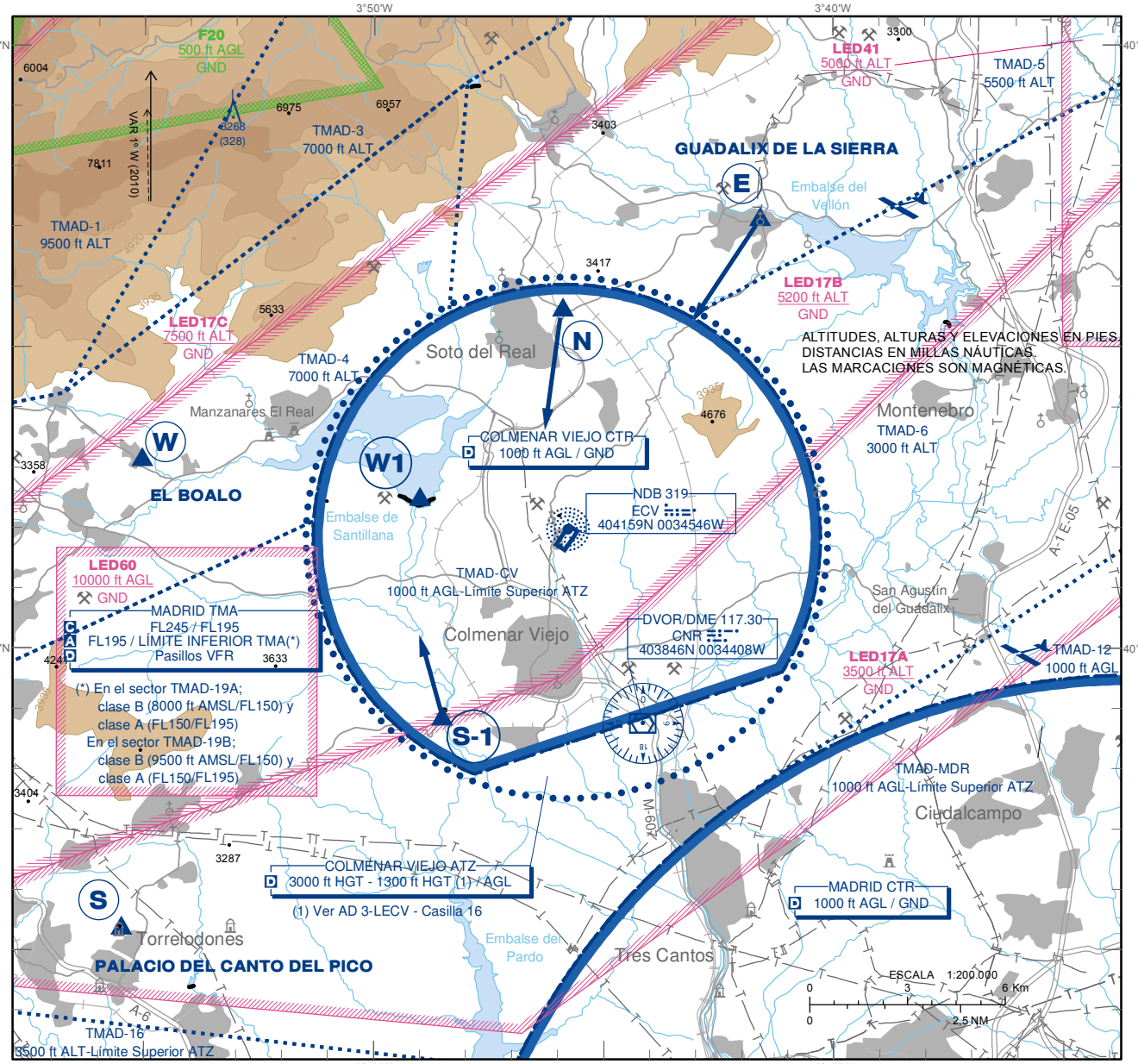
CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
3266

APP	118.400
	128.700
	131.175
TWR	123.225

MADRID/Colmenar Viejo
LECV



PUNTOS
S1: Definido por el cruce de la carretera de Colmenar Viejo a Hoyo de Manzanares con el río Manzanares (40º38'53"N 003º48'31"W).
W1: Definido por la presa del Embalse de Santillana. (40º42'32"N 003º49'00"W).
S: Definido por el Palacio del Canto del Pico. (40º35'25"N 003º55'29"W).
W: Definido por el pueblo de El Boalo. (40º43'11"N 003º55'03"W).
N: Definido por el puente de FF.CC. (km 43.4) sobre la carretera de Soto del Real a Guadalix de la Sierra (km 23.5). Las esperas se realizarán al NE de Soto del Real entre el FF.CC. y la carretera de Guadalix de la Sierra, utilizando este punto(N) como límite sur. (40º45'40"N 003º45'53"W).
E: Definido por el pueblo de Guadalix de la Sierra. Las esperas se realizarán a 4000 ft y al norte del pueblo. (40º47'10"N 003º41'35"W).

LLEGADAS
Comunicar con Colmenar TWR, 5 NM antes de entrar en la ATZ y seguir instrucciones de TWR.

SALIDAS
Ascender y mantener 3500 ft hasta abandonar el CTR y seguir instrucciones de TWR.

ESPERAS
Sobrevolar sobre los puntos S,N,E ó W a 4000 ft con QNH de Colmenar

CRUCE LED17
Se recomienda que un minuto antes de cruzar la zona LED17 se establezca contacto radio con Colmenar TWR.

CRUCE CTR
Las aeronaves que soliciten cruzar el CTR, establecerán contacto un minuto antes con Colmenar TWR, debiendo notificar la aeronave la entrada y salida.

FALLO DE COMUNICACIONES
Sobrevolar la TWR siguiendo rumbo magnético 188º de ECV a 4000 ft (700 ft AGL) y esperar autorización con señales luminosas.

POINTS
S1: Defined by the crossing of the Colmenar Viejo to Hoyo de Manzanares road with the Manzanares river (40º38'53"N 003º48'31"W).
W1: Defined by the Santillana Reservoir. (40º42'32"N 003º49'00"W).
S: Defined by Canto del Pico Palace. (40º35'25"N 003º55'29"W).
W: Defined by the town El Boalo. (40º43'11"N 003º55'03"W).
N: Defined by the bridge on the railway (km 43.4) over the road of Soto del Real to Guadalix de la Sierra (km 23.5). Holding will be carried out to the NE of Soto del Real between the railway and the road of Guadalix de la Sierra, using this point (N) as south limit.(40º 45'40"N 003º45'53"W).
E: Defined by the town of Guadalix de la Sierra. Holding will be carried out at 4000 ft and to the north of the town. (40º47'10"N 003º41'35"W).

ARRIVALS
Communicate with Colmenar TWR, 5 NM before entering the ATZ and follow TWR instructions.

DEPARTURES
Climb and maintain 3500 ft until leaving the CTR and follow TWR instructions.

HOLDING PATTERN
Overfly the S,N,E or W points at 4000 ft with QNH from Colmenar.

LED17 CROSSING
It is recommended to establish radio contact with Colmenar TWR one minute before crossing the area LED17.

CTR CROSSING
Aircraft requesting cross the CTR, shall establish contact one minute before with Colmenar TWR, having to notify the entry and exit.

COMUNICATIONS FAILURE
Overfly TWR following 188º magnetic heading from ECV at 4000 ft (700 AGL) and wait for luminous signals clearance.

CAMBIOS: MADRID TMA, MADRID CTR, COLMENAR VIEJO CTR, COLMENAR VIEJO ATZ, REPRESENTACIÓN LED17C