PLAN DE CONTINGENCIA DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (PCATS)
AIR TRAFFIC SERVICES CONTINGENCY PLANNING (PCATS)

GENERALIDADES

El Plan de Contingencia de los Servicios de Tránsito Aéreo español se fundamenta en criterios estrictamente operativos. Su método, estructura y aplicación son universales y se basan en los efectos que cualquier situación impredecible pueda causar en el Sistema de Navegación Aérea.

GENERAL

The Spanish Air Traffic Services Contingency Planning is based on strict operating criteria. Its method, structure and applicability are universal and based on the consequences of the impredictable situations that may occur in the Air Navigation System.

TIPOS DE CONTINGENCIA

En función de los recursos ATS remanentes que se mantengan tras producirse una situación de contingencia, estas se clasifican en:

– Contingencia tipo A: cuando la agencia de control queda totalmente inoperativa.
– Contingencia tipo B: cuando la agencia de control cuenta al menos con capacidad suficiente para mantener comunicaciones tierra-aire y tierra-tierra.
– Contingencia tipo C: cuando la agencia ATS, además de contar con comunicaciones tierra-aire hasta el mínimo que se especifique en la contingencia tipo B, dispone de datos radar.

TYPES OF CONTINGENCY

According to the ATS resources remaining after a contingency situation has occurred, these are classified as follows:

– Type A contingency: when the control agency is completely inoperative.
– Type B contingency: when the control agency has, at least, sufficient capacity to maintain ground-air and ground-ground communications.
– Type C contingency: when the ATS agency besides having ground-air communications up to the specific minimum defined in type B contingency, also has radar data.

→ PLAN DE CONTINGENCIA DEL ACC SEVILLA

A continuación se describen los sectores ATC, frecuencias y rutas ATS que deben utilizarse en el espacio aéreo delegado a Sevilla ACC según el tipo de contingencia.

La frecuencia TIBA (interpilotos) en TMA es 128.500 MHz, en ruta es 132.475 MHz.

CONTINGENCY PLANNING OF SEVILLA ACC

ATC sectors, frequencies and ATS routes that must be used in the airspace delegated to Sevilla ACC according to the type of contingency, are described below.

Frequency TIBA (interpilots) in TMA is 128.500 MHz, en-route is 132.475 MHz.

CONTINGENCIA TIPO A

En caso de que se disponga de información radar en la sala de contingencia, serán de aplicación los procedimientos especificados para contingencia C.

TYPE A CONTINGENCY

If radar information is available in the contingency hall, procedures specified in contingency C shall be applied.

CONTINGENCIA TIPO B

En el espacio aéreo de responsabilidad de LECS se acepta únicamente tráfico con STS que requiera prioridad (EMG, SAR y FFR). El nivel de vuelo de las estimadas estará sujeto a la aprobación por parte de LECS.

TYPE B CONTINGENCY

In the airspace of LECS responsibilities, is only accepted STS traffic that requires priority (EMG, SAR, and FFR). The flight level of the estimates will be subject to the approval of LECS.

CONTINGENCIA TIPO C

TYPE C CONTINGENCY

SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)
APT	128.500
SM2	123.925
NO1	132.675
CES	132.475

La sectorización nocturna quedará a criterio de LECS según la gravedad de la contingencia y los recursos disponibles.

The night sectorization is at the discretion of LECS according to the severity of the contingency and the resources available.

SOBREVUELOS / OVERFLYING

PUNTO DE ENTRADA ENTRY POINT	PUNTO DE SALIDA EXIT POINT	AWY	SENTIDO DIRECTION	FL
PESAS	PARKA	UN-858	NORTE/NORTH	(1)
MOLIN	KORNO	UN-857	SUR/SOUTH	FL290, FL310, FL370
ADUBI	LOGRO	UN-871	NORTE/NORTH	FL280, (2)
ANZAN	GALTO	UN-869	SUR/SOUTH	FL290, (3)
RESTU	BERUM	UN-860	SUR/SOUTH	FL310, (3)
BERUM	RESTU	UN-860	NORTE/NORTH	FL300, (2)

(1) FL340 o par superior / or even above, Destino TMA Madrid / Madrid TMA destination FL300, FL320.
(2) o par superior / or even above.
(3) o impar superior / or odd above.

DESTINOS / DESTINATIONS

→ MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
CRISA	UN-864	FL250, FL270
ADUBI/KORIS	UN-871 / UL-27 / G-5	FL260, FL240
RESTU	UN-860 / G-850 / A-44	FL270
Melilla AD (PEKOP)	Corredor Melilla/Melilla corridor / A-301	6000 ft o inferior / or below

ALMERÍA AD (LEAM)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ANZAN	UN-869 / UL-27 / UM-192	FL270
RESTU	G-850	FL250

→ GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén AD (LEGR)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ADUBI/KORIS	UN-871 / UL-27 / G-5	FL260, FL240
CRISA	UN-864 / B-42	FL270

GIBRALTAR AD (LXGB)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
CRISA	UN-864	FL270

JEREZ AD (LEJR)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
KORIS	G-5	FL240
MOLIN	UN-857	FL250

→ SEVILLA/Morón AD (LEMO)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
MOLIN	UN-857	FL250

→ CÁDIZ/Rota AD (LERT)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
PIREN	Directo a / Direct to AOG	FL210
MOLIN	UN-857	FL250

SEVILLA AD (LEZL)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
KORIS	G-5	FL240
MOLIN	UN-857	FL250

ORIGEN / ORIGIN

MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
ASTRO	UM-985	FL260
GALTO	UN-869	FL270
MORAL	UN-865	FL260
Melilla AD (PEKOP)	Corredor Melilla/Melilla corridor / A-301	6000 ft o inferior / or below

ALMERÍA AD (LEAM)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
ANANA	G-53	FL240
RESTU	G-850	FL240

→ GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén AD (LEGR)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
ASTRO	UM-985	FL260
GALTO	UN-869	FL270
MORAL	UN-865 / UM-192	FL260

GIBRALTAR AD (LXGB)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
MORAL	UN-865	FL260

JEREZ AD (LEJR)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
KORIS	G-5	FL230
RUSEM	Z-230	FL240

SEVILLA/Morón AD (LEMO)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
KORNO	UN-857	FL270
RUSEM	Z-230	FL240

CÁDIZ/Rota AD (LERT)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
RUSEM	Z-230	FL240
MINTA	R-47	FL240

SEVILLA AD (LEZL)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
KORNO	UN-857	FL270
RUSEM	Z-230	FL240

PLAN DE CONTINGENCIA DEL ACC CANARIAS

A continuación se describen los sectores ATC, frecuencias y rutas ATS que deben utilizarse en el espacio aéreo de Canarias ACC según el tipo de contingencia:

CONTINGENCY PLANNING OF CANARIAS ACC

ATC sectors, frequencies and ATS routes that must be used in the airspace of Canarias ACC, according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO A / TYPE A CONTINGENCY

Para contingencia tipo A, en caso de que disponga de información radar en la sala de contingencia se aplicarán los valores de capacidad correspondientes a la contingencia tipo C / For type A contingency, if there is radar information in the contingency room, the appropriate capacity values for type C contingency will be applied.

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
Oeste	126.500 / 126.100 / 133.675 (*)	17
Este	129.100	17
APP Gran Canaria	124.300	17
APP Canarias	129.300	17
Sur	119.300 / 123.650 / 127.900 / 133.000	20

(*) No disponible en la sala de contingencia / Not available in the contingency room.

CONTINGENCIA TIPO A / TYPE A CONTINGENCY

SOBREVUELOS / OVERFLYING

PUNTO DE ENTRADA ENTRY POINT	PUNTO DE SALIDA EXIT POINT	AWY	SENTIDO DIRECTION	FL
TENPA	KONBA	UN-866	NORTE/NORTH	FL290, FL330, FL350, FL370 y/and FL390 (niveles impares RVSM / RVSM odd levels) (1)
NELSO	EDUMO	UN-741	SUR/SOUTH	FL300, FL340, FL360, y/and FL380 (niveles pares RVSM / RVSM even levels)
SAMAR	IPERA	UN-873 / UB-623	SUR/SOUTH	FL300, FL340, FL360, y/and FL380 (niveles pares RVSM / RVSM even levels)
GUNET	KORAL	UN-857 / UN-871	NORTE/NORTH	FL290, FL330, FL350, FL370 y/and FL390 (niveles impares RVSM / RVSM odd levels) (1)

(1) ACC CANARIAS cambiará niveles pares RVSM / ACC CANARIAS will change to RVSM even levels.

CONTINGENCIA TIPO A / TYPE A CONTINGENCY

DESTINOS / DESTINATIONS

FUERTEVENTURA AD (GCFV)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
RUSIK	G-849 / UN-869	FL210

GRAN CANARIA AD (GCLP) (1)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
SAMAR	A/UN-873	FL310 (1)
TERTO	A/UN-857	FL310 (1)

LANZAROTE AD (GCRR)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
DEVLA	G-850 / UM-157	FL210

LA PALMA AD (GCLA) (1)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
KONBA	N/UN-866	FL290 (1)

TENERIFE NORTE AD (GCXO) (1)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
SAMAR	UN-873	FL310 (1)

TENERIFE SUR/Reina Sofía AD (GCTS)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
KONBA	N/UN-866	FL310
TERTO	A/UN-857	FL330

(1) Se mantiene la separación RVSM / RVSM separation is kept.

→ CONTINGENCIA TIPO A / TYPE A CONTINGENCY

ORIGEN / ORIGIN

FUERTEVENTURA AD (GCFV)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
KORAL	G-5 / UN-871	FL200

GRAN CANARIA AD (GCLP) (2)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
VASTO	N/UN-858	FL300, FL310, FL320 o par superior / or even above (2)

LANZAROTE AD (GCRR)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
KORAL	G-5 / UN-871	FL200

LA PALMA AD (GCLA) (2) (3)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
BIMBO	B-18 / UN-729	FL300

TENERIFE NORTE AD (GCXO)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL RVSM salida / RVSM outbound FL
KONBA	B/UB-602 / UN-866	FL300
SAMAR	UN-873	FL300 o par inferior / or even below

TENERIFE SUR/Reina Sofía AD (GCTS)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
KONBA	B/UB-602 / UN-866	FL300 o par inferior / or even below
SAMAR	UN-873	FL300 o par inferior / or even below

(2) Se mantiene la separación RVSM / RVSM separation is kept.

(3) Las autorizaciones de despegues de GCLA necesitan coordinación con el sector Noroeste del ACC / The clearances of take-off from GCLA need coordination with the ACC Northwest sector.

PLAN DE CONTINGENCIA DEL ACC PALMA

A continuación se describen los sectores ATC, frecuencias y rutas ATS que deben utilizarse en el espacio aéreo de LECP según el tipo de contingencia.

La frecuencia TIBA en caso de contingencia es 121,300 MHz.

CONTINGENCIA TIPO A

En caso de que se disponga de información radar en la sala de contingencia, se aplicarán los procedimientos operativos para contingencia tipo C.

CONTINGENCIA TIPO B

En el espacio aéreo de responsabilidad de LECP se acepta únicamente tráfico con STS que requiera prioridad (EMG, SAR y FFR). El nivel de vuelo de las estimadas estará sujeto a la aprobación por parte de LECP.

CONTINGENCIA TIPO C

CONTINGENCY PLANNING OF PALMA ACC

ATC sectors, frequencies and ATS routes that must be used in the airspace of LECP according to the type of contingency, are described below.

The TIBA frequency in case of contingency is 121.300 MHz.

TYPE A CONTINGENCY

If radar information in the contingency hall is available, procedures specified in contingency C shall be applied.

TYPE B CONTINGENCY

In the airspace of LECP responsibilities, is only accepted STS traffic that requires priority (EMG, SAR, and FFR). The flight level of the estimates will be subject to the approval of LECP.

TYPE C CONTINGENCY

SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)
LECPGIO	134.825
LECPMXX	120.700
LECPAPR	119.400
LECPALL (Configuración nocturna / Night configuration)	119.400 / 134.825

DESTINOS / DESTINATIONS

IBIZA AD (LEIB)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
BRUNO-RUXET	B-46	FL140 o superior / or above
TOLSO	B-31	FL210
LEPA (VIA CASOL / BAKAX)	CASOL1N/1V BAKAX1N/1V	FL90 nivel máximo utilizable excepto autorización ATC / FL90 maximum level usable except ATC clearance

MENORCA AD (LEMH)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
RIXOT	T-250	FL110
SARGO	A-67	FL130
LEPA (VIA TONIS / NDB PTC)	TONIS2B/3F/1T PTC1B/1F/1T	FL90 nivel máximo utilizable excepto autorización ATC / FL90 maximum level usable except ATC clearance

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ORVUS/GODOX	M/UM-871	FL180 (ORVUS) FL220 (GODOX)
LUNIK	A-6 / UL-129	FL200
TOLSO	B-31 / UN-859	FL190 o inferior / or below

ORIGEN / ORIGIN

IBIZA AD (LEIB)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
MEROS	B-16	FL190 o inferior/or below
XOSTA-NINOT	G-30	FL110
LEPA (VIA LAMPA / MOLAR)	LAMPA1M/1P	FL100 nivel máximo utilizable excepto autorización ATC / FL100 maximum level usable except ATC clearance

MENORCA AD (LEMH)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
ISTER	G-253	FL80
MEROS	B-16	FL160
LEPA (VIA MAMEB)	MAMEB1C/1D/1H/1W/1Y	FL100 nivel máximo utilizable excepto autorización ATC / FL100 maximum level usable except ATC clearance

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
GALAT	N/UN-861	FL180
MEROS	B-16 / UN-853	FL180 o inferior/or below

Los vuelos/The flights:

ORIGEN/ORIGIN	DESTINO/DESTINATION	TFC VIA
IBIZA AD	PALMA DE MALLORCA AD	LAMPA/MOLAR
MENORCA AD	PALMA DE MALLORCA AD	TIMOR/CARME
PALMA DE MALLORCA AD	IBIZA AD	CASOL/BAKAX
	MENORCA AD	TONIS/NDB PTC

Se ajustarán a los procedimientos publicados en AD 2-LEPA, AD 2-LEIB y AD 2-LEMH.
Will be according to the procedures published in AD 2-LEPA, AD 2-LEIB and AD 2-LEMH.

PLAN DE CONTINGENCIA DEL TACC VALENCIA

A continuación se describen los sectores ATC, frecuencias y rutas ATS que deben utilizarse en el espacio aéreo de Valencia TACC según el tipo de contingencia:

CONTINGENCY PLANNING OF VALENCIA TACC

ATC sectors, frequencies and ATS routes that must be used in the airspace of Valencia TACC, according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
LECLTMN	124.750	16
LECLAAP	120.400	

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
LECLTMN	124.750	21
LECLAAP	120.400	

SOBREVUELOS / OVERFLYING

PUNTO DE ENTRADA ENTRY POINT	PUNTO DE SALIDA EXIT POINT	AWY	SENTIDO DIRECTION	FL
MINGU	ORVUS	M-871	Este/East	FL220
ASTRO	SOPET	B-28	Norte/North	FL200
ARGOR	CENTA	A-33	Oeste/West	FL210
SOPET	ASTRO	B-28	Sur/South	FL230

DESTINOS / DESTINATIONS

→ ALICANTE-Elche AD (LEAL)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
GERVU	R-59 / UM-603	FL150
MINGU	M/UM-871	FL160
SAURA	A-34 / UN-860	FL150
XEBAR	B-28 / UM-985	FL150

VALENCIA AD (LEVC)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
ARGOR	A-33 / UN-733	FL150
SOPET	B-28 / UM-985	FL130
MINGU	M/UM-871	FL160
SAURA	A-34 / UN-860	FL130
XEBAR	B-28 / UM-985	FL130

MURCIA/San Javier AD (LELC)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
GERVU	R-59 / UM-603	FL150
MINGU	M/UM-871	FL160
SAURA	A-34 / UN-860	FL150

ORIGEN / ORIGIN

ALICANTE-Elche AD (LEAL)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
BRUNO	B-46 / UN-851	FL140
CENTA	A-33 / UN-733	FL150
SOPET	N/UN-608	FL140
XEBAR	B-28 / UM-985	FL140

VALENCIA AD (LEVC)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
CENTA	A-33 / UN-733	FL130
SOPET	B-28 / UM-985	FL120
ORVUS	M/UM-871	FL140
SAURA	A-34 / UN-860	FL120
XEBAR	B-28 / UM-985	FL120

MURCIA/San Javier AD (LELC)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
BRUNO	B-46 / UN-851	FL140
CENTA	A-33 / UN-733	FL150
SOPET	N/UN-608	FL140

PLAN DE CONTINGENCIA DEL ACC MADRID

A continuación se describen los sectores ATC, frecuencias y rutas ATS que deben utilizarse en el espacio aéreo de Madrid ACC según el tipo de contingencia.

La frecuencia TIBA en TMA es 127.500 MHz, en Ruta es 133.200 MHz.

CONTINGENCY PLANNING OF MADRID ACC

ATC sectors, frequencies and ATS routes that must be used in the airspace of Madrid ACC, according to the type of contingency, are described below.

The TIBA frequency at TMA is 127.500 MHz, in Route is 133.200.

SECTORIZACIÓN Y CAPACIDAD PARA MÍNIMO DESPLIEGUE EN TMA /
SECTORS AND CAPACITY TO MINIMUM DEPLOYMENT IN TMA

CONFIGURACIÓN CONFIGURATION	SECTORES SECTORS	FREQ (MHz)		CAPACIDAD / CAPACITY (MOV/HR)	
		VHF	UHF	TIPO / TYPE B*	TIPO / TYPE C**
LEMDALN Máxima integración Norte / North maximum integration	LEMDAFN	127.500	368.825	–	16
	LEMDAIN	127.100	368.825		
	LEMDDEN	124.225	368.825		
	LEMDDWN	131.175	368.825		
	LEMDENN	118.750	375.525		
	LEMDESN	124.025	375.525		
	LEMDREN	134.950	368.825		
	LEMDRWN	128.700	368.825		
	LEMDWNN	118.400	389.250		
	LEMDWSN	136.100	389.250		
LEMDALS Máxima integración Sur / South maximum integration	LEMDAFS	127.500	368.825	–	15
	LEMDAIS	127.100	368.825		
	LEMDDES	124.225	368.825		
	LEMDDWS	131.175	368.825		
	LEMDENS	118.750	375.525		
	LEMDESS	124.025	375.525		
	LEMDRES	134.950	368.825		
	LEMDRWS	128.700	368.825		
	LEMDWNS	118.400	389.250		
	LEMDWSS	136.100	389.250		

SECTORIZACIÓN Y CAPACIDAD PARA MÍNIMO DESPLIEGUE EN RUTA / SECTORS AND CAPACITY FOR MINIMUM DEPLOYMENT EN-ROUTE

SECTORIZACIÓN SECTORS		FREQ (MHz)		CAPACIDAD / CAPACITY MOV/HR)	
		VHF	UHF	TIPO / TYPE B*	TIPO / TYPE C**
LECMR1	LECMSAN	135.950	362.300	–	12
	LECMASU	135.700	362.300		
	LECMASL	126.675	362.300		
	LECMBLU	125.755	292.600		
	LECMBLL	118.275	292.600		
	LECMDGU	134.355	279.000		
	LECMDGL	118.525	279.000		
	LECMPAU	132.055	240.800		
	LECMPAL	124.875	240.800		
LECMR2	LECMZMU	132.550	296.725	–	18
	LECMZML	136.525	296.725		
	LECMTLU	133.755	278.475		
	LECMTLL	133.200	278.475		
	LECMCJU	132.980	278.300		
	LECMCJL	133.850	278.300		
	LECMZGZ	127.225	275.400		

* Los valores de capacidad en la contingencia B serán los coordinados entre Jefe de Sala y FMP.
Capacity values in the B contingency will be coordinated between the head and FMP.

** Los valores de capacidad en la contingencia tipo C son orientativos y, en función de la gravedad de la misma, el Jefe de Sala podrá variarlos.
Capacity values in the C contingency are approximate and, depending on the severity of it, head can change them.

RED DE AEROVÍAS Y RUTAS DE CONTINGENCIA PARA SOBREVUELOS NETWORK OF AIRWAYS AND CONTINGENCY ROUTES FOR OVERFLYING

PUNTO DE ENTRADA ENTRY POINT	PUNTO DE SALIDA EXIT POINT	AWY	SENTIDO DIRECTION	FL
AGADO	KORUL	AGADO-STG-KORUL	Norte/North	FL300 y/and FL340
ATLEN	ABUPI	ATLEN-VES-ABUPI (1)	Sur/South	FL330 y/and FL370
BAKUP	BATAX	BAKUP-BATAX (2)	Sur/South	FL330 y/and FL370
BARDI	DELOG	UN-873	Norte/North	FL300 y/and FL360
BEGUY	MOLIN	UN-857	Sur/South	FL290 y/and FL370
DELOG	CRISA	UN-864	Sur/South	FL310 y/and FL390
LOGRO	LATEK	UN-871	Norte/North	FL300 y/and FL360
NEXAS	CCS	UN-975	Oeste/West	FL330
UREDI	PONEN	UN-870	Este/East	FL340

Nota/Note: No se espera que el tráfico solicite cambios de nivel y/o ruta excepto en casos de emergencia / Changes of level and/or path are unexpected, except for emergency reasons.
(1) Ruta completa/Complete route: ATLEN-VES-BISMU-BARKO-RALUS-ABUPI.
➔ (2) Ruta completa/Complete route: BAKUP-ROVAK-MOSEN-BATAX.

DESTINOS / DESTINATIONS

ASTURIAS AD (LEAS)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
GOTOX	R-107	FL160 o inferior / or below libre de tráfico / clear of traffic*
AMAKA	R-42	
DEVAR	G-41	
MAVOS	R-107	
MASIP	R-42	

* **Nota:** Si el tráfico con destino AD LEAS estuviese establecido a un nivel inferior a FL160, LECM se asegurará de que LEAS reciba la ETA antes de que el tráfico entre en el TMA de Asturias /
* **Note:** If the traffic with destination AD LEAS is established below FL160, LECM will make sure LEAS to get the ETA before the traffic enter into Asturias TMA.

BILBAO AD (LEBB)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
VRA	G-255 / N-867	FL150 o inferior / or below libre de tráfico / clear of traffic*
CEGAM	B-190 / G-23	
MAPAX (DEST LEVT)	N-867	
DOSUL	G-23	
CALCE	R-42	

* **Nota:** Si el tráfico con destino AD LEBB estuviese establecido a un nivel inferior a FL150, LECM se asegurará de que LEBB reciba la ETA antes de que el tráfico entre en el TMA de Bilbao /
* **Note:** If the traffic with destination AD LEBB is established below FL150, LECM will make sure LEBB to get the ETA before the traffic enter into Bilbao TMA.

➔ Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD)
RWY 32L/R

TCP	AWY	PUNTO DE ENLACE CON STAR LINKING POINT WITH STAR	NIVEL DE TRANSFERENCIA EN EL TCP TRANSFER LEVEL IN THE TCP	FIJO Y NIVEL DE TRANSFERENCIA AL TMA FIXED AND TRANSFER LEVEL TO TMA
ADORO	UL-155	ZMR	FL 280 o inferior/or below	AVILA FL210
OGERO	UZ-409	TLD		TLD FL210
SOTUK	UZ-165 o/or UZ-230	SOTUK		BUREX FL210
NEXAS	G-7 o/or UN-975	ADUXO	FL 270 o inferior/or below	ADUXO FL210
SOVAR	UN-869 y/and UZ-245	TERSA		TERSA FL200
DELOG	UN-864	ORBIS		ORBIS FL210

➔ Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD)
RWY 18L/R

TCP	AWY	PUNTO DE ENLACE CON STAR LINKING POINT WITH STAR	NIVEL DE TRANSFERENCIA EN EL TCP TRANSFER LEVEL IN THE TCP	FIJO Y NIVEL DE TRANSFERENCIA AL TMA FIXED AND TRANSFER LEVEL TO TMA
ADORO	UL-155	ORBIS	FL 280 o inferior/or below	ORBIS FL190
OGERO	UZ-409	TLD		TLD FL250
SOTUK	UZ-165 o/or UZ-230	TLD		TLD FL250
NEXAS	G-7 o/or UN-975	ADUXO	FL 270 o inferior/or below	ADUXO FL210
SOVAR	UN-869 y/and UZ-245	TERSA		TERSA FL210
DELOG	UN-864	ORBIS		ORBIS FL190

MADRID/Torrejón AD (LETO)

TCP	AWY	PUNTO DE ENLACE CON STAR LINKING POINT WITH STAR	NIVEL DE TRANSFERENCIA EN EL TCP TRANSFER LEVEL IN THE TCP
ADORO	UL-155	ZMR	FL280 o inferior/or below
OGERO	UZ-409	TLD	
SOTUK	UZ-165 o/or UZ-230	SOTUK	
NEXAS	G-7 o/or UN-975	ADUXO	FL270 o inferior/or below
SOVAR	UN-869 y/and UZ-245	TERSA	
DELOG	UN-864	ORBIS	

MADRID/Getafe AD (LEGT)

TCP	AWY	PUNTO DE ENLACE CON STAR LINKING POINT WITH STAR	NIVEL DE TRANSFERENCIA EN EL TCP TRANSFER LEVEL IN THE TCP
ADORO	UL-155	TLD	FL280 o inferior/or below
OGERO	UZ-409	TLD	
SOTUK	UZ-165 o/or UZ-230	TLD	
NEXAS	G-7 o/or UN-975	CJN	FL270 o inferior/or below
SOVAR	UN-869 y/and UZ-245	CJN	
DELOG	UN-864	TLD	

TMA GALICIA

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
BARKO	A-33 / G-41	FL250 o inferior / or below*
FORNO	A-33	
LOMDA	G-255	
ROXER	R-42	
MEGAT	A-5	
KORAV	R-1	
DEMOS	R-1	Coordinarán Galicia TMA y Lisboa ACC y no entrarán en Madrid ACC / It will be coordinated by Galicia TMA and Lisboa ACC and it will not enter in Madrid ACC
TURON	A-5	
NARBO	R-72	

* **Nota:** Si el tráfico con destino Galicia TMA estuviese establecido a un nivel inferior a FL250, LECM se asegurará de que LECG reciba la ETA antes de que el tráfico entre en el área de responsabilidad de Santiago TACC /

* **Note:** If the traffic with destination Galicia TMA is established below FL250, LECM will make sure LECG to get the ETA before the traffic enter into Santiago TACC.

TMA SANTANDER

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
EMANU	R-753	FL150
XORNA	B-42	
VADOX	R-753	
OBETO	R-42	

TMA VALENCIA (Origen / Origin Madrid TMA)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
MINGU	M-871	FL220
MOTIL Válido destino LELC / Available destination LELC	L-150	FL210

TMA VALENCIA (Otros orígenes / Other origins)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
MANDY	R-29	FL240
MOTIL Válido destino LELC / Available destination LELC	L-150	FL230

TMA ZARAGOZA

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL entrada / Entrance FL
CMA	W-1	FL180
SURCO	UM-601	FL230
SURCO	UN-869	
ALEPO	R-10	FL240
BRITO	G-5 / R-870	FL240 o inferior / or below

ORIGEN / ORIGIN

ASTURIAS AD (LEAS)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
GOTOX	R-107	FL150 o inferior / or below libre de tráfico / clear of traffic
AMAKA	R-42	
MAVOS	R-107	
MASIP	R-42	
KUVAN	G-41	

BILBAO AD (LEBB)

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
AMTOS	R-75	FL140
MALOB	G-23	
PODUX	P-152	
BISKA	P-87	
MAPAX	N-867	
DOSUL	G-23	
CALCE	R-42	

Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD)
RWY 36L/R

TCP	AWY	PUNTO DE ENLACE DE LA SID LINKING POINT OF SID	NIVEL DE TRANSFERENCIA EN EL TCP TRANSFER LEVEL IN THE TCP	FIJO Y NIVEL DE TRANSFERENCIA DEL TMA FIXED AND TRANSFER LEVEL OF TMA
BARDI	B-47 y/and UN-191	BARDI	FL270	FL240
CRISA	R-10 / UN-10	VTB		FL240
STG	UN-733 / A-33	ZMR		FL240
PONEN	R-870 / UN-870	RBO	FL280 o inferior/or below	FL240
DGO	UN-867 / N-867	RBO		FL230
BELEN	UN-858 / UP-87	SIE		FL240
MINGU	UM-871 / M-871	NANDO		FL240

Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD)
RWY 14L/R

TCP	AWY	PUNTO DE ENLACE DE LA SID LINKING POINT OF SID	NIVEL DE TRANSFERENCIA EN EL TCP TRANSFER LEVEL IN THE TCP	FIJO Y NIVEL DE TRANSFERENCIA DEL TMA FIXED AND TRANSFER LEVEL OF TMA
BARDI	B-47 y/and UN-191	NVS	FL270 o inferior/or below	FL240
CRISA	R-10 / UN-10	VTB		FL240
STG	UN-733 / A-33	ZMR		FL240
MINGU	UM-871 / M-871	NANDO	FL280 o inferior/or below	FL240
DGO	UN-867 / N-867	RBO		FL230
BELEN	UN-867 / UP-87	SIE		FL240
PONEN	R-870 / UN-870	RBO		FL240

MADRID/Torrejón AD (LETO)

TCP	AWY	PUNTO DE ENLACE DE LA SID LINKING POINT OF SID	NIVEL DE TRANSFERENCIA EN EL TCP TRANSFER LEVEL IN THE TCP
BARDI	B-47 y/and UN-191	BARDI	FL270 o inferior/or below
CRISA	R-10 / UN-10	VTB	
STG	UN-733 / A-33	ZMR	
MINGU	UM-871 / M-871	NANDO	FL280 o inferior/or below
DGO	UN-867	RBO	
BELEN	UN-867 / UP-87	RBO	
PONEN	R-870 / UN-870	RBO	

MADRID/Getafe AD (LEGT)

TCP	AWY	PUNTO DE ENLACE DE LA SID LINKING POINT OF SID	NIVEL DE TRANSFERENCIA TRANSFER LEVEL
BARDI	B-47 y/and UN-191	NVS	FL270 o inferior/or below
CRISA	R-10 / UN-10	VTB	
STG	UN-733 / A-33	NVS	
DGO	UN-867	SIE	FL280 o inferior/or below
BELEN	UN-867 / UP-87	SIE	
PONEN	R-870 / UN-870	RBO	

Nota: Los procedimientos de coordinación del TMA/RUTA son los publicados en el Manual Operativo.
Note: Coordination procedures TMA ROUTE are published in the Operational Manual.

TMA GALICIA

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
FORNO	A-33	FL240 o inferior / or below
LOMDA	G-255	
ROXER	R-42	
MEGAT	A-5	
KORAV	R-1	
DEMOS	R-1	Coordinarán Galicia TMA y Lisboa ACC y no entrarán en Madrid ACC / It will be coordinated by Galicia TMA and Lisboa ACC and it will not enter in Madrid ACC
TURON	A-5	
NARBO	R-72	

TMA SANTANDER

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
TITAN	B-42	FL130 o inferior / or below libre de tráfico / clear of traffic
XORNA	B-42	
VADOX	R-753	
OBETO	R-42	

TMA VALENCIA (Destino / Destination Madrid TMA)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL salida / Outbound FL
CENTA	A-33	FL210

TMA VALENCIA (Otros destinos / Other destinations)

ENTRADA/ORIGEN ARRIVAL/ORIGIN	AWY	FL salida / Outbound FL
CENTA	A-33	FL230 o inferior / or below
MOTIL	L-150	FL240 o inferior / or below

TMA ZARAGOZA

SALIDA/DESTINO DEPARTURE/DESTINATION	AWY	FL salida / Outbound FL
CMA	W-1	FL190
ALEPO	R-10	FL230

Otros Orígenes/Destinos y sobrevuelos distintos a los arriba mencionados.

Las llegadas y salidas a/desde los diferentes aeródromos y bases aéreas de la FIR Madrid que no tengan un tratamiento específico en el presente documento, serán tratadas de forma individualizada para cada entrada y salida, ajustándose a los SLOT de la CFMU.

Todo el tráfico que tenga por origen y destino aeródromos fuera de la FIR Madrid (sobrevuelos), deberá estar establecido en los límites a FL290 ó superior.

Todo el tráfico que vaya a aterrizar en algún aeródromo de jurisdicción de Madrid ACC procedente de otro FIR se aceptará a FL280 ó inferior. Tráfico que despegue de aeródromos de jurisdicción de Madrid ACC se autorizará a FL280 ó inferior.

Other origins/destinations and overflying different to the previously mentioned

Arrivals and departures to/from different aerodromes and air bases of the Madrid FIR without a specific treatment in the present document will be individually studied for each arrival and departure, adjusting to the CFMU SLOT.

All the traffic with origin and destination aerodromes out of the Madrid FIR (overflying), should be established in the limits to FL290 or upper.

All the traffic going to land in any aerodrome under Madrid ACC jurisdiction from other FIR will be accepted at FL280 or below. Traffic taking off from aerodromes under Madrid ACC jurisdiction will be cleared at to FL280 or below.

PLAN DE CONTINGENCIA DEL TACC SANTIAGO

A continuación se describen los sectores ATC, frecuencias y rutas ATS que deben utilizarse en el espacio aéreo de TACC Santiago según el tipo contingencia:

CONTINGENCY PLANNING OF SANTIAGO TACC

ATC sectors, frequencies and ATS routes that must be used in the airspace of Santiago TACC, according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO A / TYPE A CONTINGENCY

TACC	FREQ (MHz)
SANTIAGO	APP 120.200

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

TACC	FREQ (MHz)
SANTIAGO	APP 120.200

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

TACC	FREQ (MHz)
SANTIAGO	APP 120.200

PLAN DE CONTINGENCIA DEL ACC BARCELONA

A continuación se describen los sectores ATC, frecuencias y rutas ATS que deben utilizarse en el espacio aéreo de LECB según el tipo de contingencia.

Las frecuencias TIBA en caso de contingencia son 135,800 MHz (debajo de FL195) y 135,355 MHz (encima de FL195).

CONTINGENCIA TIPO A

Inoperatividad total de la dependencia.

CONTINGENCIA TIPO B

En el espacio aéreo de responsabilidad de LECB se acepta únicamente tráfico con STS que requiera prioridad (EMG, SAR y FFR). El nivel de vuelo de las estimadas estará sujeto a la aprobación por parte de LECB.

CONTINGENCIA TIPO C

De acuerdo al alcance de la contingencia, LECB puede llegar a no admitir tráfico en todo su espacio aéreo de responsabilidad por un periodo de hasta una hora. A partir de ese momento, y de acuerdo al alcance de la contingencia, LECB podría establecer una escenario en el que solo se acepten tráficos con origen o destino LEAL, LEBL, LEIB, LEMH o LEPA.

CONTINGENCY PLANNING OF BARCELONA ACC

Next are described the ATC sectors, frequencies and ATS routes that must be used in the airspace of LECB according to the type of contingency.

The TIBA frequencies in case of contingency are 135.800 MHz (below FL195) and 135.355 MHz (above FL195).

TYPE A CONTINGENCY

Total breakdown of dependence.

TYPE C CONTINGENCY

In the airspace of LECB responsibilities, is only accepted STS traffic that requires priority (EMG, SAR and FFR). The flight level of the estimates will be subject to the approval of LECB.

TYPE C CONTINGENCY

According to the extent of the contingency, LECB can be reached to not admit all traffic in its airspace of responsibility for a period of up to one hour. From that moment, according to the extent of the contingency, LECB could establish a scenario where only traffics originating or destination LEAL, LEBL, LEIB, LEMH or LEPA are accepted.

PLAN DE CONTINGENCIA DE LAS TWR DE LA REGIÓN SUR

A continuación se describen las frecuencias que deben utilizarse según el tipo de contingencia:

TWR CONTINGENCY PLANNING WITHIN THE SOUTH REGION

Frequencies that must be used, according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO A / TYPE A CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)
MELILLA	TWR 119.525

APP	FREQ (MHz)
MÁLAGA/Costa del Sol	APP 123.850 ATIS 120.375, 124.475 EMERG 121.500

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
ALMERÍA	APP/TWR 118.350	–
GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén	APP/TWR 118.850	–
JEREZ	TWR 118.550 GMC 121.600	6
*MÁLAGA/Costa del Sol	APP 123.850 ARR TWR W (RWY 13/31) 118.150 GMC-W 121.700 ATIS 120.375, 124.475 EMERG 121.500	–
MELILLA	TWR 119.525	–
SEVILLA	APP 128.500 TWR 118.100 GMC 121.700	9

* Se aplicará para TWR, APP o TWR/APP / It will be applied for TWR, APP or TWR/APP.

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)
*MÁLAGA/Costa del Sol	APP 118.450 DEP APP 123.850 ARR TWR W (RWY 13/31) 118.150 TWR E (RWY 12/30) 118.775 GMC-W 121.700 ATIS 120.375, 124.475 EMERG 121.500

* Se aplicará para TWR, APP o TWR/APP / It will be applied for TWR, APP or TWR/APP.

PLAN DE CONTINGENCIA DE LAS TWR DE LA REGIÓN CENTRO-NORTE

A continuación se describen las frecuencias que deben utilizarse según el tipo de contingencia:

TWR CONTINGENCY PLANNING WITHIN THE CENTRE-NORTH REGION

Frequencies that must be used, according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO A / TYPE A CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	TWR T123: TWR ARR 32L / DEP 14R 118.150 GMC CENTRAL-SOUTH 121.975 CLR OESTE/WEST 130.350 CLR ESTE/EAST 130.075 TWR T4: TWR ARR 18R/DEP 36L 118.075 GMC CENTRAL-NORTH 123.150 EMERG 121.500 (1) SSEI 122.975 (1)
SANTIAGO	APP 120.200 TWR 118.750 GMC 121.700

(1) Frecuencias de emergencia y de bomberos a la escucha en todas las posiciones / Emergency and firefighter frequencies monitoring in all positions.

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
A CORUÑA	TWR 118.300 GMC 121.700	4
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	TWR ARR 32L / DEP 14R 118.150 TWR ARR 18R / DEP 36L 118.075 GMC CENTRAL-NORTH 123.150 CLR OESTE/WEST 130.350 EMERG 121.500 (1) SSEI 122.975 (1)	–
ASTURIAS	APP/TWR 118.150 GMC 121.700	–
BILBAO	APP 127.450 TWR 118.500 GMC 121.700	–
LOGROÑO	APP/TWR 118.575	–
MADRID/C. Vientos	TWR 118.700 GMC 121.800	15
PAMPLONA	APP/TWR 118.200 GMC 121.700	–
SAN SEBASTIÁN	APP/TWR 119.850 GMC 121.700	–
SANTANDER	APP 118.375 TWR 118.100 GMC 121.700	–
SANTIAGO	APP 120.200 TWR 118.750 GMC 121.700	–
VIGO	TWR 118.450 GMC 121.700	6
VITORIA	APP/TWR 118.450	–
ZARAGOZA	TWR 122.100 GMC 118.100	10

(1) Frecuencias de emergencia y de bomberos a la escucha en todas las posiciones / Emergency and firefighter frequencies monitoring in all positions.

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	TWR ARR 32L / DEP 14R 118.150 TWR ARR 18R / DEP 36L 118.075 GMC CENTRAL-NORTH 123.150 GMC CENTRAL-SOUTH 121.975 CLR OESTE/WEST 130.350 CLR ESTE/EAST 130.075 EMERG 121.500 (1) SSEI 122.975 (1)
BILBAO	APP 127.450 TWR 118.500 GMC 121.700
SANTIAGO	APP 120.200 TWR 118.750 GMC 121.700

(1) Frecuencias de emergencia y de bomberos a la escucha en todas las posiciones / Emergency and firefighter frequencies monitoring in all positions.

PLAN DE CONTINGENCIA DE LAS TWR DE LA REGIÓN BALEAR

A continuación se describen las frecuencias que deben utilizarse según el tipo de contingencia:

TWR CONTINGENCY PLANNING WITHIN THE BALEARIC REGION

Frequencies that must be used, according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO A / TYPE A CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)
MENORCA	APP/TWR 119.650
PALMA DE MALLORCA	TWR 118.300 GMC 121.700

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
IBIZA	TWR 118.500 GMC 121.925 CLR 121.375	10
MENORCA	APP/TWR 119.650 GMC 121.750	–
PALMA DE MALLORCA	TWR 118.300 GMC 121.700 CLR 123.875	–

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
IBIZA	TWR 118.500 GMC 121.925 CLR 121.375	12

PLAN DE CONTINGENCIA DE LAS TWR DE LA REGIÓN CANARIA

A continuación se describen las frecuencias que deben utilizarse según el tipo de contingencia:

TWR CONTINGENCY PLANNING WITHIN THE CANARY REGION

Frequencies that must be used, according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO A / TYPE A CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)
GRAN CANARIA	TWR 118.300 GMC 121.700

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
FUERTEVENTURA	TWR 118.475 GMC 121.700	10 (MAX 6 ARR)
GRAN CANARIA	TWR 118.300 GMC 121.700	–
HIERRO	TWR 118.100	N/A
LA PALMA	TWR 118.900	6
LANZAROTE	TWR 120.700 GMC 121.800	10 (MAX 6 ARR)
TENERIFE NORTE	APP 124.800 TWR 118.700 GMC 121.700	–
TENERIFE SUR/Reina Sofía	APP 127.700 TWR 119.000 GMC 121.900	–

CONTINGENCIA TIPO C / TYPE C CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
LA PALMA	TWR 118.900	6
TENERIFE NORTE	APP 124.800 TWR 118.700 GMC 121.700	–
TENERIFE SUR/Reina Sofía	APP 127.700 TWR 119.000 GMC 121.900 CLR 121.750	–

PLAN DE CONTINGENCIA DE LAS TWR DE LA REGIÓN ESTE

A continuación se describen las frecuencias que deben utilizarse según el tipo de contingencia:

TWR CONTINGENCY PLANNING WITHIN THE EAST REGION

Frequencies that must be used according to the type of contingency, are described below:

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

TWR	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
ALICANTE-Elche	TWR 118.150 GMC 130.650	10
BARCELONA/El Prat	TWR 118.100 118.325 GMC 121.650 121.700 122.225 CLR 121.800	–
GIRONA	APP 120.900 TWR 118.500 GMC 121.700	–
LLEIDA/Alguaire	TWR 121.325 GMC 121.625	–
REUS	APP/TWR 118.150 GMC 121.700	–
SABADELL	TWR 120.800 GMC 121.600	10
VALENCIA	TWR 118.550 GMC 121.875	10

PLAN DE CONTINGENCIA DE LOS AERÓDROMOS AFIS

TIPOS DE CONTINGENCIA

Se distinguen dos tipos de contingencia ATS:

– Contingencia A: inhabilitación total para la provisión de los servicios de información y alerta desde la dependencia AFIS; y

– Contingencia B: inhabilitación parcial para la provisión de los servicios de información y alerta desde la dependencia AFIS, debido a la no disponibilidad de datos meteorológicos esenciales.

CONTINGENCIA EN DEPENDENCIAS AFIS

Cuando se declare formalmente contingencia, y hasta la reanudación de las operaciones en contingencia, se asegurará el tráfico dentro del FIZ y no se permitirán operaciones en el aeropuerto. Se dispone de una frecuencia AFIS aire-aire para la radiodifusión de información entre aeronaves (intenciones y posición).

Cuando se reanuden las operaciones en contingencia, no se permitirá la operación simultánea de dos o más operaciones en el FIZ (incluido el área de maniobras del aeropuerto). Por tanto, no se permitirá el abandono de la plataforma ni la entrada al FIZ, si se informa de otra operación en el área de maniobras o el FIZ.

AFIS AERODROMES CONTINGENCY PLANNING

TYPES OF CONTINGENCY

Two types of ATS contingencies are identified:

– Contingency A: complete suspension of information and alerting services at an AFIS unit; and

– Contingency B: partial suspension of information and alerting services at an AFIS unit, due to the unavailability of essential meteorological data.

CONTINGENCY AT AFIS UNITS

From the formal declaration of the contingency, and until the re-establishment of operations in contingency, traffic will be secured within the FIZ and no further operations will be permitted at the airport. An AFIS frequency will be available for air to air transmissions between aircraft (position and intentions).

Once operations in contingency have been re-established, the simultaneous operation of two or more aircraft within the FIZ (including the manoeuvring area) will not be allowed. Therefore, traffic will not be permitted to leave the apron nor enter the FIZ, if notice is given of traffic operating on the manoeuvring area or in the FIZ.

CONTINGENCIA TIPO B / TYPE B CONTINGENCY

AFIS	FREQ (MHz)	CAPACIDAD (MOV/HR) CAPACITY (MOV/HR)
BURGOS	AFIS 125.425	N/A
HIERRO	AFIS 118.100	N/A
HUESCA/Pirineos	AFIS 128.950	N/A
LA GOMERA	AFIS 118.400	N/A