1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

GCLA - LA PALMA

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 283735N 0174520W. Ver AD 2-GCLA ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 8 km N.
Elevación: 33 m / 107 ft.
Ondulación geoide: 43,10 m ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 26°C.
Declinación magnética: 7°W (2010).
Cambio anual: 7,7'E.
Administración AD: Aena.
→ **Dirección:** Aeropuerto de La Palma. E-38730 Villa de Mazo. Sta. Cruz de Tenerife.
TEL: +34-922 426 100/101/103 **FAX:** +34-922 426 142/141/143
AFTN: GCLA **E-mail:** spcaeropuerto@aena.es
Tránsito autorizado: IFR/VFR. (2)
Observaciones: SITA: SPCYPYA.
(1) Para todos los puntos del AD.
(2) Tráfico de Aviación General IFR/VFR (excepto vuelos hospital, militares, búsqueda y salvamento y aeronaves de estado) restringido excepto previa solicitud 24 HR antes a:
Oficina de Operaciones TEL.: +34-922 426 101 / 103
SITA: SPCYPYA.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 283735N 0174520W. See AD 2-GCLA ADC.
Distance and direction to the city: 8 km N.
Elevation: 33 m / 107 ft.
Geoid undulation: 43.10 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 26°C.
Magnetic variation: 7°W (2010).
Annual change: 7.7'E.
AD administration: Aena.
Address: Aeropuerto de La Palma. E-38730 Villa de Mazo. Sta. Cruz de Tenerife.
TEL: +34-922 426 100/101/103 **FAX:** +34-922 426 142/141/143
AFTN: GCLA **E-mail:** spcaeropuerto@aena.es
Approved traffic: IFR/VFR. (2)
Remarks: SITA: SPCYPYA.
(1) For all AD points.
(2) General Aviation IFR/VFR traffic (except hospital, military, search and rescue and state aircraft) restricted except prior clearance 24 HR before to:
Oficina de Operaciones TEL.: +34-922 426 101 / 103
SITA: SPCYPYA.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: V: 0700-2030; I: 0800-2130
PS 2 HR PPR 20 MIN BFR AD CLSD.
Aduanas e Inmigración: HR AD.
Servicios médicos y de sanidad: HR AD.
AIS/ARO: HR AD.
Información MET: HR AD.
→ **ATS:** HR AD. (1)
Abastecimiento de combustible: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: HR AD.
Deshielo: No.
→ **Observaciones:** (1) Proveedor del servicio: SAERCO.

HOURS OF OPERATION

Airport: V: 0700-2030; I: 0800-2130
PS 2 HR PPR 20 MIN BFR AD CLSD.
Customs and Immigration: HR AD.
Health and Sanitation: HR AD.
AIS/ARO: HR AD.
MET briefing: HR AD.
ATS: HR AD. (1)
Fuelling: HR AD.
Handling: HR AD.
Security: HR AD.
De-icing: No.
Remarks: (1) Service provider: SAERCO.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Sin limitaciones.
Tipos de combustible: JET A-1.
Tipos de lubricante: No.
Capacidad de reabastecimiento: JET A-1: 3 cisternas 40.000 L, 23,30 L/s
1 cisterna 65.000 L, 30 L/s.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: Agentes de rampa:
IBERIA
Tel.: +34-922 426 165
Fax: +34-922 422 187
Móvil: +34-630 408 432
E-mail: spckk@iberia.es
SITA: SPCKPIB
ATLÁNTICA DE HANDLING
Tel.: +34-922 426 251
Fax: +34-922 426 252
Móvil: +34-630 953 592
E-mail: jrodriguez@atlantica.es
SITA: SPCKONT
Agente handling:
SERVISAIR
Tel.: No
Fax: +34-922 428 250
Móvil: +34-616 418 927
E-mail: lapalma@servisair.com
SITA: No

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: No limitations.
Fuel types: JET A-1.
Oil types: No.
Refuelling capacity: JET A-1: 3 tanks 40,000 L, 23.30 L/s
1 tank 65,000 L, 30 L/s.
De-Icing facilities: No.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: Ramp agents:
IBERIA
Tel.: +34-922 426 165
Fax: +34-922 422 187
Mobile phone: +34-630 408 432
E-mail: spckk@iberia.es
SITA: SPCKPIB
ATLÁNTICA DE HANDLING
Tel.: +34-922 426 251
Fax: +34-922 426 252
Mobile phone: +34-630 953 592
E-mail: jrodriguez@atlantica.es
SITA: SPCKONT
Handling agent:
SERVISAIR
Tel.: No
Fax: +34-922 428 250
Mobile phone: +34-616 418 927
E-mail: lapalma@servisair.com
SITA: No

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: No.
Restaurante: Sí.
Transporte: Autobuses, taxis y coches de alquiler.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios.
→ **Banco/Oficina Postal:** No / No.
Información turística: Sí.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Buses, taxies and hire cars.
Medical facilities: First aids.
Bank/Post Office: No / No.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: 8.
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: No.
Observaciones: Ninguna.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: 8.
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: No.
Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto.
Resistencia: PCN 67/F/A/W/T.
Calles de rodaje: **Anchura:** TWY A, B: 39 m; C: 24,5 m.
Superficie: Aglomerado asfáltico.
Resistencia: TWY A: PCN 39/F/A/W/T.
TWY B, C: PCN 60/F/A/W/T.
Posiciones de comprobación: **Altímetro:** Plataforma ELEV 32 m/104 ft.
VOR: No.
INS: Ver AD 2 - GCLA PDC.
Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: **Surface:** Asphalt.
Strength: PCN 67/F/A/W/T.
Taxiways: **Width:** TWY A, B: 39 m; C: 24.5 m.
Surface: Asphalt paving mixtures.
Strength: TWY A: PCN 39/F/A/W/T.
TWY B, C: PCN 60/F/A/W/T.
Check locations: **Altimeter:** Apron ELEV 32 m/104 ft.
VOR: No.
INS: See AD 2 - GCLA PDC.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Señalización horizontal y vertical, puntos de espera en pista y puestos de estacionamiento.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral, punto de visada, zona de toma de contacto y área anterior al umbral.
Señalización de TWY: Eje, borde.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Horizontal and vertical marking, runway-holding positions and stands.
RWY markings: Designators, threshold, centre line, side stripe, aiming point, touchdown zone and preceding area to the threshold.
TWY markings: Centre line, edge.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

En áreas de aproximación/despegue, circuito y AD

AERODROME OBSTACLES

In approach/take-off, circling and AD areas

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
GCLA-OBS01-0016-2006	Aerogenerador / Wind turbine	283719.4N 0174504.3W	77/68	Si / Yes
GCLA-OBS19-0028-2006	Tapia / Wall	283801.9N 0174531.7W	66/7	No / No
GCLA-OBS19-0029-2006	Tapia / Wall	283754.7N 0174526.7W	42/7	No / No
GCLA-OBS19-0031-2006	Tapia / Wall	283749.5N 0174526.1W	53/6	No / No
GCLA-OBS19-0032-2006	Torre eléctrica / Electricity pylon	283743.7N 0174533.7W	89/17	No / No
GCLA-OBS19-0033-2006	Tapia / Wall	283743.5N 0174529.6W	72/4	No / No
GCLA-OBS19-0034-2006	Torre eléctrica / Electricity pylon	283736.8N 0174529.6W	69/22	No / No
GCLA-OBS01-0035-2006	Torre eléctrica / Electricity pylon	283730.9N 0174534.5W	90/19	No / No
GCLA-OBS01-0041-2006	Verja / Grating	283711.6N 0174525.6W	59/3	No / No
GCLA-OBS01-0042-2006	Tapia / Wall	283708.1N 0174526.2W	53/7	No / No
GCLA-OBS01-0043-2006	Tapia / Wall	283705.2N 0174527.5W	60/6	No / No
GCLA-OBS01-0052-2006	Torre eléctrica / Electricity pylon	283612.8N 0174532.3W	99/13	Si / Yes
GCLA-OBS01-0060-2006	Torre eléctrica / Electricity pylon	283626.2N 0174529.9W	91/14	Si / Yes
GCLA-MEGA-02	Torre Mega / Floodlighting pole	283712.2N 0174511.5W	52/21	Si / Yes
GCLA-MEGA-03	Torre Mega / Floodlighting pole	283713.9N 0174511.6W	52/21	Sí / Yes
GCLA-MEGA-04	Torre Mega / Floodlighting pole	283716.3N 0174511.8W	52/21	Si / Yes
GCLA-MEGA-05	Torre Mega / Floodlighting pole	283718.9N 0174511.7W	52/21	No / No
GCLA-MEGA-06	Torre Mega / Floodlighting pole	283720.7N 0174511.7W	52/21	Si / Yes

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
GCLA-MEGA-07	Torre Mega / Floodlighting pole	283722.6N 0174511.7W	52/21	Si / Yes
GCLA-MEGA-08	Torre Mega / Floodlighting pole	283725.1N 0174511.4W	51/21	Si / Yes
GCLA-MEGA-09	Torre Mega / Floodlighting pole	283727.3N 0174511.4W	51/21	Si / Yes
GCLA-MEGA-10	Torre Mega / Floodlighting pole	283729.8N 0174511.5W	51/21	Si / Yes
GCLA-NET	Edificio / Building	283715.3N 0174511.1W	44/14	No / No
GCLA-TWR	Torre de Control / Control Tower	283718.5N 0174510.9W	59/29	Si / Yes
GCLA-OBS01-0155-2006	Edificio / Building	283710.7N 0174512.7W	38/6	No / No
GCLA-MEGA-0156-2006	Torre Mega / Floodlighting pole	283709.5N 0174512.9W	53/21	Si / Yes
GCLA-OBS01-0157-2006	Edificio / Building	283708.4N 0174514.1W	38/6	No / No
GCLA-OBS19-0027-2006	Monumento / Monument	283818.6N 0174529.3W	64/4	No / No
GCLA-OBS19-0030-2006	Poste / Pole	283752.4N 0174525.5W	41/6	No / No
GCLA-OBS01-0036-2006	Tapia / Wall	283728.9N 0174523.6W	41/5	No / No
GCLA-OBS19-0037-2006	Tapia / Wall	283736.0N 0174523.8W	33/6	No / No
GCLA-OBS19-0040-2006	Tapia / Wall	283742.3N 0174523.9W	35/7	No / No
GCLA-OBS19-0146-2006	Verja / Grating	283746.8N 0174517.7W	27/3	No / No
GCLA-OBS19-0147-2006	Verja / Grating	283727.1N 0174517.3W	32/3	No / No
GCLA-OBS01-0150-2006	Verja / Grating	283707.1N 0174516.9W	33/3	No / No
GCLA-OBS01-0159-2006	Farola / Lamppost	283709.0N 0174515.0W	41/9	No / No

Observaciones: Ver AD 2-GCLA AOC.

Remarks: See AD 2-GCLA AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: La Palma MET.
HR: HR AD.
METAR: Semihorario.
→ **TAF:** 24 HR.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.
Equipo suplementario: No.
Dependencia ATS atendida: TWR.
Información adicional: Oficina principal Las Palmas; H24; TEL: +34-928 430 600. Oficina meteorológica La Palma. HR AD. TEL: +34-922 426 107.
Observaciones: Existe climatología del aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo. Existe un libro sobre la climatología de La Palma AD.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: La Palma MET.
HR: HR AD.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant forecasted and wind and temperature in altitude maps.
Supplementary equipment: No.
ATS unit served: TWR.
Additional information: Main office Las Palmas; H24; TEL: +34-928 430 600. Meteorological office La Palma. HR AD. TEL: +34-922 426 107.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available. There is a book about La Palma AD climatology.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

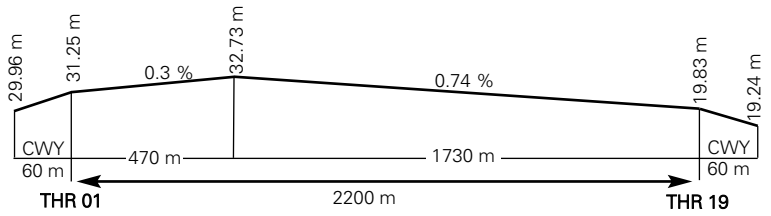
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
01	359.01°GEO 006°MAG	2200 x 45	283659.62N 0174519.51W	THR: 31 m / 103 ft TDZ: No	No	60 x 150	2320 x 150	No	No	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 60/F/A/W/T (1) SWY: No
19	179.01°GEO 186°MAG	2200 x 45	283811.04N 0174520.91W	THR: 20 m / 65 ft TDZ: No	No	60 x 150	2320 x 150	No	No	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 60/F/A/W/T (1) SWY: No

Observaciones: (1) 300 M FM THR RWY 19: PCN 90/F/A/W/T.

Perfil:

Remarks: (1) 300 M FM THR RWY 19: PCN 90/F/A/W/T.

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
01	2200	2260	2200	2200
19	2200	2260	2200	2200
01 INT A	1725	1785	1725	1725
01 INT B	1560	1620	1560	1560
01 INT C	1118	1178	1118	1118

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 01
Aproximación: Sencillo, 300 m. Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3° (15,56 m / 51 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2200 m: 1300 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. (1)
Distancia entre luces: 15 m.
→ **Borde de pista:** 1600 m blancas + 600 m amarillas. (1)
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Encendido de luces via radio (frecuencia TWR).
(1) Intensidad de luces regulable.

Runway: 01
Approach: Simple, 300 m. Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3° (15.56 m / 51 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2200 m: 1300 m white + 600 m white and red + 300 m red. (1)
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 1600 m white + 600 m yellow. (1)
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Switch on of lights by radio (TWR frequency).
(1) Adjustable light intensity.

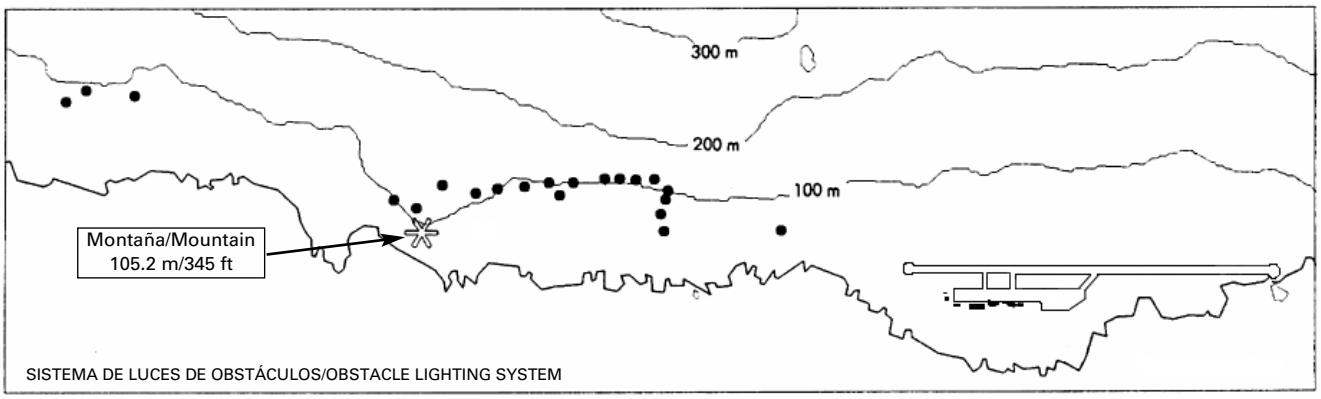
Pista: 19
Aproximación: Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3° (16,34 m / 54 ft).
Umbral: Verdes.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2200 m: 1300 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. (1)
Distancia entre luces: 15 m.
→ **Borde de pista:** 1600 m blancas + 600 m amarillas. (1)
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: (1) Intensidad de luces regulable.

Runway: 19
Approach: Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3° (16.34 m / 54 ft).
Threshold: Green.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2200 m: 1300 m white + 600 m white and red + 300 m red. (1)
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 1600 m white + 600 m yellow. (1)
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: (1) Adjustable light intensity.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN: ALTN FLG W/G EV 5 s. Ver AD 2-GCLA ADC. (1).
WDI: 1 cerca THR 01, 1 cerca THR 19. LGTD.
Iluminación de TWY: Borde.
Iluminación de plataforma: Borde y postes proyectores.
Fuente secundaria de energía: Grupos de continuidad para los sistemas de balizamiento de pista y grupos electrógenos que proporcionan un tiempo máximo de conmutación (luz) de 8 segundos para el resto de los sistemas de iluminación, según el Anexo 14.
Observaciones: Sistema iluminación obstáculos desde 500 m del THR 01 hasta 4000 m a la izquierda en el sentido de la aproximación.
OPR AVBL O/R a TWR.
(1) ABN solo disponible O/R.

ABN: ALTN FLG W/G EV 5 s. See AD 2-GCLA ADC. (1).
WDI: 1 near THR 01, 1 near THR 19. LGTD.
TWY lighting: Edge.
Apron lighting: Edge and floodlighting poles.
Secondary power supply: Continuity equipment for the runway lighting systems and standby equipment that provide a maximum switch-over (light) time of 8 seconds for the rest of the lighting systems, according to Annex 14.
Remarks: Obstacle lighting system 500 m from THR 01 up to 4000 m on the left side in the approach direction.
OPR AVBL O/R to TWR.
(1) ABN only available O/R.



SISTEMA DE LUCES DE OBSTÁCULOS/OBSTACLE LIGHTING SYSTEM

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA

No.

No.

17. ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
LA PALMA CTR Espacio comprendido por la línea que une los siguientes puntos: / Space comprised within the line joining the following points: A - 284323N 0174712W B - 283518N 0174706W C - 283141N 0174606W Y el arco de 6 NM de radio con centro en ARP desde C hasta A. And an arc of 6 NM radius centred on ARP joining C to A.	3000 ft AMSL (1) GND-SEA	D	La Palma TWR ES/EN	1850 m/6000 ft

Observaciones: (1) O 1000 ft AGL, lo que resulte mayor.

Remarks: (1) Or 1000 ft AGL, wichever is greater.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Canarias APP	126.100	HR AD	
		133.675	HR AD	BACK-UP
TWR	La Palma TWR	118.900	HR AD	
		125.800	HR AD	Secundaria/Secondary
		121.800	HR AD	GMC
		121.500	HR AD	EMERG
		243.000	HR AD	EMERG
		257.800	HR AD	MIL

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
NDB (INFO NO AVBL)	BX	389.000 kHz	H24	283606.1N 0174524.6W		COV 45 NM Sector 320-360: No utilizable / Not usable.
DME	BV	CH 71X 112.40 MHz	H24	283605.8N 0174523.7W	60 m / 197 ft	Sector 245-300: No utilizable / Not usable.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL / LOCAL REGULATIONS

Teléfono de contacto con la TWR a utilizar en caso de fallo de comunicaciones: +34-922 967 043.

Toda aeronave a reacción deberá hacer back-track al final de la pista, siguiendo la señal para la guía de rodaje.

Una vez autorizado a rodar, la aeronave deberá comenzar la rodadura en menos de 60 segundos, si no se anulará la autorización.

TWR telephone to use just in case a communications failure happens: +34-922 967 043.

All jet aircraft must accomplish back-track at the end of the runway following the taxiing-guidance sign.

Once cleared to taxi, the aircraft will have to start taxiing in less than 60 seconds, otherwise the authorization will be cancelled.

PISTAS PREFERENTES

La pista 01 se empleará tanto para despegues como para aterrizajes, siempre y cuando la componente de viento en cola no exceda de 10 kt y/o cruzado de 25 kt.

PREFERENTIAL RUNWAYS

Runway 01 will be used for take-off and landing whenever the tail wind component does not exceed 10 kt and/or cross wind 25 kt.

TIEMPO MÍNIMO DE OCUPACIÓN DE PISTA

Toda aeronave debe estar preparada para comenzar el despegue inmediato tras finalizar el alineamiento con el eje de pista correspondiente. En caso de no poder cumplir con este requisito, deberán notificar al ATC antes de entrar en pista para iniciar el rodaje.

MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

Aircraft shall be able to initiate the take-off immediately after alignment with the corresponding runway centre line. Pilots unable to comply with this requirement shall notify ATC before entering the runway to taxi.

RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

En los puestos de estacionamiento 4, 4A, 5, 6, 7, 8, 9:

- Es obligatorio el uso de las instalaciones de 400 Hz.
- El uso de la APU (Unidad Auxiliar de Potencia) del avión está prohibido en estos puestos de estacionamiento dentro del periodo comprendido entre 2 minutos después de calzos a la llegada y 5 minutos antes de la retirada de calzos a la salida.

RESTRICTIONS TO STANDS POSITIONS

At stands 4, 4A, 5, 6, 7, 8, 9:

- It is mandatory to use the facilities of 400 Hz.
- The use of the aircraft APU (Auxiliary Power Unit) is forbidden in these stands in the period between 2 minutes after blocks for the arrivals and 5 minutes before off-blocks for departures.

- La APU del avión sólo podrá utilizarse cuando no estén operativas las instalaciones de 400 Hz ni las unidades móviles.

- The aircraft APU may only be used when not operating the 400 Hz facilities or mobile units.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

No.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

Se autoriza el uso del radar de vigilancia en el suministro del Servicio de Control de Aeródromo en la Torre de Control del Aeropuerto de La Palma para ejecutar las siguientes funciones, tal como se establece en el vigente Reglamento de Circulación Aérea:

1.- Asistencia radar a aeronaves en aproximación final;
2.- Asistencia radar a otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
3.- Establecimiento de separación radar entre aeronaves sucesivas a la salida; y
4.- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de La Palma no dispone de procedimientos de visibilidad reducida (LVP).

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

FLIGHT PROCEDURES

RADAR DISPLAY SYSTEM

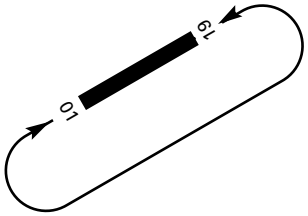
The use of surveillance radar in the provision of Aerodrome Control Service in La Palma Control Tower, is authorized to perform the following functions, as is established in the Reglamento de Circulación Aérea in force:

1.- Radar monitoring of aircraft on final approach;
2.- Radar monitoring of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
3.- Establishing radar separation between succeeding departing aircrat; and
4.- Provide monitoring assistance to VFR flights.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low visibility procedures (LVP) are not available at La Palma airport.

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Servicio de Control de Fauna (SCF) de Orto a Ocaso.

FENÓMENOS DEL VIENTO

Las condiciones orográficas de la isla de La Palma y la situación del aeropuerto favorecen que, en determinadas circunstancias, aparezcan fenómenos de cizalladura y turbulencia.

El viento de ladera genera una fuerte turbulencia que se manifiesta en un área de hasta 10 NM, en altitudes de 1000 a 1500 ft. Se produce cuando la dirección notificada del viento para la pista 01 oscila entre 210º y 310º, con intensidad igual o superior a 15 kts y QNH inferior a 1008 mb. También puede encontrarse viento de ladera con QNH de 1000-1003 mb e intensidades inferiores a 15 kts.

Puede producirse un fuerte efecto de cizalladura en posición de corta final (hasta los 50 ft) con variaciones de intensidad y dirección de 10 kts y 10º entre los anemómetros del aeropuerto. En estas circunstancias, cuando la dirección del viento es próxima a los 330º, pueden aparecer combinados los efectos de cizalladura y turbulencia.

Se recomienda no efectuar la aproximación cuando el viento sea de ladera, con dirección 210º-310º e intensidad superior a 15 kts.

Asímismo, se recomienda que las tripulaciones de las aeronaves posean un nivel básico de experiencia reciente en el aeropuerto.

ADDITIONAL INFORMATION

Fauna Control Service (SCF) from sunrise to sunset.

WIND PHENOMENA

Orographic conditions on the island of La Palma and the airport situation favour the appearance, in certain circumstances, of windshear and turbulence phenomena.

The hillside wind generates a strong turbulence which manifests itself in an area of up to 10 NM, within altitudes from 1000 to 1500 ft. It is produced when the notified direction of the wind for runway 01 ranges between 210º and 310º, with an intensity equal or above 15 kts and QNH less than 1008 mb. Additionaly hillside wind can be found with QNH of 1000-1003 mb with intensities below 15 kts.

A strong windshear effect can be produced in short final position (up to 50 ft) with variations of direction and intensity of 10 kts and 10º between the airport's anemometers. Under such circumstances, when wind direction is close to 330º the effects of windshear and turbulence can appear combined.

When the direction of hillside wind is between 210º-310º and its intensity is above 15 kts, an approach is not recommended.

Likewise, it is recommended that aircraft crew have a basic level of recent experience in the airport.