REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 09 ILS

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME VAB (IAF/FAP)	38º56'37.3"N	002º00'09.4"W	–	–
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				2.50º (4.37%)

RWY 09 LOC

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME VAB (IAF/FAF)	38º56'37.3"N	002º00'09.4"W	–	–
MAPT	38º56'50.4"N	001º53'45.2"W	087.48º (LOC IABT)	0.80 DME ILS
→ Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.59º (4.52%)

RWY 09 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME VAB (IAF/FAP)	38º56'37.3"N	002º00'09.4"W	–	–
MAPT	38º56'50.4"N	001º53'45.2"W	087.48º (VAB)	5.00 DME VAB
→ Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.96º (5.17%)

RWY 27 ILS

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME VAB (IAF)	38º56'37.3"N	002º00'09.4"W	–	–
FAP	38º57'10.1"N	001º43'09.1"W	267.75º (LOC IAE)	6.03 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 27 LOC

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME VAB (IAF)	38º56'37.3"N	002º00'09.4"W	–	–
FAF	38º57'10.1"N	001º43'09.1"W	267.75º (LOC IAE)	6.03 DME ILS
MAPT	38º56'58.0"N	001º49'51.3"W	267.75º (LOC IAE)	0.80 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.12º (5.45%)

RWY 27 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME VAB (IAF)	38º56'37.3"N	002º00'09.4"W	–	–
FAF	38º57'09.1"N	001º43'30.4"W	087.48º (VAB)	13.00 DME VAB
MAPT	38º56'57.9"N	001º49'54.7"W	087.48º (VAB)	8.00 DME VAB
→ Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.27º (5.71%)