

PLANO DE AERÓDROMO-OACI

35°16'47"N
002°57'23"W

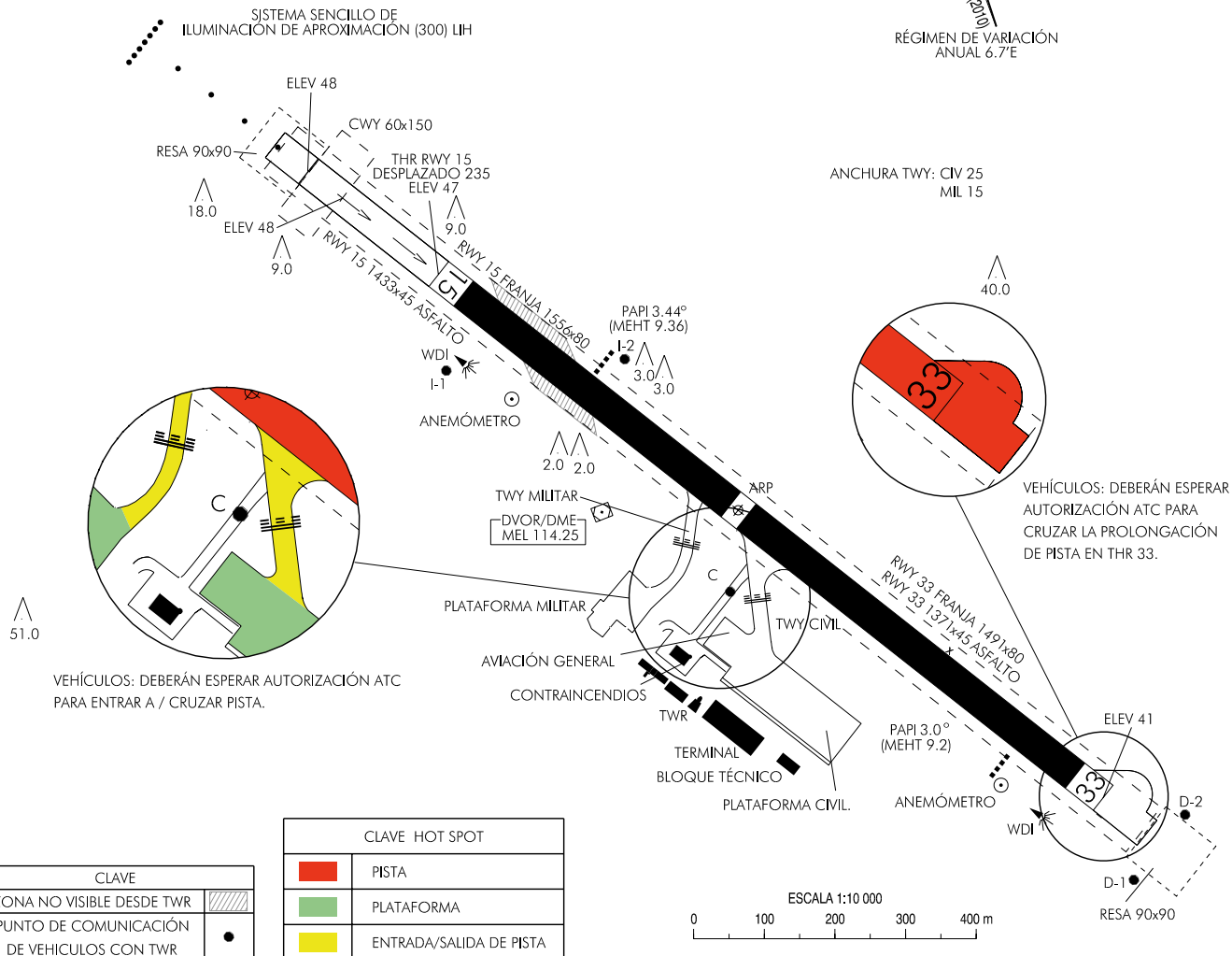
ELEV 48

TWR 119.525
GMC 121.775

MELILLA

RWY	DIRECCIÓN	THR	RESISTENCIA
15	148°	35°17'01.92"N 002°57'34.38"W	RWY: PCN 31/F/A/W/T TWY: PCN 44/F/A/W/T
33	328°	35°16'29.58"N 002°57'08.06"W	PLATAFORMA: AVIACIÓN GENERAL & STAND L1: PCN 27/R/B/W/T STANDS L2/P2 o H5/L5/P5: PCN 14/R/B/W/T

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

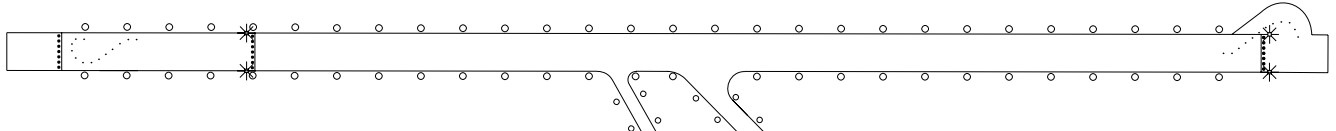


CLAVE	CLAVE HOT SPOT
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR	PISTA
PUNTO DE COMUNICACIÓN DE VEHICULOS CON TWR	PLATAFORMA
	ENTRADA/SALIDA DE PISTA

SEÑALES RWY & TWY



AYUDAS LUMINOSAS RWY & TWY



CAMBIOS: PAPI, PUNTO DE ESPERA EN TWY MILITAR, PUNTOS DE COMUNICACIÓN DE VEHICULOS CON TWR, ELIMINACIÓN DE RAGUETA RWY 15, PUNTOS DE VISADA Y DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO, LUCES GIRO RWY 15 Y DE BORDE DE TWY MILITAR, EDIFICIOS.

