1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERODROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LECU - MADRID/Cuatro Vientos

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 402214N 0034707W. Ver AD 2 - LECU/LEVS ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 8,5 km NE.
Elevación: 692 m / 2269 ft.
Ondulación geoide: 50,95 m ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 32°C.
Declinación magnética: 2°W (2010).
Cambio anual: 7,5'E.
Administración AD: CIV: Aena.
MIL: Ejercito del Aire.
Dirección: CIV: Aeropuerto de Cuatro Vientos; Ctra. de la Fortuna, s/n; 28044 Madrid
MIL: Base Aérea de Cuatro Vientos; Avenida de la Aviación, 14 - L-10. 28054 - Madrid
TEL: CIV: +34-913 210 900
MIL: +34-916 493 000
FAX: CIV: +34-913 210 949
MIL: +34-916 493 077
AFTN: CIV: LECU
MIL: LEVS
E-mail: CIV: INFO NO AVBL.
MIL: No.
Tránsito autorizado: VFR. (2)
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.
(2) ACFT con destino LECU deben contactar antes del despegue con la oficina ARO de LECU para solicitar slot de parking.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 402214N 0034707W. See AD 2 - LECU/LEVS ADC.
Distance and direction to the city: 8.5 km NE.
Elevation: 692 m / 2269 ft.
Geoid undulation: 50.95 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 32°C.
Magnetic variation: 2°W (2010).
Annual change: 7.5'E.
AD administration: CIV: Aena.
MIL: Ejercito del Aire.
Address: CIV: Aeropuerto de Cuatro Vientos; Ctra. de la Fortuna, s/n; 28044 Madrid
MIL: Base Aérea de Cuatro Vientos; Avenida de la Aviación, 14 - L-10. 28054 - Madrid
TEL: CIV: +34-913 210 900
MIL: +34-916 493 000
FAX: CIV: +34-913 210 949
MIL: +34-916 493 077
AFTN: CIV: LECU
MIL: LEVS
E-mail: CIV: INFO NO AVBL.
MIL: No.
Approved traffic: VFR. (2)
Remarks: (1) For all AD points.
(2) ACFT destination LECU must contact with LECU ARO office before departure to request parking slot.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: CIV: V: 0700-SS; I: 0800-SS (1).
AD cerrado el 1er domingo de cada mes excepto enero y agosto con el horario siguiente: V: 1100-1200; I: 1200-1300. Excepto para aeronaves de estado, vuelos hospital y emergencias.
MIL: HJ. O/T O/R PPR (2).
Aduanas e Inmigración: HR AD.
Servicios médicos y de sanidad: No.
AIS/ARO/OPV: HR AD.
Información MET: CIV: HR AD.
MIL: V: 0500 - 2000, PS 90 MIN PPR.
I: 0600 - 2100, PS 30 MIN PPR.
ATS: HR AD. (3)
Abastecimiento de combustible: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: H24.
Deshielo: No.
Observaciones: (1) Para otros horarios de operación, previa petición, consultar NOTAM en vigor.
(2) Fuera del horario de AD, podrán operar las aeronaves y helicópteros del SAR, previo requerimiento.
(3) Proveedor del servicio: FERRONATS.

HOURS OF OPERATION

Airport: CIV: V: 0700-SS; I: 0800-SS (1).
AD closed the 1st Sunday of every month except January and August in the following hours: V: 1100-1200; I: 1200-1300. Except emergency, hospital and State flights.
MIL: HJ. O/T O/R PPR (2).
Customs and Immigration: HR AD.
Health and Sanitation: No.
AIS/ARO/OPV: HR AD.
MET briefing: CIV: HR AD.
MIL: V: 0500 - 2000, PS 90 MIN PPR.
I: 0600 - 2100, PS 30 MIN PPR.
ATS: HR AD. (3)
Fuelling: HR AD.
Handling: HR AD.
Security: H24.
De-icing: No.
Remarks: (1) For other operational hours, prior request, consult NOTAM in force.
(2) Other times of AD hours of operations, SAR's fixed wing aircraft and helicopters will be authorized to operate prior request.
(3) Service provider: FERRONATS.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: No.
Tipos de combustible: CIV: JET A-1, 100LL.
MIL: JP8 (F34 NATO).
Tipos de lubricante: CIV: AEROSHELL W100-W120; Mobil Aero Red Band.
MIL: G-354, G-355, G-359, G-395, H-515, H-537, O-142, O-147, O-155, O-156, S-743, S-749, S-750, S-752, S-1739.
Capacidad de reabastecimiento: CIV: JET A-1: 1 cisterna 7500 L, 14,2 L/s.
100LL: 1 cisterna 7500 L, 5,8 L/s.
MIL: Cisternas de 20.000 L, 16,7 L/s.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: CIV: Para aeronaves de ala fija y helicópteros.
Observaciones: MIL: GPU: Unidad de CA (hasta 100 KVA) y CC (hasta 2500 A).

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: No.
Fuel types: CIV: JET A-1, 100LL.
MIL: JP8 (F34 NATO).
Oil types: CIV: AEROSHELL W100-W120; Mobil Aero Red Band.
MIL: G-354, G-355, G-359, G-395, H-515, H-537, O-142, O-147, O-155, O-156, S-743, S-749, S-750, S-752, S-1739.
Refuelling capacity: CIV: JET A-1: 1 truck 7500 L, 14.2 L/s.
100LL: 1 truck 7500L, 5.8 L/s.
MIL: Trucks of 20,000 L, 16.7 L/s.
De-Icing facilities: No.
Hangar space: No.
Repair facilities: CIV: For fixed wing aircraft and helicopters.
Remarks: MIL: GPU: AC unit (until 100 KVA) and DC (until 2500 A).

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: MIL: Sí.
Restaurante: Sí
Transporte: CIV: Taxis.
MIL: Autobuses y vehículos ligeros disponibles a petición.
Instalaciones médicas: CIV: Botiquín.
MIL: Primeros auxilios y ambulancias.
Banco/Oficina Postal: Cajero automático/No.
Información turística: No.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: MIL: Yes.
Restaurant: Yes.
Transportation: CIV: Taxies.
MIL: Buses and light vehicles availables on request.
Medical facilities: CIV: First aid kit.
MIL: First aid and motor ambulances.
Bank/Post Office: Cash dispenser/No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: CIV: 3 (1).
MIL: 5.
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: CIV: Hasta 5000 kg.
MIL: Tractores remolcadores.
Observaciones: (1) Para otras categorías de incendios, previa petición, consultar NOTAM en vigor.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: CIV: 3 (1).
MIL: 5.
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: CIV: Up to 5000 kg.
MIL: Pulling tractors.
Remarks: (1) For other fire categories, prior request, consult NOTAM in force.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Hormigón y asfalto.
Resistencia: PCN 19/F/B/W/U.
Calles de rodaje: Anchura: 15 m. (1), (2)
Superficie: Asfalto. (1), (2)
Resistencia: PCN 19/F/B/W/U excepto E-2: PCN 25/F/B/W/U. (1), (2)
Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma MIL: P1 692 m / 2270 ft.
P2 691 m / 2266 ft.
P3 684 m / 2243 ft.
Plataforma CIV: INFO NO AVBL.
VOR: No.
INS: No.
Observaciones: (1) Excepto C-1 y J-1 Calles de rodaje aéreo de helicópteros.
(2) Excepto T-1 Terreno natural.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Concrete and asphalt.
Strength: PCN 19/F/B/W/U.
Taxiways: Width: 15 m. (1), (2)
Surface: Asphalt. (1), (2)
Strength: PCN 19/F/B/W/U except E-2: PCN 25/F/B/W/U. (1), (2)
Check locations: Altimeter: MIL apron: P1 692 m / 2270 ft..
P2 691 m / 2266 ft.
P2 684 m / 2243 ft.
CIV apron: INFO NO AVBL.
VOR: No.
INS: No.
Remarks: (1) Except C-1 y J-1 Air taxiways for helicopters.
(2) Except T-1 Natural soil.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Letreros, letreros de NO ENTRY y puntos de espera en pista.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.
Señalización de TWY: Eje y borde. C-1 y J-1: Eje.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Boards, NO ENTRY boards and runway-holding positions.
RWY markings: Designators, threshold, centre line, side stripe, aiming point and touchdown zone.
TWY markings: Centre line and edge. C-1 and J-1: Centre line.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

En áreas de aproximación y despegue / In approach and take-off areas

RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates

En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD

Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
Anemómetro/Anemometer 699 m / 2293 ft	402229.9N 0034708.6W
Antena/Antenna 872 m / 2861 ft	402518.0N 0033943.0W *
Antena/Antenna 784 m / 2572 ft	402532.0N 0034238.0W *

Observaciones: *Coordenadas transformadas. Exactitud desconocida. Ver AD 2 - LECU AOC.

Remarks: *Transformed coordinates. Accuracy unknown. See AD 2 - LECU AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: CIV: Madrid/Cuatro Vientos MET.
MIL: OMBA de la Base Aérea de Cuatro Vientos.
HR: CIV: HR AD.
MIL: HR AD.
METAR: Semihorario.
TAF: 9 HR.
TREND: No.
Información: CIV: Teléfono, correo electrónico y AMA.
MIL: En persona y resto de medios.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas significativos y de viento y temperatura en altitud.
Equipo suplementario: CIV: AMA.
MIL: Presentador de imágenes de nubes, rayos, y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR.
Información adicional: Oficina principal Madrid; H24; TEL: +34-915 045 807.
Oficina meteorológica Madrid/Cuatro Vientos; 0500-2100; TEL: +34-916 493 066.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

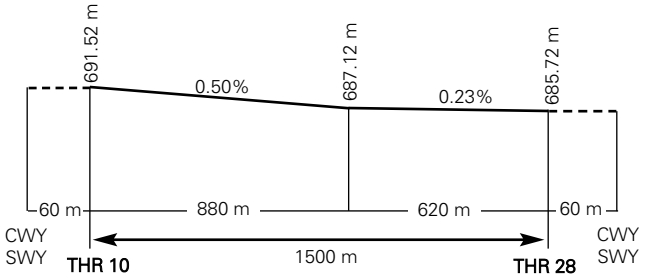
MET office: CIV: Madrid/Cuatro Vientos MET.
MIL: OMBA of Cuatro Vientos Air Base.
HR: CIV: HR AD.
MIL: HR AD.
METAR: Half-hourly.
TAF: 9 HR.
TREND: No.
Briefing: CIV: Telephone, email and AMA.
MIL: In person and all the other means.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant forecasted and wind and temperaturein altitude maps.
Supplementary equipment: CIV: AMA.
MIL: Clouds and lightnings image and radar information display.
ATS unit served: TWR.
Additional information: Main office Madrid; H24; TEL: +34-915 045 807.
Meteorological office Madrid/Cuatro Vientos; 0500-2100; TEL: +34-916 493 066.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
10	093.78° GEO 096° MAG	1500 x 30	402216.04N 0034738.14W	THR: 692 m / 2269 ft TDZ: No	60 x 30	60 x 150	1740 x 80	No	No	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 25/F/B/W/U SWY: Info no avbl
28	273.79° GEO 276° MAG	1500 x 30	402212.84N 0034634.87W	THR: 686 m / 2250 ft TDZ: No	60 x 30	60 x 150	1740 x 80	No	No	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 25/F/B/W/U SWY: Info no avbl
10 (1)	094.10° GEO 096° MAG	1127 x 45	402220.43N 0034726.54W	THR: 690 m / 2264 ft TDZ: No	No	No	No	No	No	Terreno natural Natural soil
28 (1)	274.10° GEO 276° MAG	1127 x 45	402217.84N 0034639.32W	THR: 684 m / 2244 ft TDZ: No	No	No	No	No	No	Terreno natural Natural soil

Observaciones: (1) Cerrada al tráfico civil.
Perfil:

Remarks: (1) Closed to civil traffic.
Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
10	1500	1560	1560	1500
28	1500	1560	1560	1500

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 10
Aproximación: Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral. (1)
PAPI: 3°.
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 1500 m: 900 m blancas + 600 m amarillas. (1)
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1) Luces de intensidad variable.

Pista: 28
Aproximación: Sencillo, 360 m. Luces de identificación de umbral. (1)
PAPI: 2,8°.
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 1500 m: 900 m blancas + 600 m amarillas. (1)
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1) Luces de intensidad variable.

Runway: 10
Approach: Simple, 420 m. Threshold identification lights. (1)
PAPI: 3°.
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 1500 m: 900 m white + 600 m yellow. (1)
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: (1) Adjustable lights intensity.

Runway: 28
Approach: Simple, 360 m. Threshold identification lights. (1)
PAPI: 2.8°.
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 1500 m: 900 m white + 600 m yellow. (1)
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: (1) Adjustable lights intensity.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN: 1 cerca del AD.
WDI: 1 cerca THR 10, 1 cerca THR 28. No LGTD.
Iluminación de TWY: Borde. C-1 y J-1: Eje.
Iluminación de plataforma: 6 torres de 12 proyectores cada una.
Fuente secundaria de energía: Grupo electrógeno, arranque 3 s y un tiempo máximo de conmutación de 14 s.
Observaciones: Ninguna.

ABN: 1 near AD.
WDI: 1 near THR 10, 1 near THR 28. Not LGTD.
TWY lighting: Edge. C-1 y J-1: Centre line.
Apron lighting: 6 towers with 12 floodlighting each one.
Secondary power supply: Engine generators, start-up 3 s and a maximum switch-over time of 14 s.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

Situación: Al norte del ARP.
Elevación: H-1: 686 m / 2251 ft; H-2: 685 m / 2249 ft.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:
Helisuperficie H-1: 30 m x 40 m, base hormigón - superficie asfalto.
Helisuperficie H-2: 18 m x 18 m / Terreno natural.
TWY O-1: 10 m x 142 m / Asfalto.
Orientación: 10/28.
Distancias declaradas: No.
Iluminación: Borde y sistema de luces de aproximación en H-1.
Observaciones: Prohibida su utilización a aeronaves civiles.
VASIS en H-1.

HELICOPTER LANDING AREA

Position: To the north of ARP.
Elevation: H-1: 686 m / 2251 ft; H-2: 685 m / 2249 ft.
Dimensions, surface, maximum weight, marking:
H-1 Helisurface: 30 m x 40 m, base concrete - surface asphalt.
H-2 Helisurface: 18 m x 18 m / Natural soil.
TWY O-1: 10 m x 142 m / Asphalt.
Direction: 10/28.
Declared distances: No.
Lighting: Edge and approach lighting system at H-1.
Remarks: Use forbidden to civil aircraft.
VASIS at H-1.

17. ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
MADRID/CUATRO VIENTOS ATZ Círculo de 3 km de radio centrado en ARP. Circle radius 3 km centred on ARP.	4500 ft AMSL GND	D	Cuatro Vientos TWR ES/EN	3962 m/13000 ft

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
TWR	Cuatro Vientos TWR	118.700	HR AD	
		121.500	H24	EMERG
		121.800	HR AD	GMC
		137.525	H24	MIL
		139.300	H24	MIL
		257.800	H24	MIL
		122.500	HR AD	BACK UP.
ATIS	Cuatro Vientos Information	118.225	HR AD	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
→ NDB (2ºW)	CVT	285.000 kHz	H24	402204.0N 0034624.3W		COV 10 NM a/at 5000 ft MSL.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL / LOCAL REGULATIONS

AD disponible sólo para aeronaves militares y aeronaves de Estado en VFR y para aeronaves ligeras civiles en VFR.

Aeronaves de estela media previa solicitud y posterior autorización ATC local y Dirección de aeropuerto. Con las siguientes limitaciones de velocidad para entradas y salidas por los puntos visuales y maniobras en circuito:

AD available only for military aircraft and State aircraft on VFR and light civil aircraft on VFR.

Medium wake aircraft prior request and clearance later local ATC and Airport Management. With those speed limits for entries and exits by the visual points and manoeuvring in circuit:

	Aeronaves civiles ligeras Light civil aircraft	Aeronaves civiles estela media Medium wake civil aircraft
Tipo de aeronave Aircraft type	Todas / All	Todas / All
IAS MAX	150 kt	150 kt

AD utilizable sólo por pasajeros.

AD cerrado para aviones sin radiocomunicación en ambos sentidos.

AD available only for passengers.

AD closed to aircraft without two ways radiocommunication.

MÍNIMOS OPERACIONALES

Mínimos operacionales de AD para aeronaves en aterrizajes, despegues y sobrevuelos en condiciones visuales dentro del ATZ:

A.- Aeronaves civiles:

- Techo de nubes para aviones: 300 m.
  para helicópteros: 200 m.
- Visibilidad horizontal para aviones: 2,5 km.
  para helicópteros: 1,5 km.

OPERATIONAL MINIMA

AD operational minima for landing, take-off and overflying the ATZ in visual conditions:

A.- Civil aircraft:

- Cloud height for fixed wing aircraft: 300 m.
  for helicopters: 200 m.
- Horizontal visibility for fixed wing aircraft: 2.5 km.
  for helicopters: 1.5 km.

B.- Aeronaves militares:

- Techo de nubes:
  - Para aviones: Despegues, 183 m. Aterrizajes, 206 m.
  - Para helicópteros: Despegues, 91 m. Aterrizajes, 91 m.
- Visibilidad horizontal:
  - Para aviones: Despegues, 2 km. Aterrizajes, 2,5 km.
  - Para helicópteros: Despegues, 1 km. Aterrizajes, 1 km.

Aeronaves en misión SAR, Emergencia o Estado, a criterio del comandante de la aeronave.

B.- Military aircraft:

- Clouds height:
  - For fixed wing aircraft: Take-off, 183 m. Landing, 206 m.
  - For helicopters: Take-off, 91 m. Landing, 91 m.
- Horizontal visibility:
  - For fixed wing aircraft: Take-off, 2 km. Landing, 2.5 km.
  - For helicopters: Take-off, 1 km. Landing, 1 km.

Aircraft in SAR, Emergency or State mission, upon the criteria of the pilot in command.

PLATAFORMAS MILITARES

Debido a las características de las líneas de guía de rodaje a los puestos de estacionamiento de las plataformas militares, las operaciones de aeronaves con envergadura mayor a 20 metros o de aeronaves con longitud mayor a 16 metros deben ser ejecutadas, en esta área, con extrema precaución. Las aeronaves deberán esperar en la entrada de la plataforma de estacionamiento militar asignada por TWR la llegada del vehículo "SÍGAME" o señalero para ser guiado al lugar designado para su aparcamiento.

MILITARY APRONS

Due to the characteristics of the taxiing guidance system to the parking positions in the military aprons, operations in this area of aircraft with wing span greater than 20 metres or length greater than 16 metres, must be executed taking extreme caution. Aircraft will wait at the entry of the military apron designated by TWR for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle or signalman in order to be guided to the stand designated for its parking.

VUELOS DE LECM A LECU (VUELOS Y)

FLIGHTS FROM LECM TO LECU (FLIGHTS Y)

RUTAS ATS ATS ROUTES	PUNTOS DE TRANSFERENCIA DE CONTROL CONTROL TRANSFER POINT	TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES COMMUNICATION TRANSFER
Tráfico desde el este / Traffic from East	Circuito o vertical del aeródromo a 4000 ft QNH / Circuit or vertical from aerodrome at 4000 ft QNH	10 NM antes del aeródromo / before aerodrome
Tráfico desde el oeste/suroeste / Traffic from West/Southwest	Punto S librando 4000 ft QNH / Point S passing at 4000 ft QNH	10 NM antes del punto S / before point S
Tráfico desde el oeste/noroeste / Traffic from West/Northwest	Punto N librando 4000 ft QNH / Point N passing at 4000 ft QNH	10 NM antes del punto N / before point N

Cualquier otro procedimiento deberá ser previamente coordinado.

Any other procedure must be previously coordinated.

→ VUELOS DE LECU A LECM (VUELOS Z CON PRIMER PUNTO IFR CVT)

FLIGHTS FROM LECU TO LECM (FLIGHTS Z WITH FIRST IFR POINT CVT)

RUTAS ATS ATS ROUTES	PUNTOS DE TRANSFERENCIA DE CONTROL CONTROL TRANSFER POINT
	Circuito o vertical del aeródromo abandonando 4000 ft en ascenso a 5000 ft QNH / Circuit or vertical from aerodrome leaving at 4000 ft in climb at 5000 ft QNH

Cualquier otro procedimiento deberá ser previamente coordinado.

Any other procedure must be previously coordinated.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

No.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Las aeronaves que despeguen por la RWY 10 abandonarán el circuíto de tránsito del AD después de finalizar el tramo de viento en cola derecho y pedirán permiso a la torre cuando vayan a cruzar la zona de aproximación a la RWY 10.

Los helicópteros que despeguen del AD MIL, Helisuperficie 10 (Plataforma H-1), abandonarán el circuito de tránsito del AD MIL después de finalizar el tramo de viento en cola izquierda en curso al punto N (Boadilla del Monte).

Área de aterrizaje de helicópteros del Hospital Central de la Defensa (Gómez-Ulla) balizada con luces automáticas, FREQ 136.000 Mhz, con tiempo de respuesta en segundos.

FLIGHT PROCEDURES

Aircraft taking-off from RWY 10 shall leave the aerodrome traffic circuit after finishing the right tale wind leg and ask for clearance to control tower to cross the approach area of RWY 10.

Helicopters taking-off from AD MIL, Helisurface 10 (Apron H-1), shall leave the military aerodrome traffic circuit after finishing the left tale wind leg in course to N point (Boadilla del Monte).

The helicopters landing area of Hospital Central de la Defensa (Gómez-Ulla) is marked with automatic marking lights, FREQ 136.000 Mhz, with a response time in seconds.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

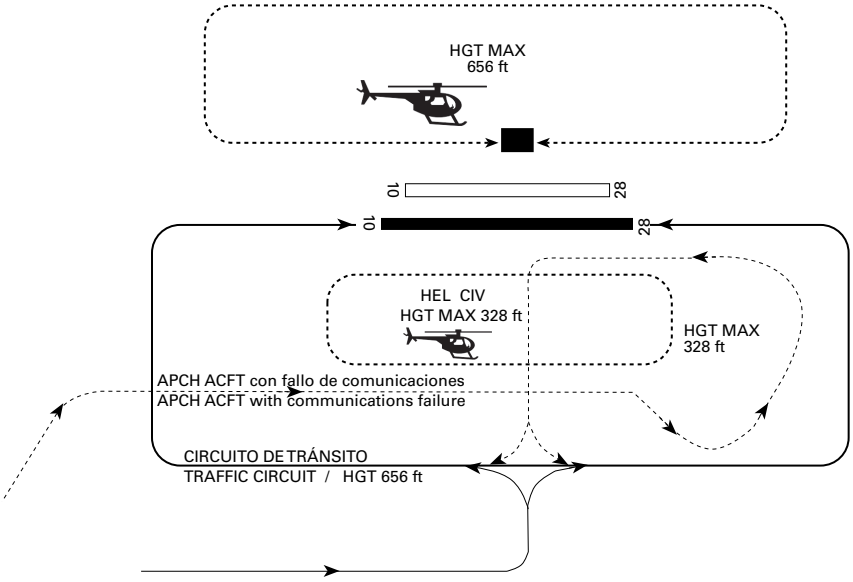
El aeropuerto de Madrid/Cuatro Vientos no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP)

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Madrid/Cuatro Vientos airport.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD.

AD TRAFFIC CIRCUIT.

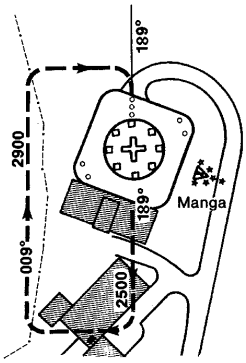


Circuito de helicópteros del hospital militar Gómez-Ulla.

Helicopters circuit of Gómez-Ulla military hospital.

LLEGADAS: Los helicópteros con destino al helipuerto establecerán contacto radio con TWR de Madrid/Cuatro Vientos 5 minutos antes de su hora estimada de llegada, notificando posición e intenciones, al objeto de recibir información del tránsito esencial.

SALIDAS: Los helicópteros que se dispongan a salir de este helipuerto establecerán contacto radio con TWR de Madrid/Cuatro Vientos antes de despegar, notificando la ruta a seguir después del despegue, para recibir instrucciones.



ARRIVALS: Helicopters destination this heliport must establish contact radio with Madrid/Cuatro Vientos TWR 5 minutes before the estimated time of arrival, notifying position and intentions, with the object of receive information of main traffic.

DEPARTURES: Helicopters prepare to take-off from this heliport must establish contact radio with Madrid/Cuatro Vientos TWR before taking-off, notifying the route to be follow after take-off, in order to receive instructions.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Precaución debido a agua estancada en RWY y TWY bajo condiciones de lluvia de intensidad moderada.

ADDITIONAL INFORMATION

Caution due to standing water on RWY and TWY under moderate rain conditions.