

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

→ RWY 06 ILS

| Punto Point | Latitud Latitude | Longitud Longitude | Azimet Verdadero True bearing | Distancia DME DME distance (NM) |
|--|---------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| LASDI (IAF) | 38°56'15.1"N | 001°03'29.5"E | 286.15° (IBA) | 15.00 DME IBA |
| TILNO (IAF) | 38°45'54.4"N | 001°00'19.9"E | 250.00° (IBA) | 18.00 DME IBA |
| VOR/DME IBA (IAF) | 38°52'06.1"N | 001°21'57.5"E | – | – |
| IF | 38°46'03.9"N | 001°07'13.0"E | 242.11° (LOC IBI) | 12.67 DME ILS |
| FAP | 38°49'13.0"N | 001°14'46.9"E | 242.11° (LOC IBI) | 5.97 DME ILS |
| BEBES | 39°04'23.9"N | 001°42'11.7"E | 052.00° (IBA) | 20.00 DME IBA |
| Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.00° (5.24%) |

→ RWY 06 LOC

| Punto Point | Latitud Latitude | Longitud Longitude | Azimet Verdadero True bearing | Distancia DME DME distance (NM) |
|---|---------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| LASDI (IAF) | 38°56'15.1"N | 001°03'29.5"E | 286.15° (IBA) | 15.00 DME IBA |
| TILNO (IAF) | 38°45'54.4"N | 001°00'19.9"E | 250.00° (IBA) | 18.00 DME IBA |
| VOR/DME IBA (IAF) | 38°52'06.1"N | 001°21'57.5"E | – | – |
| IF | 38°46'03.9"N | 001°07'13.0"E | 242.11° (LOC IBI) | 12.67 DME ILS |
| FAF | 38°49'10.1"N | 001°14'40.2"E | 242.11° (LOC IBI) | 6.07 DME ILS |
| MAPT | 38°51'32.9"N | 001°20'24.0"E | 242.11° (LOC IBI) | 1.00 DME ILS |
| BEBES | 39°04'23.9"N | 001°42'11.7"E | 052.00° (IBA) | 20.00 DME IBA |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.08° (5.38%) |

→ RWY 06 VOR

| Punto Point | Latitud Latitude | Longitud Longitude | Azimet Verdadero True bearing | Distancia DME DME distance (NM) |
|---|---------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| LASDI (IAF) | 38°56'15.1"N | 001°03'29.5"E | 286.15° (IBA) | 15.00 DME IBA |
| TILNO (IAF) | 38°45'54.4"N | 001°00'19.9"E | 250.00° (IBA) | 18.00 DME IBA |
| VOR/DME IBA (IAF) | 38°52'06.1"N | 001°21'57.5"E | – | – |
| IF | 38°46'22.9"N | 001°07'01.1"E | 244.00° (IBA) | 13.00 DME IBA |
| FAF | 38°48'35.1"N | 001°12'45.5"E | 244.00° (IBA) | 8.00 DME IBA |
| MAPT | 38°51'13.4"N | 001°19'39.4"E | 244.00° (IBA) | 2.00 DME IBA |
| BEBES | 39°04'23.9"N | 001°42'11.7"E | 052.00° (IBA) | 20.00 DME IBA |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.30° (5.76%) |

→ RWY 24 ILS

| Punto Point | Latitud Latitude | Longitud Longitude | Azimut Verdadero True bearing | Distancia DME DME distance (NM) |
|--|------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| BEBES (IAF) | 39°04'23.9"N | 001°42'11.7"E | 052.00° (IBA) | 20.00 DME IBA |
| NDB IZA (IAF) | 38°54'55.7"N | 001°28'13.5"E | - | - |
| IF | 38°58'31.6"N | 001°37'19.1"E | 062.08° (LOC IBZ) | 12.42 DME ILS |
| FAP | 38°55'30.8"N | 001°29'59.5"E | 062.08° (LOC IBZ) | 5.96 DME ILS |
| TILNO | 38°45'54.4"N | 001°00'19.9"E | 250.00° (IBA) | 18.00 DME IBA |
| Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.00° (5.24%) |

→ RWY 24 LOC

| Punto Point | Latitud Latitude | Longitud Longitude | Azimut Verdadero True bearing | Distancia DME DME distance (NM) |
|---|------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| BEBES (IAF) | 39°04'23.9"N | 001°42'11.7"E | 052.00° (IBA) | 20.00 DME IBA |
| NDB IZA (IAF) | 38°54'55.7"N | 001°28'13.5"E | - | - |
| IF | 38°58'31.6"N | 001°37'19.1"E | 062.08° (LOC IBZ) | 12.42 DME ILS |
| FAF | 38°55'33.6"N | 001°30'06.3"E | 062.08° (LOC IBZ) | 6.06 DME ILS |
| MAPT | 38°53'01.5"N | 001°23'58.0"E | 062.08° (LOC IBZ) | 0.64 DME ILS |
| TILNO | 38°45'54.4"N | 001°00'19.9"E | 250.00° (IBA) | 18.00 DME IBA |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.08° (5.38%) |

→ RWY 24 VOR Z

| Punto Point | Latitud Latitude | Longitud Longitude | Azimut Verdadero True bearing | Distancia DME DME distance (NM) |
|---|------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| BEBES (IAF) | 39°04'23.9"N | 001°42'11.7"E | 052.00° (IBA) | 20.00 DME IBA |
| IF | 38°58'53.5"N | 001°37'03.7"E | 060.00° (IBA) | 13.60 DME IBA |
| FAF | 38°54'36.1"N | 001°27'30.3"E | 060.00° (IBA) | 5.00 DME IBA |
| MAPT | 38°53'06.2"N | 001°24'10.6"E | 060.00° (IBA) | 2.00 DME IBA |
| TILNO | 38°45'54.4"N | 001°00'19.9"E | 250.00° (IBA) | 18.00 DME IBA |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.40° (5.95%) |

RWY 24 VOR Y

| Punto Point | Latitud Latitude | Longitud Longitude | Azimut Verdadero True bearing | Distancia DME DME distance (NM) |
|---|------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| VOR/DME IBA (IAF) | 38°52'06.1"N | 001°21'57.5"E | - | - |
| IF | 38°57'05.9"N | 001°33'03.6"E | 060.00° (IBA) | 10.00 DME IBA |
| FAF | 38°54'36.1"N | 001°27'30.3"E | 060.00° (IBA) | 5.00 DME IBA |
| MAPT | 38°53'06.2"N | 001°24'10.6"E | 060.00° (IBA) | 2.00 DME IBA |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 3.40° (5.95%) |

RWY 24 NDB

| Punto Point | Latitud Latitude | Longitud Longitude | Azimut Verdadero True bearing | Distancia DME DME distance (NM) |
|---|---------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| NDB IZA (IAF / FAF) | 38°54'55.7"N | 001°28'13.5"E | - | - |
| MAPT | 38°52'43.5"N | 001°23'14.6"E | 240.52° (IZA) | - |
| Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope) | | | | 2.91° (5.08%) |

