACC and it will not enter in Madrid ACC
TURON	A-5	
NARBO	R-72	

* **Nota:** Si el tráfico con destino Galicia TMA estuviese establecido a un nivel inferior a FL250, LECM se asegurará de que LECG reciba la ETA antes de que el tráfico entre en el área de responsabilidad de Santiago TACC /

* **Remark:** If the traffic with destination Galicia TMA is established below FL250, LECM will make sure LECG to get the ETA before the traffic enter into Santiago TACC.

TMA SANTANDER

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
EMANU	R-753	FL150
XORNA	B-42	
VADOX	R-753	
OBETO	R-42	

TMA VALENCIA (Origen / Origin Madrid TMA)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
MINGU	M-871	FL220
MOTIL Válido destino LELC / Available destination LELC	L-150	FL210

TMA VALENCIA (Otros orígenes / Other origins)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
MANDY	R-29.	FL240
MOTIL Válido destino LELC / Available destination LELC	L-150	FL230

TMA ZARAGOZA

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
CMA	W-1	FL180
SURCO	G-23 / UN-601	FL230
SURCO	UN-869	
ALEPO	R-10	FL240
BRITO	G-5 / R-870	FL240 o inferior / or below

ORIGEN / ORIGIN

ASTURIAS AD (LEAS)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
GOTOX	R-107	FL150 o inferior / or below libre de tráfico / clear of traffic
AMAKA	R-42	
MAVOS	R-107	
MASIP	R-42	
KUVAN	G-41	

BILBAO AD (LEBB)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
AMTOS	R-75	FL140
MALOB	G-23	
PODUX	P-152	
BISKA	T-180	
MAPAX	N-867	
DOSUL	G-23	
CALCE	R-42	

MADRID/Barajas AD (LEMD)
CONFIGURACIÓN NORTE / NORTH CONFIGURATION RWY 36L/R
CONFIGURACIÓN SUR / SOUTH CONFIGURATION RWY 14L/R

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
RBO	B-58 / N-867 / R-870	FL200
SIE	B-190 / R-753 / T-430 / Z-298	
PINAR	R-870	
NANDO	M-871	
NASOS	G-5	
VTB	R-10	
CCS	G-7	
BARDI	B-47	
ZMR	A-33 / A-43 / G-52 / R-107	
CJN	A-33	FL140

MADRID/Torrejón AD (LETO)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
RBO	B-58 / N-867 / R-870	FL200
SIE	B-190 / R-753 / T-430 / Z-298	
PINAR	R-870	
NANDO	L-150 / M-871	
VTB	R-10	
CCS	G-7	
BARDI	B-47	
ZMR	A-33 / A-43 / G-52 / R-107	
CJN	A-33	FL140

MADRID/Getafe AD (LEGT)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
RBO	B-58 / N-867 / R-870	FL200
SIE	B-190 / R-753 / UT-430	
PINAR	R-870	
CJN	A-33	
VTB	R-10	
TLD	B-42 / G-7	
NVS	A-43 / B-47 / B-60	

TMA GALICIA

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
FORNO	A-33	FL240 o inferior / or below
LOMDA	G-255	
ROXER	R-42	
MEGAT	A-5	
KORAV	R-1	
DEMOS	R-1	Coordinarán Galicia TMA y Lisboa ACC y no entrarán en Madrid ACC / It will be coordinated by Galicia TMA and Lisboa ACC and it will not enter in Madrid ACC
TURON	A-5	
NARBO	R-72	

TMA SANTANDER

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
TITAN	B-42	FL130 o inferior / or below libre de tráfico / clear of traffic
XORNA	B-42	
VADOX	R-753	
OBETO	R-42	

TMA VALENCIA (Destino / Destination Madrid TMA)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL salida / Outbound FL
CENTA	A-33	FL210

TMA VALENCIA (Otros destinos / Other destinations)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL salida / Outbound FL
CENTA	A-33	FL230 o inferior / or below
MOTIL	L-150	FL240 o inferior / or below

TMA ZARAGOZA

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
CMA	W-1	FL190
ALEPO	R-10	FL230

Otros Orígenes/Destinos y sobrevuelos distintos a los arriba mencionados.

Las llegadas y salidas a/desde los diferentes aeródromos y bases aéreas de la FIR Madrid que no tengan un tratamiento específico en el presente documento, serán tratadas de forma individualizada para cada entrada y salida, ajustándose a los SLOT de la CFMU.

Todo el tráfico que tenga por origen y destino aeródromos fuera de la FIR Madrid (sobrevuelos), deberá estar establecido en los límites a FL290 ó superior.

Todo el tráfico que vaya a aterrizar en algún aeródromo de jurisdicción de Madrid ACC procedente de otro FIR se aceptará a FL280 ó inferior. Tráfico que despegue de aeródromos de jurisdicción de Madrid ACC se autorizará a FL280 ó inferior.

Other origins/destinations and overflying different to the previously mentioned

Arrivals and departures to/from different aerodromes and air bases of the Madrid FIR without a specific treatment in the present document will be individually studied for each arrival and departure, adjusting to the CFMU SLOT.

All the traffic with origin and destination aerodromes out of the Madrid FIR (overflying), should be established in the limits to FL290 or upper.

All the traffic going to land in any aerodrome under Madrid ACC jurisdiction from other FIR will be accepted at FL280 or below. Traffic taking off from aerodromes under Madrid ACC jurisdiction will be cleared at to FL280 or below.

PLAN DE CONTINGENCIA DEL TACC SANTIAGO

A continuación se describen los sectores ATC, frecuencias y rutas ATS que deben utilizarse en el espacio aéreo de TACC Santiago según el tipo contingencia:

CONTINGENCY PLANNING OF SANTIAGO TACC

ATC sectors, frequencies and ATS routes that must be used in the airspace of Santiago TACC, according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

SECTORES / SECTORS	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
TMA GALICIA	120.200	10

DESTINOS / DESTINATIONS

A CORUÑA AD (LECO)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ROXER	R-42 / UM-190	FL140
FORNO	A-33 / UN-733	FL160

SANTIAGO AD (LEST)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ROXER	R-42 / UM-190	FL140
DEMOS	R-1 / UN-741	FL150
FORNO	A-33 / UN-733	FL160
KORAV	R-1	FL120
NARBO	R-72 / UN-726	FL150

VIGO AD (LEVX)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ROXER	R-42 / UM-190 → STG1L	FL140
DEMOS	R-1 / UN-741 → STG1L	FL150
FORNO	A-33 / UN-733 → STG1L	FL160
KORAV	R-1 → STG1L	FL120
NARBO	R-72 / UN-726 → STG1L	FL150

ORIGEN / ORIGIN

A CORUÑA AD (LECO)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
ROXER	R-42 / UM-190	FL130
FORNO	A-33 / UN-733	FL150

SANTIAGO AD (LEST)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
ROXER	R-42 / UM-190	FL130
DEMOS	R-1 / UN-741	FL140
FORNO	A-33 / UN-733	FL150
KORAV	R-1	FL110
TURON	A-5 / UP-600	FL140

VIGO AD (LEVX)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
RALUS	Z/UZ-406	FL140

PLAN DE CONTINGENCIA DEL ACC BARCELONA

A continuación se describen los sectores ATC, frecuencias y rutas ATS que deben utilizarse en el espacio aéreo de Barcelona ACC según el tipo de contingencia:

CONTINGENCY PLANNING OF BARCELONA ACC

Next are described the ATC sectors, frequencies and ATS routes that must be used in the airspace of Barcelona ACC according to the type of contingency:

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

SECTORES / SECTORS	FREQ M = MHz C = 8.33 Channel	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
LLI	126.650 M	18
PPI	132.355 C	18
DDI	135.800 M	18
CCC	135.355 C	18
MVI	133.080 C	18
XAL	133.025 M	18
T NORTE	127.700 M	18
T SUR	126.500 M	18
FINAL	119.100 M	10

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

SECTORES / SECTORS	FREQ M = MHz C = 8.33 Channel	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
LLI	126.650 M	22
PPI	132.355 C	22
DDI	135.800 M	22
CCC	135.355 C	22
MVI	133.080 C	22
XAL	133.025 M	22
T NORTE	127.700 M	22
T SUR	126.500 M	22
FINAL	119.100 M	15

SOBREVUELOS / OVERFLYING

PUNTO DE ENTRADA ENTRY POINT	PUNTO DE SALIDA EXIT POINT	AWY	SENTIDO DIRECTION	FL
MABUX	MORSS	UM-871 → UN-851 → UM-603	Este/East	FL340
HAMRA	GIROM	UN-608	Norte/North	FL320
MAMES	NEXAS	UM-984 → UN-975	Oeste/West	FL330
MAMES	ASTRO	UM-984 → UN-975 → UM-985	Suroeste/Southwest	FL370
MORSS	RESTU	UM-603 → UN-851	Oeste/West	FL330
→ MORSS	WALLY	UM-603 // UN-733	Oeste/West	FL330
NILDU	NEXAS	UN-975	Oeste/West	FL330
PECES	LUMAS	UN-853	Norte/North	FL320
PONEN	DIBER	UN-870	Este/East	FL340
PONEN	OSPOK	UN-870 / UN-725	Este/East	FL340
PUMAL	MOGIL	UN-859	Sur/South	FL370/MOGIL FL350
PUMAL	LABRO	UN-859 → UL-129	Sur/South	FL370/LABRO FL350
RESTU	MORSS	UN-851 → UM-603	Este/East	FL340
VATIR	MOGIL	UN-852 → UN-859	Sur/South	FL350

Nota/Note //: No se espera que el tráfico solicite cambios de nivel y/o ruta excepto en casos de emergencia / Changes of level and/or path are unexpected, except for emergency reasons.

DESTINOS / DESTINATIONS

BARCELONA/El Prat AD (LEBL)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ASTRO (1)	N/UN-608 / R-60 / UM-182 / UM-985	FL300
OLPOS (1)	R-60 / N/UN-608 / UM-445 / UM-985 / UN-860	FL300
VAKIN	UN-725	FL280
MAMES/NILDU	UM-984 / G-7 / UN-975	FL250
MARIO	G-23 / UM-601	FL300
MUREN	G-23 / UM-601	FL270
PONEN	R-870 / UN-870 / T/UT-600	FL280
PUMAL	B-31 / UN-859	FL230
TMA PALMA/ESPOR	W-2	FL180
TMA VALENCIA/SOPET	N/UN-608 / R-60 / UM-182	FL240

(1) En función de la actividad de la LER63 / Depending on LER63 activity.

GIRONA AD (LEGE)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
KANIG	A-27	FL120

TMA PALMA

PUNTO DE ENTRADA ENTRY POINT	FL Entrada Entrance FL	AWY	PUNTO DE SALIDA EXIT POINT	FL Salida Outbound FL
VATIR	FL330	A-6 / UL-129 / UN-852	LUNIK	FL180
PUMAL	FL290	UN-859 / Z/UZ-167	LORES	FL170
BARCELONA/El Prat AD		H-70	SARGO	FL130

TMA VALENCIA

PUNTO DE ENTRADA ENTRY POINT	FL Entrada Entrance FL	AWY	PUNTO DE SALIDA EXIT POINT	FL Salida Outbound FL
ANETO	FL290	A-34 / UN-860	SAURA	FL230
MAMES/NILDU	FL330	B-28 / UN-975 / UM-984 / UM-985	SOPET	FL210
BARCELONA/El Prat AD		B-28	SOPET	FL210

ORIGEN / ORIGIN

BARCELONA/El Prat AD (LEBL)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
ASTRO	B-28 / UM-985	FL290
DIBER	R/UN-870	FL260
VAKIN	UN-725	FL250
MARIO	G-23 / UM-601	FL270
OKABI	N/UN-861	FL240
NEXAS	G-7 / UN-975 / Z/UZ-596	FL270
TMA PALMA/SARGO	H-70	FL130
TMA VALENCIA/SOPET	B-28 / UM-985	FL210
OSPOK	G-23 / UM-24 / UM-601 / UN-725	FL260

GIRONA AD (LEGE)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
GEANT	B-281 / UN-727	FL200

TMA PALMA

PUNTO DE ENTRADA ENTRY POINT	FL Entrada Entrance FL	AWY	PUNTO DE SALIDA EXIT POINT	FL Salida Outbound FL
MHN	FL260	B-16 / UN-853	LUMAS	FL300
DRAGO	FL260	A-29 / UN-863	GIROM	FL260
ESPOR	FL180	W-2	DESTINO LEBL	

TMA VALENCIA

PUNTO DE ENTRADA ENTRY POINT	FL Entrada Entrance FL	AWY	PUNTO DE SALIDA EXIT POINT	FL Salida Outbound FL
CASIM	FL240	N/UN-608	GIROM	FL280
CASIM	FL240	N/UN-608 / R-60	DESTINO LEBL	
SOPET	FL200	B-28 / UM-985 / UN-870	DIBER	FL280

PLAN DE CONTINGENCIA DE LAS TWR DE LA REGIÓN SUR

A continuación se describen las frecuencias que deben utilizarse según el tipo de contingencia:

TWR CONTINGENCY PLANNING WITHIN THE SOUTH REGION

Frequencies that must be used, according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
ALMERÍA	TWR 118.350 GMC 121.700	6
GRANADA/Federico García Lorca	TWR 118.850 GMC 121.700	8
JEREZ	TWR 118.550 GMC 121.600	6
➔ MÁLAGA/Costa del Sol	APP 118.450 DEP APP 123.850 ARR TWR W (RWY 13/31) 118.150 TWR E (RWY 12/30) 118.775 GMC-W 121.700 GMC-E 121.950 CLR 121.875	12 (MAX 8 ARR)
MELILLA	TWR 119.525 GMC 121.775	6
SEVILLA	APP 128.500 TWR 118.100 GMC 121.700	9

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
➔ MÁLAGA/Costa del Sol	APP 118.450 DEP	12 (MAX 8 ARR)
	APP 123.850 ARR	
	TWR W (RWY 13/31) 118.150	
	TWR E (RWY 12/30) 118.775	
	GMC-W 121.700	
	GMC-E 121.950	
	CLR 121.875	

PLAN DE CONTINGENCIA DE LAS TWR DE LA REGIÓN CENTRO-NORTE

A continuación se describen las frecuencias que deben utilizarse según el tipo de contingencia:

TWR CONTINGENCY PLANNING WITHIN THE CENTRE-NORTH REGION

Frequencies that must be used, according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO A / TYPE A CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)		CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
MADRID/Barajas	TWR NORTE / NORTH TWR (1)	SDP-T123: TWR ARR 32L / DEP 14R: 118.150 TWR ARR 32R / DEP 14L: 118.975 GMC CENTRAL-SOUTH: 121.975 CLR OESTE/WEST: 130.350 CLR ESTE/EAST: 130.075 SDP-T4: TWR BACKUP 1: 120.150 GMC E-NORTH: 121.750 GMC E-SOUTH: 121.625 GMC CENTRAL-NORTH: 123.150	40 TOT 20 ARR 20 DEP
	TWR NORTE / NORTH TWR (2)	SDP-T123: TWR ARR 32L / DEP 14R: 118.150 TWR ARR 32R / DEP 14L: 118.975 GMC CENTRAL-SOUTH: 121.975 CLR OESTE/WEST: 130.350 CLR ESTE/EAST: 130.075 SDP-T4: TWR BACKUP 1: 120.150 GMC E-NORTH: 121.750 GMC E-SOUTH: 121.625 GMC CENTRAL-NORTH: 123.150	20 TOT 10 ARR 10 DEP
SANTIAGO	APP 120.200 TWR 118.750 GMC 121.700		6

(1) 2 pistas operativas con información SACTA, SCV disponibles y controladores en la torre de contingencia / 2 operative runways with SACTA information, available SCV and controllers in contingency towers.

(2) 2 pistas operativas, sin información SACTA disponible, SCV disponible y controladores en torres de contingencia / 2 operative runways, without SACTA information available, SCV information available and controllers in contingency towers.

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)		CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
A CORUÑA	TWR 118.300 GMC 121.700		4
ASTURIAS	APP/TWR 118.150 GMC 121.700		6
BILBAO	APP 120.700 TWR 118.500 GMC 121.700		9
LOGROÑO	APP/TWR 118.575 GMC 118.575		6
MADRID/Barajas	TWR NORTE / NORTH TWR (1)	TWR ARR 32L / DEP 14R: 118.150 TWR ARR 18R / DEP 36L: 118.075 GMC CENTRAL-SOUTH: 121.975 SDP-T123: CLR ESTE/EAST: 130.075 CLR OESTE/WEST: 130.350	30 TOT 15 ARR 15 DEP
MADRID/C. Vientos	TWR 118.700 GMC 121.800		15
PAMPLONA	TWR 118.200		4
SAN SEBASTIÁN	APP 119.850 TWR 119.850 GMC 121.700		4
SANTANDER	APP 118.375 TWR 118.100 GMC 121.700		4
SANTIAGO	APP 120.200 TWR 118.750 GMC 121.700		6
VIGO	TWR 118.450 GMC 121.700		5
VITORIA	TWR 118.450		6
ZARAGOZA	TWR 122.100 GMC 118.100		10

(1) Dos pistas operativas / Two operative runways.

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)		CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
BILBAO	APP 120.700 TWR 118.500 GMC 121.700		15
MADRID/Barajas	TWR NORTE NORTH TWR (2)	TWR ARR 32L / DEP 14R: 118.150 TWR ARR 18R / DEP 36L: 118.075 GMC CENTRAL-SOUTH: 121.975 SDP-T123: CLR ESTE/EAST: 130.075 CLR OESTE/WEST: 130.350	35 TOT 20 ARR 20 DEP
SAN SEBASTIÁN	APP 119.850 TWR 119.850 GMC 121.700		6

(2) Dos pistas operativas / Two operative runways.

PLAN DE CONTINGENCIA DE LAS TWR DE LA REGIÓN BALEAR

A continuación se describen las frecuencias que deben utilizarse según el tipo de contingencia:

TWR CONTINGENCY PLANNING WITHIN THE BALEARIC REGION

Frequencies that must be used, according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
MENORCA	APP 119.650 TWR 118.200 GMC 121.750	8
PALMA DE MALLORCA	TWR 118.300 GMC-S 121.700 GMC-N 121.900 CLR 123.875	20
IBIZA	TWR 118.500 GMC 121.925 CLR 121.375	10

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
IBIZA	TWR 118.500 GMC 121.925 CLR 121.375	12
PALMA DE MALLORCA	TWR 118.300 GMC 121.700 CLR 123.875	12

PLAN DE CONTINGENCIA DE LAS TWR DE LA REGIÓN CANARIA

A continuación se describen las frecuencias que deben utilizarse según el tipo de contingencia:

TWR CONTINGENCY PLANNING WITHIN THE CANARY REGION

Frequencies that must be used, according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
FUERTEVENTURA	TWR 118.475 GMC 121.700	10 (MAX 6 ARR)
GRAN CANARIA	TWR 118.300 GMC 121.700	14 (1) 10 (2)
HIERRO	TWR 118.100	N/A
LA PALMA	TWR 118.900 GMC 121.800	6
LANZAROTE	TWR 120.700 GMC 121.800	10 (MAX 6 ARR)
TENERIFE SUR/Reina Sofía	APP 127.700 TWR 119.000 GMC 121.900	12
TENERIFE NORTE	APP 124.800 TWR 118.700 GMC 121.700	6

(1) Dos pistas en servicio / Two runways in use
(2) Una pista en servicio / One runway in use.

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
TENERIFE SUR/Reina Sofía	APP 127.700 TWR 119.000 GMC 121.900 CLR 121.750	12
TENERIFE NORTE	APP 124.800 TWR 118.700 GMC 121.700	7

PLAN DE CONTINGENCIA DE LAS TWR DE LA REGIÓN ESTE

A continuación se describen las frecuencias que deben utilizarse según el tipo de contingencia:

TWR CONTINGENCY PLANNING WITHIN THE EAST REGION

Frequencies that must be used according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
ALICANTE	TWR 118.150 GMC 130.650	10
BARCELONA/El Prat	TWR 118.100 118.325 GMC 121.650 121.700 122.225 122.825 CLR 121.800	20 (MAX 10 ARR)
GIRONA	APP 120.900 TWR 118.500 GMC 121.700	8
LLEIDA/Alguaire	TWR 121.325 GMC 121.625	8
REUS	TWR 118.150 GMC 121.700	8
SABADELL	TWR 120.800 GMC 121.600	10
VALENCIA	TWR 118.550 GMC 121.875	10

PLAN DE CONTINGENCIA DE LOS AERÓDROMOS AFIS

TIPOS DE CONTINGENCIA

Se distinguen dos tipos de contingencia ATS:

– Contingencia A: inhabilitación total para la provisión de los servicios de información y alerta desde la dependencia AFIS; y

– Contingencia B: inhabilitación parcial para la provisión de los servicios de información y alerta desde la dependencia AFIS, debido a la no disponibilidad de datos meteorológicos esenciales.

CONTINGENCIA EN DEPENDENCIAS AFIS

Cuando se declare formalmente contingencia, y hasta la reanudación de las operaciones en contingencia, se asegurará el tráfico dentro del FIZ y no se permitirán operaciones en el aeropuerto. Se dispone de una frecuencia AFIS aire-aire para la radiodifusión de información entre aeronaves (intenciones y posición).

Cuando se reanuden las operaciones en contingencia, no se permitirá la operación simultánea de dos o más operaciones en el FIZ (incluido el área de maniobras del aeropuerto). Por

AFIS AERODROMES CONTINGENCY PLANNING

TYPES OF CONTINGENCY

Two types of ATS contingencies are identified:

– Contingency A: complete suspension of information and alerting services at an AFIS unit; and

– Contingency B: partial suspension of information and alerting services at an AFIS unit, due to the unavailability of essential meteorological data.

CONTINGENCY AT AFIS UNITS

From the formal declaration of the contingency, and until the re-establishment of operations in contingency, traffic will be secured within the FIZ and no further operations will be permitted at the airport. An AFIS frequency will be available for air to air transmissions between aircraft (position and intentions).

Once operations in contingency have been re-established, the simultaneous operation of two or more aircraft within the FIZ (including the manoeuvring area) will not be allowed.

tanto, no se permitirá el abandono de la plataforma ni la entrada al FIZ, si se informa de otra operación en el área de maniobras o el FIZ.

Therefore, traffic will not be permitted to leave the apron nor enter the FIZ, if notice is given of traffic operating on the manoeuvring area or in the FIZ.

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

AFIS	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
BURGOS	AFIS 125.425	N/A
HIERRO	AFIS 118.100	N/A
LA GOMERA	AFIS 118.400	N/A
HUESCA/Pirineos	AFIS 128.950	N/A