REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

→ RWY 06 ILS

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LASDI (IAF)	38º56'15.1''N	001º03'29.5''E	286.15º (IBA)	15.00 DME IBA
TILNO (IAF)	38º45'54.4''N	001º00'19.9''E	250.00º (IBA)	18.00 DME IBA
VOR/DME IBA (IAF)	38º52'06.1''N	001º21'57.5''E	–	–
IF	38º46'03.9''N	001º07'13.0''E	242.11º (LOC IBI)	12.67 DME ILS
FAP	38º49'13.0''N	001º14'46.9''E	242.11º (LOC IBI)	5.97 DME ILS
BEBES	39º04'23.9''N	001º42'11.7''E	052.00º (IBA)	20.00 DME IBA
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

→ RWY 06 LOC

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LASDI (IAF)	38º56'15.1''N	001º03'29.5''E	286.15º (IBA)	15.00 DME IBA
TILNO (IAF)	38º45'54.4''N	001º00'19.9''E	250.00º (IBA)	18.00 DME IBA
VOR/DME IBA (IAF)	38º52'06.1''N	001º21'57.5''E	–	–
IF	38º46'03.9''N	001º07'13.0''E	242.11º (LOC IBI)	12.67 DME ILS
FAF	38º49'10.1''N	001º14'40.2''E	242.11º (LOC IBI)	6.07 DME ILS
MAPT	38º51'32.9''N	001º20'24.0''E	242.11º (LOC IBI)	1.00 DME ILS
BEBES	39º04'23.9''N	001º42'11.7''E	052.00º (IBA)	20.00 DME IBA
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.08º (5.38%)

→ RWY 06 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LASDI (IAF)	38º56'15.1''N	001º03'29.5''E	286.15º (IBA)	15.00 DME IBA
TILNO (IAF)	38º45'54.4''N	001º00'19.9''E	250.00º (IBA)	18.00 DME IBA
VOR/DME IBA (IAF)	38º52'06.1''N	001º21'57.5''E	–	–
IF	38º46'22.9''N	001º07'01.1''E	244.00º (IBA)	13.00 DME IBA
FAF	38º48'35.1''N	001º12'45.5''E	244.00º (IBA)	8.00 DME IBA
MAPT	38º51'13.4''N	001º19'39.4''E	244.00º (IBA)	2.00 DME IBA
BEBES	39º04'23.9''N	001º42'11.7''E	052.00º (IBA)	20.00 DME IBA
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.30º (5.76%)

→ RWY 24 ILS

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
BEBES (IAF)	39º04'23.9''N	001º42'11.7''E	052.00º (IBA)	20.00 DME IBA
NDB IZA (IAF)	38º54'55.7''N	001º28'13.5''E	–	–
IF	38º58'31.6''N	001º37'19.1''E	062.08º (LOC IBZ)	12.42 DME ILS
FAP	38º55'30.8''N	001º29'59.5''E	062.08º (LOC IBZ)	5.96 DME ILS
TILNO	38º45'54.4''N	001º00'19.9''E	250.00º (IBA)	18.00 DME IBA
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

→ RWY 24 LOC

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
BEBES (IAF)	39º04'23.9''N	001º42'11.7''E	052.00º (IBA)	20.00 DME IBA
NDB IZA (IAF)	38º54'55.7''N	001º28'13.5''E	–	–
IF	38º58'31.6''N	001º37'19.1''E	062.08º (LOC IBZ)	12.42 DME ILS
FAF	38º55'33.6''N	001º30'06.3''E	062.08º (LOC IBZ)	6.06 DME ILS
MAPT	38º53'01.5''N	001º23'58.0''E	062.08º (LOC IBZ)	0.64 DME ILS
TILNO	38º45'54.4''N	001º00'19.9''E	250.00º (IBA)	18.00 DME IBA
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.08º (5.38%)

→ RWY 24 VOR Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
BEBES (IAF)	39º04'23.9''N	001º42'11.7''E	052.00º (IBA)	20.00 DME IBA
IF	38º58'53.5''N	001º37'03.7''E	060.00º (IBA)	13.60 DME IBA
FAF	38º54'36.1''N	001º27'30.3''E	060.00º (IBA)	5.00 DME IBA
MAPT	38º53'06.2''N	001º24'10.6''E	060.00º (IBA)	2.00 DME IBA
TILNO	38º45'54.4''N	001º00'19.9''E	250.00º (IBA)	18.00 DME IBA
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.40º (5.95%)

RWY 24 VOR Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME IBA (IAF)	38º52'06.1''N	001º21'57.5''E	–	–
IF	38º57'05.9''N	001º33'03.6''E	060.00º (IBA)	10.00 DME IBA
FAF	38º54'36.1''N	001º27'30.3''E	060.00º (IBA)	5.00 DME IBA
MAPT	38º53'06.2''N	001º24'10.6''E	060.00º (IBA)	2.00 DME IBA
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.40º (5.95%)

RWY 24 NDB

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB IZA (IAF / FAF)	38º54'55.7''N	001º28'13.5''E	–	–
MAPT	38º52'43.5''N	001º23'14.6''E	240.52º (IZA)	–

Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)	2.91º (5.08%)