AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
Telefax: +34 913 213 157
E-mail: ais@aena.es
Depósito Legal M.- 23591 - 1994
ISSN: 1989-1229

ESPAÑA

AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Juan Ignacio Luca de Tena, 14 - 28027 MADRID

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 12-JAN-12 / EFFECTIVENESS DATE WEF 12-JAN-12

AD

CANCELAR: SUP 31/11.

SUP 35/11 12JAN12/30SEP12 EST

LANZAROTE AD.- Obras de adecuación de la plataforma.

Hasta el 30 de Septiembre de 2012 estimado, se realizarán obras de adecuación de la plataforma.

Las obras se llevarán a cabo en varias fases. Las fechas de inicio, finalización, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

La ejecución de las fases no necesariamente deberán realizarse en el orden expuesto.

Todas las obras estarán debidamente señalizadas y las zonas de trabajos estarán delimitadas mediante el correspondiente balizado.

En todas las fases se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria en la zona de obras.

Las obras se realizarán tanto en horario operativo del aeródromo, como fuera del mismo. De haber alguna afección se notificará mediante NOTAM.

FASE 1.

Trabajos de demolición de losas, ejecución de pavimento rígido y flexible y señalización horizontal.

Estacionamientos T5, T6 y 20 fuera de servicio.
- Tramo de INNER frente estacionamientos T5 y T6 fuera de servicio.

Afecciones a los procedimientos de rodaje:
- Estacionamiento 21 retroceso con pus-back hasta TWY apoyado por TOAM y en contacto con TWR.
- Estacionamientos 6, 7 y 8 aproado al SW y salida por puerta B.
- Estacionamiento 23, B752 retroceso con push-back hasta TWY apoyado por TOAM (contacto con TWR)
- Estacionamientos T2, T3 y T4 aproado NE para salir por puerta C.

Vías de servicio provisionales:
- Vía de servicio provisional frente a T5 que atraviesa la INNER.

CANCEL: SUP 31/11.

SUP 35/11 12JAN12/30SEP12 EST

LANZAROTE AD.- Works for apron improvement.

Until September 30th 2012 estimated, works for apron improvement will be taken place.

These works will be carried out in several phases. Starting and ending dates of each phases, as well as any operational incidence will be announced by NOTAM.

The execution of the phases will not necessarily be in the order shown.

All works will be properly marked and all works areas delimited by means of appropriate marking.

In all phases, caution is recommended due to presence of personnel and machinery.

The works will be performed both during the aerodrome operating hours and after. Any incident will be notified by NOTAM.

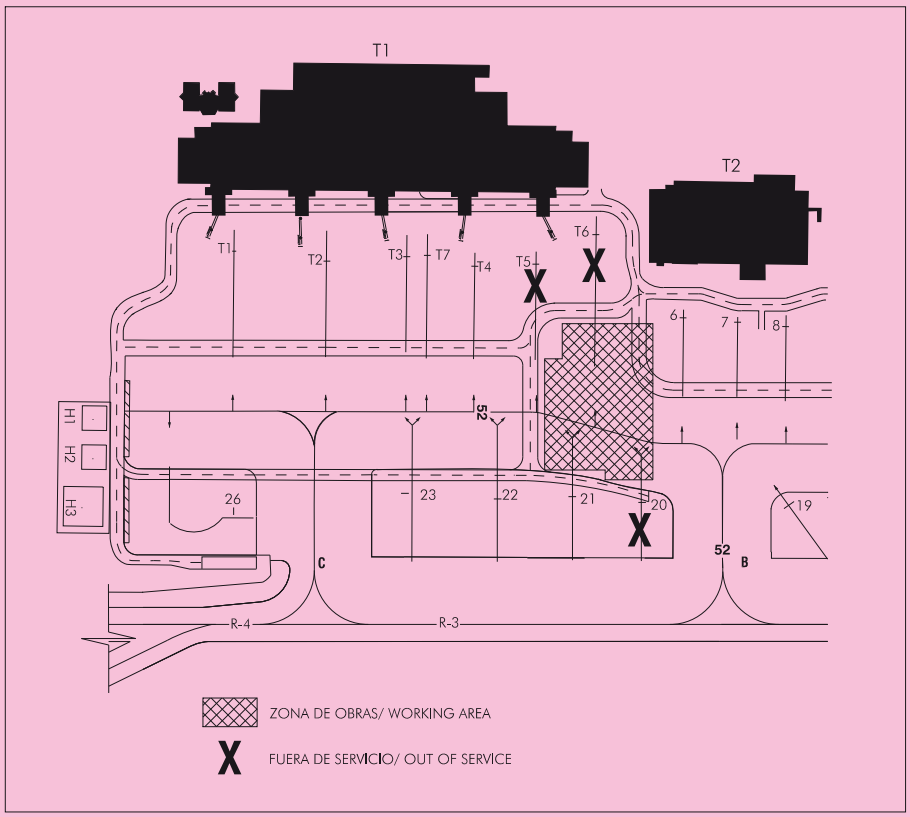
PHASE 1.

Works for demolition of flagstones, execution of rigid and flexible pavement and horizontal marking.

Stands T5, T6 and 20 out of service.
- INNER segment in front of stands T5 and T6 out of service.

Taxiing procedures affected:
- Stand 21 push-back until TWY guided by TOAM and in contact with TWR.
- Stands 6, 7 and 8 nose SW and exit via gate B.
- Stand 23, B752 push-back until TWY guided by TOAM (contact with TWR).
- Stands T2, T3 and T4 nose NE to exit via gate C.

Provisional service roads:
- Provisional service road in front of T5 crossing the INNER.



FASE 2.

Trabajos de demolición de losas, ejecución de pavimento rígido y flexible y señalización horizontal.

Estacionamientos 6, 7, 19, 20 y 21 fuera de servicio.

Puerta B cerrada.

Se establecen puertas alternativas B1 y B2.

Tramo de INNER frente estacionamientos 6 y 7 fuera de servicio.

Afecciones a los procedimientos de rodaje:

- Prohibida la entrada de B753, B763, A300 y MD11 por puerta provisional B1 y puerta B2.
- Estacionamientos 8 y 10 aproado al SW para salida por puerta B1.
- Estacionamientos T4, T5 y T6 aproado NE para salida por puerta B2.

Vías de servicio provisionales.

- Se mantiene vía de servicio provisional pintada en fase anterior frente a T5.

PHASE 2.

Works for demolition of flagstones, execution of rigid and flexible pavement and horizontal marking.

Stands 6, 7, 19, 20 and 21 out of service.

Gate B closed.

Alternative gates B1 and B2 are established.

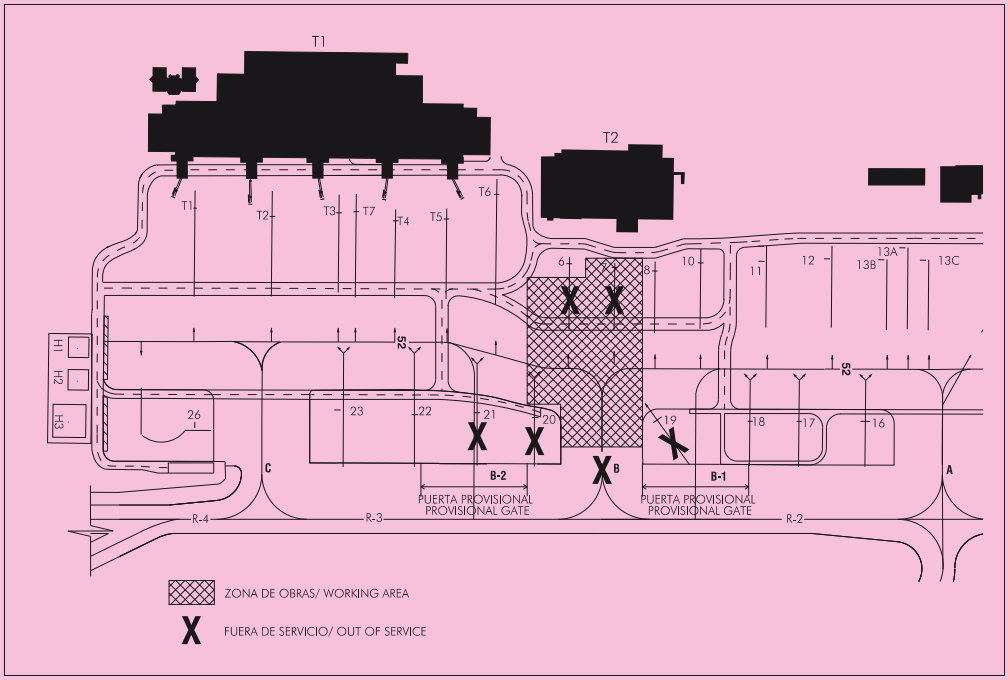
INNER segment in front of stands 6 and 7 out of service.

Taxiing procedures affected:

- Enter of B753, B763, A300 and MD11 via provisional gate B1 and gate B2 are not allowed.
- Stands 8 and 10 nose SW to exit via gate B1.
- Stands T4, T5 and T6 nose NE to exit via gate B2.

Provisional service roads:

- Remains provisional service road painted in the previous phase in front of T5.



FASE 3.

Trabajos de demolición de losas, ejecución de pavimento rígido y flexible y señalización horizontal.

Estacionamientos 8, 10, 18, 19 y 20 fuera de servicio.

Puerta B cerrada.

Se establecen puertas alternativas B1 and B2.

Tramo de INNER frente estacionamientos 8 y 10 fuera de servicio.

Afecciones a los procedimientos de rodaje:

- Prohibida la entrada de B753, B763, A300, MD11 por puerta provisional B1.
- Prohibida la entrada de MD11 por puerta B2.
- Estacionamiento 7 aproado NE para salida por puerta B2.
- Aproado al SW en estacionamiento 10 y 11 para salida por puerta B1.

PHASE 3.

Works for demolition of flagstones, execution of rigid and flexible pavement and horizontal marking.

Stands 8, 10, 18, 19 and 20 out of service.

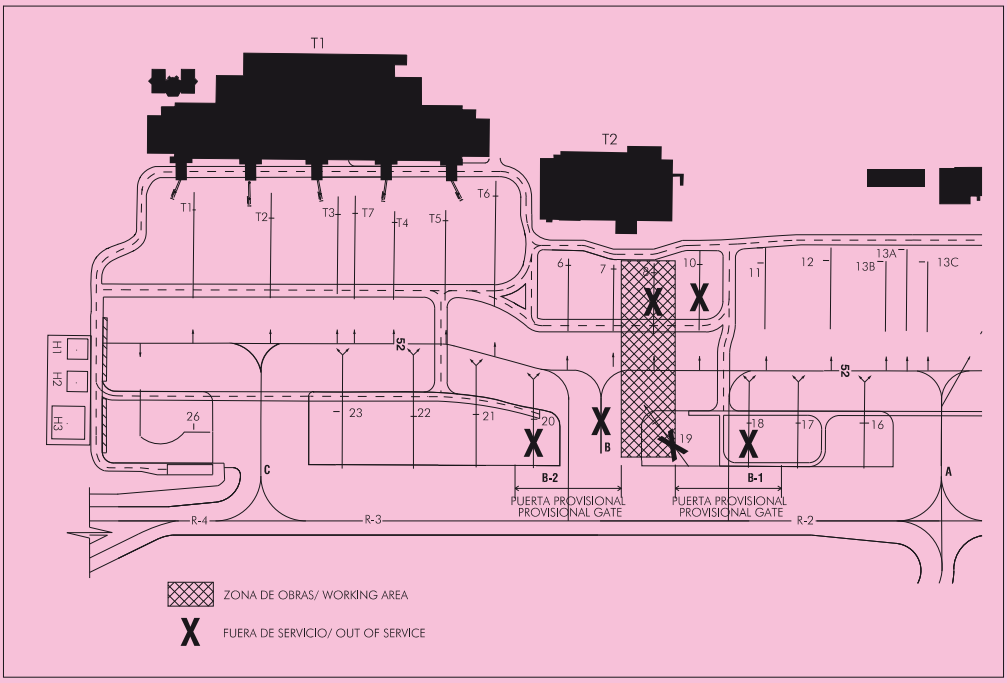
Gate B closed.

Alternative gates B1 and B2 are established.

INNER segment in front of stands 8 and 10 out of service.

Taxiing procedures affected:

- Enter of B753, B763, A300, MD11 via provisional gate B1 are not allowed.
- Enter of MD11 via gate B2 is not allowed.
- Stand 7 nose NE to exit via gate B2.
- Nose SW in stand 10 and 11 to exit via gate B1.



FASE 4.

Trabajos de demolición de losas, ejecución de pavimento rígido y señalización horizontal.

Estacionamientos 22 y 23 fuera de servicio.

Puerta C cerrada.

Se establece puerta alternativa W.

Afecciones a los procedimientos de rodaje:

- Salida estacionamiento 26 arrastrado mediante tractor hasta la INNER para salida por puerta W.

Se pintará la señalización horizontal necesaria (STOP paso de aviones) en los cruces con nueva puerta provisional.

PHASE 4.

Works for demolition of flagstones, execution of rigid pavement and horizontal marking.

Stands 22 and 23 out of service.

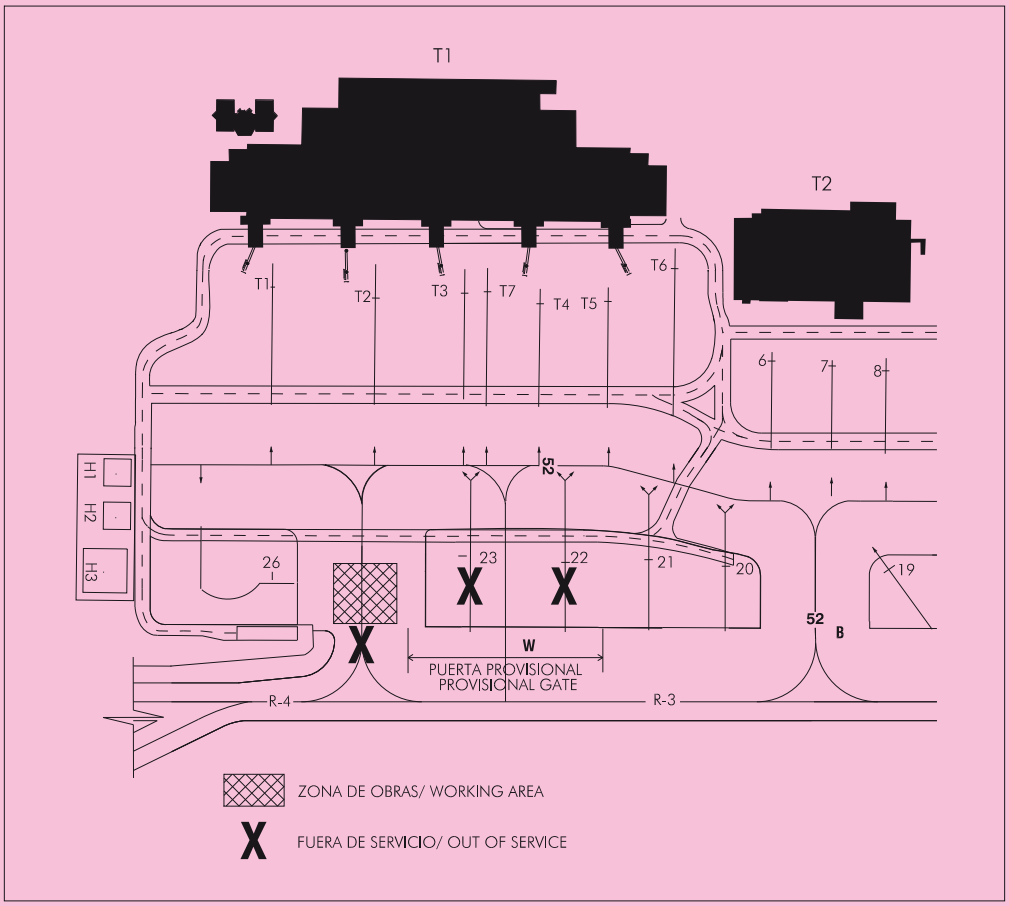
Gate C closed.

Alternative gate W.

Taxiing procedures affected:

- Exit stand 26 dragged by tractor until INNER to exit via gate W.

Necessary horizontal marking (STOP aircraft passing) in the intersections with the new provisional gate will be painted.



FASE 5.

Trabajos de demolición de losa aislada y ejecución de losa.

Estacionamientos 13A, 15 y 16 fuera de servicio.

Puerta A cerrada

Se establecen puertas alternativas S y W.

Tramo de INNER frente estacionamiento 13 fuera de servicio.

Afecciones a los procedimientos de rodaje:

- Salida de estacionamiento 14 con push-back largo hasta TWY apoyado por TOAM y en contacto con TWR.
- Estacionamiento 12 push-back aproando al NE para salida por puerta S.

PHASE 5.

Works for demolition and execution of flagstones.

Stands 13A, 15 and 16 out of service.

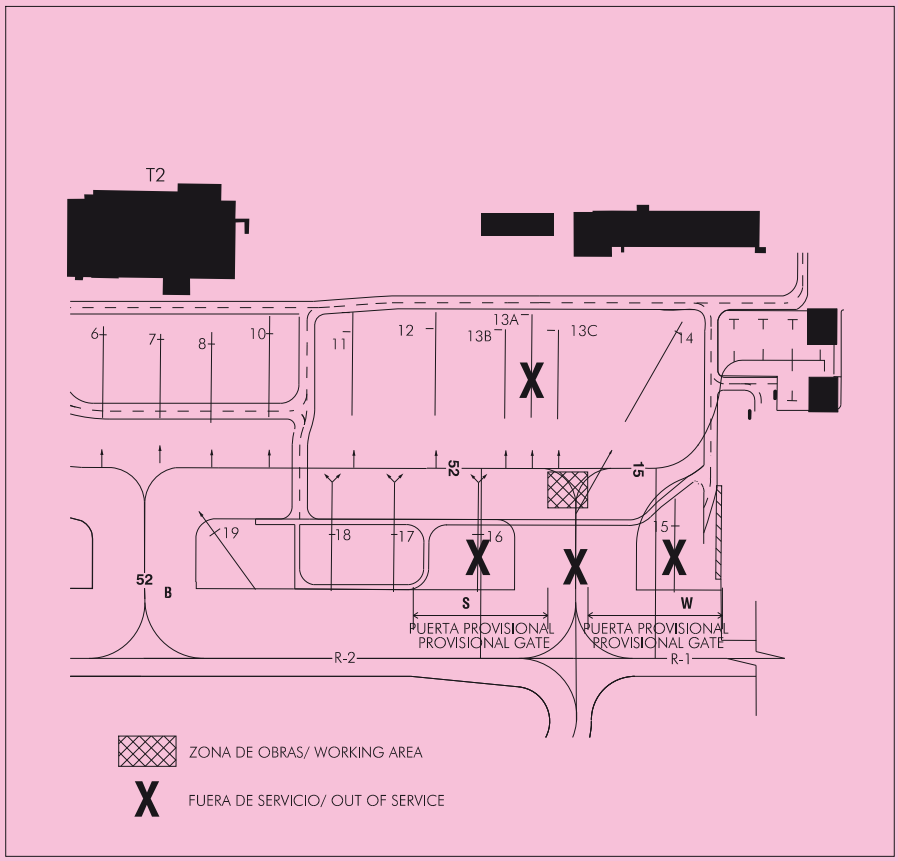
Gate A closed.

Alternative gates S and W are established.

INNER segment in front of stand 13 out of service.

Taxiing procedures affected:

- Exit stand 14 with large push-back until TWY guided by TOAM and in contact with TWR.
- Stand 12 push-back nosing NE to exit via gate S.


T2
[redacted]
6
7
8
10
11
12
13A
13B
13C
14
X
52
15
19
18
17
16
5
X
X
X
52
B
S
W
PUERTA PROVISIONAL
PROVISIONAL GATE
PUERTA PROVISIONAL
PROVISIONAL GATE
R-2
R-1
ZONA DE OBRAS/ WORKING AREA
X
FUERA DE SERVICIO/ OUT OF SERVICE