REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 06L ILS

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB ADX (IAF)	39º32'58.0"N	002º23'45.1"E	–	–
VOR/DME JOA (IAF)	39º33'53.1"N	002º44'47.7"E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7"N	002º45'29.2"E	–	–
IF	39º28'07.4"N	002º32'43.7"E	058.56º (LOC PLM)	9.00 DME ILS
FAP	39º30'11.2"N	002º37'04.0"E	058.56º (LOC PLM)	5.06 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 06L LOC

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB ADX (IAF)	39º32'58.0"N	002º23'45.1"E	–	–
VOR/DME JOA (IAF)	39º33'53.1"N	002º44'47.7"E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7"N	002º45'29.2"E	–	–
IF	39º28'07.4"N	002º32'43.7"E	058.56º (LOC PLM)	9.00 DME ILS
FAF	39º30'11.2"N	002º37'04.0"E	058.56º (LOC PLM)	5.06 DME ILS
MAPT	39º32'18.4"N	002º41'32.4"E	058.56º (LOC PLM)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.14º (5.48%)

RWY 06L VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB ADX (IAF)	39º32'58.0"N	002º23'45.1"E	–	–
VOR/DME JOA (IAF)	39º33'53.1"N	002º44'47.7"E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7"N	002º45'29.2"E	–	–
IF	39º28'02.2"N	002º32'45.1"E	238.00º (JOA)	11.00 DME JOA
FAF	39º30'41.7"N	002º38'13.4"E	238.00º (JOA)	6.00 DME JOA
MAPT	39º32'17.3"N	002º41'30.6"E	238.00º (JOA)	3.00 DME JOA
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.24º (5.66%)

RWY 06R VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB ADX (IAF)	39º32'58.0"N	002º23'45.1"E	–	–
VOR/DME JOA (IAF)	39º33'53.1"N	002º44'47.7"E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7"N	002º45'29.2"E	–	–
IF	39º25'41.6"N	002º35'18.0"E	222.00º (JOA)	11.00 DME JOA
FAF	39º29'25.0"N	002º39'36.8"E	222.00º (JOA)	6.00 DME JOA
MAPT	39º31'39.0"N	002º42'12.3"E	222.00º (JOA)	3.00 DME JOA
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.14º (5.48%)

RWY 24L ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME JOA (IAF)	39º33'53.1"N	002º44'47.7"E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7"N	002º45'29.2"E	–	–
IF	39º38'52.5"N	002º57'28.9"E	238.60º (LOC IPAL)	11.00 DME JOA
FAP	39º37'13.7"N	002º53'58.7"E	238.60º (LOC IPAL)	7.50 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 24L ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39º41'51.1"N	003º26'02.6"E	–	–
DVOR/DME POS (IAF)	39º55'39.6"N	003º06'53.5"E	–	–
MUROS (IAF)	39º43'07.8"N	003º04'47.6"E	059.00º (JOA)	18.00 DME JOA
IF	39º41'38.5"N	003º03'23.0"E	238.60º (LOC IPAL)	16.00 DME ILS
FAP	39º38'00.5"N	002º55'38.3"E	238.60º (LOC IPAL)	9.00 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 24L LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME JOA (IAF)	39º33'53.1"N	002º44'47.7"E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7"N	002º45'29.2"E	–	–
IF	39º38'52.5"N	002º57'28.9"E	238.60º (LOC IPAL)	11.00 DME JOA
→ FAP	39º36'28.6"N	002º52'23.1"E	238.60º (LOC IPAL)	6.06 DME ILS 6.50 DME JOA
MAPT	39º33'50.5"N	002º46'47.7"E	238.60º (LOC IPAL)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.10º (5.41%)

RWY 24L LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39º41'51.1"N	003º26'02.6"E	–	–
DVOR/DME POS (IAF)	39º55'39.6"N	003º06'53.5"E	–	–
MUROS (IAF)	39º43'07.8"N	003º04'47.6"E	059.00º (JOA)	18.00 DME JOA
IF	39º41'38.5"N	003º03'23.0"E	238.60º (LOC IPAL)	16.00 DME ILS
→ FAP	39º37'29.2"N	002º54'31.7"E	238.60º (LOC IPAL)	8.00 DME ILS 8.40 DME JOA
MAPT	39º33'50.5"N	002º46'47.7"E	238.60º (LOC IPAL)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.05º (5.33%)

RWY 24L L

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39º41'51.1"N	003º26'02.6"E	–	–
NDB CST (IAF)	39º38'29.0"N	002º54'56.2"E	–	–
VOR/DME JOA (IAF)	39º33'53.1"N	002º44'47.7"E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7"N	002º45'29.2"E	–	–
DVOR/DME POS (IAF)	39º55'39.6"N	003º06'53.5"E	–	–
MUROS (IAF)	39º43'07.8"N	003º04'47.6"E	059.00º (JOA)	18.00 DME JOA
IF	39º39'32.4"N	002º57'00.4"E	059.00º (JOA)	11.00 DME JOA
LO PA (FAF)	39º35'57.7"N	002º49'16.2"E	–	–
→ MAPT	39º33'42.8"N	002º46'33.7"E	223.00º (PA)	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.43º (6.00%)

RWY 24R ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME JOA (IAF)	39º33'53.1"N	002º44'47.7"E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7"N	002º45'29.2"E	–	–
LO PA (IAF)	39º35'57.7"N	002º49'16.2"E	–	–
IF	39º39'36.9"N	002º57'02.2"E	238.58º (LOC PAA)	11.30 DME ILS
FAP	39º37'56.6"N	002º53'28.9"E	238.58º (LOC PAA)	8.09 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 24R ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39º41'51.1"N	003º26'02.6"E	–	–
DVOR/DME POS (IAF)	39º55'39.6"N	003º06'53.5"E	–	–
NDB CST (IAF)	39º38'29.0"N	002º54'56.2"E	–	–
MUROS (IF)	39º43'07.8"N	003º04'47.6"E	059.00º (JOA)	18.00 DME JOA
FAP	39º38'24.7"N	002º54'28.6"E	238.58º (LOC PAA)	8.99 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 24R LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME JOA (IAF)	39º33'53.1"N	002º44'47.7"E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7"N	002º45'29.2"E	–	–
LO PA (IAF)	39º35'57.7"N	002º49'16.2"E	–	–
IF	39º39'36.9"N	002º57'02.2"E	238.58º (LOC PAA)	11.30 DME ILS
FAF	39º37'56.6"N	002º53'28.9"E	238.58º (LOC PAA)	8.09 DME ILS
MAPT	39º33'59.5"N	002º45'06.1"E	238.58º (LOC PAA)	0.50 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.14º (5.48%)

RWY 24R LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39º41'51.1"N	003º26'02.6"E	–	–
DVOR/DME POS (IAF)	39º55'39.6"N	003º06'53.5"E	–	–
NDB CST (IAF)	39º38'29.0"N	002º54'56.2"E	–	–
MUROS (IF)	39º43'07.8"N	003º04'47.6"E	059.00º (JOA)	18.00 DME JOA
FAF	39º38'24.7"N	002º54'28.6"E	238.58º (LOC PAA)	8.99 DME ILS
MAPT	39º33'59.5"N	002º45'06.1"E	238.58º (LOC PAA)	0.50 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.14º (5.48%)

RWY 24R VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39º41'51.1"N	003º26'02.6"E	–	–
VOR/DME JOA (IAF/MAPT)	39º33'53.1"N	002º44'47.7"E	–	–
DVOR/DME POS (IAF)	39º55'39.6"N	003º06'53.5"E	–	–
MUROS (IAF)	39º43'07.8"N	003º04'47.6"E	059.00º (JOA)	18.00 DME JOA
IF	39º38'30.8"N	002º54'47.1"E	059.00º (JOA)	9.00 DME JOA
FAF	39º36'01.4"N	002º49'26.7"E	059.00º (JOA)	4.16 DME JOA
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.41º (5.95%)