1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEXJ - SANTANDER

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 432537N 0034912W. Ver AD 2-LEXJ ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 4 km N.
Elevación: 5 m / 16 ft.
Ondulación geoide: 50,12 m ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 23°C.
Declinación magnética: 2°W (2010).
Cambio anual: 7,9'E.
Administración AD: Aena Aeropuertos.
Dirección: Aeropuerto de Santander; 39002 Santander.
TEL: +34-942 202 100. **FAX:** +34-942 202 152.
AFTN: LEXJ. **E-mail:** ceopssdr@aena.es
Tránsito autorizado: IFR/VFR.
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 432537N 0034912W. See AD 2-LEXJ ADC.
Distance and direction to the city: 4 km N.
Elevation: 5 m / 16 ft.
Geoid undulation: 50.12 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 23°C.
Magnetic variation: 2°W (2010).
Annual change: 7.9'E.
AD administration: Aena Aeropuertos.
Address: Aeropuerto de Santander; 39002 Santander.
TEL: +34-942 202 100. **FAX:** +34-942 202 152.
AFTN: LEXJ. **E-mail:** ceopssdr@aena.es
Approved traffic: IFR/VFR.
Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: V: 0530-2100, PS 2 HR PPR.
I: 0630-2200, PS 2 HR PPR.
Aduanas e Inmigración: HR AD.
Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.
AIS/ARO: HR AD.
Información MET: HR AD.
→ **ATS:** V: 0515-2120, I: 0615-2220.
En caso de activación PPR: V: 0515-2320, I: 0615-0020.
Abastecimiento de combustible: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: H24.
Deshielo: No.
→ **Observaciones:** Horario de actividad del aeropuerto: V: 0515-2120, I: 0615-2220.
En caso de activación PPR: V: 0515-2320, I: 0615-0020.

HOURS OF OPERATION

Airport: V: 0530-2100, PS 2 HR PPR.
I: 0630-2200, PS 2 HR PPR.
Customs and Immigration: HR AD.
Health and Sanitation: See GEN 1.4.
AIS/ARO: HR AD.
MET briefing: HR AD.
ATS: V: 0515-2120, I: 0615-2220.
In case PPR is activated: V: 0515-2320, I: 0615-0020.
Fuelling: HR AD.
Handling: HR AD.
Security: H24.
De-icing: No.
Remarks: Airport hours of activity: V: 0515-2120, I: 0615-2220.
In case PPR is activated: V: 0515-2320, I: 0615-0020.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Sí.
Tipos de combustible: 100LL, JET A-1.
Tipos de lubricante: AEROSHELL W100.
Capacidad de reabastecimiento: 100LL: 1 cisterna 1.500 L, 0,83 L/s.
1 tanque 30.000 L, 6,6 L/s.
JET A-1: 1 cisterna 28.000 L, 20 L/s.
1 cisterna 20.000 L, 16,6 L/s.
3 tanques 25.000 L, 18,3 L/s.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: FAX combustible: +34-942 253 414.
FAX asistencia en tierra: +34-942 254 743.
Agente de rampa:
IBERIA
Tel: +34-942 202 176/139.
Fax: +34-942 202 115; +34-942 254 743.
Móvil: No.
E-mail: sdrkk@iberia.es sdrkt@iberia.es.
SITA: SDRKQIB SDRKTIB.
Agente de Aviación General:
BILBOAIR
Móvil: +34-659 308 758
E-mail: bilboair@telefonica.net

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: Yes.
Fuel types: 100LL, JET A-1.
Oil types: AEROSHELL W100.
Refuelling capacity: 100LL: 1 truck 1,500 L, 0.83 L/s.
1 tank 30,000 L, 6.6 L/s.
JET A-1: 1 truck 28,000 L, 20 L/s.
1 truck 20,000 L, 16.6 L/s.
3 tanks 25,000 L, 18.3 L/s.
De-Icing facilities: No.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: Fuel FAX: +34-942 253 414.
Handling FAX: +34-942 254 743.
Ramp agent:
IBERIA
Tel: +34-942 202 176/139.
Fax: +34-942 202 115; +34-942 254 743.
Mobile phone: No.
E-mail: sdrkk@iberia.es sdrkt@iberia.es.
SITA: SDRKQIB SDRKTIB.
General Aviation agent:
BILBOAIR
Mobile phone: +34-659 308 758
E-mail: bilboair@telefonica.net

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: No.
Restaurante: Si.
Transporte: Bus, taxis y automóviles de alquiler.
Instalaciones médicas: No.
Banco/Oficina Postal: Cajero automático / Buzón de correos.
Información turística: Si.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Bus, taxies and hire cars.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: Cash-dispenser / Mail box.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: 7. (1)
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Equipo propio de retirada de aeronaves inutilizadas hasta 2 TM. Para aeronaves de mayor peso, servicio externo previa presencia y a cargo del propietario/explotador de la aeronave.
Observaciones: (1) Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremo RWY 11/29 menor de 3 MIN.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: 7. (1)
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: Own equipment of disabled aircraft up to 2 TM. For heavier aircraft, external service prior presence and in charge of the aircraft owner/operator.
Remarks: (1) Operational objective of response time up to RWY 11/29 end less than 3 MIN.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Hormigón. EXC puesto de estacionamiento 23: hormigón asfáltico.
Resistencia: PCN 108/R/A/W/T. EXC puestos de estacionamiento 1 al 8: PCN 63/R/C/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: 23 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: PCN 100/F/A/W/T.
Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma ELEV 3 m / 10 ft.
VOR: No.
INS: Ver AD 2-LEXJ PDC.
Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Concrete. EXC stand 23: Asphaltic concrete.
Strength: PCN 108/R/A/W/T. EXC stands 1 to 8: PCN 63/R/C/W/T.
Taxiways: Width: 23 m.
Surface: Asphalt.
Strength: PCN 100/F/A/W/T.
Check locations: Altimeter: Apron ELEV 3 m / 10 ft.
VOR: No.
INS: See AD 2-LEXJ PDC.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Punto de espera en pista, puntos de espera intermedios, barras de parada y letreros LGTD y puestos de estacionamiento.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, plataforma de viraje, faja lateral, punto de visada, zona de toma de contacto.
Señalización de TWY: Eje, borde.
Observaciones: Ninguna.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Runway-holding positions, intermediate holding positions, stop bars, LGTD boards and stands.
RWY markings: Designators, threshold, turning bay, centre line, side stripe, aiming point, touchdown zone.
TWY markings: Centre line, edge.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

La siguiente tabla contiene obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Horizontal Interna y Cónica establecidas en el Anexo 14 de OACI

AERODROME OBSTACLES

The table below contains obstacles which penetrate the transitional, inner horizontal and conical surfaces contained in the Annex 14 of ICAO

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LEXJ-CIR-8353-2010	Torre de iglesia / Church tower	432654.1N 0035147.8W	101 / 38	No / No
LEXJ-CIR-8355-2010	Vértice geodésido / Geodesic vortex	432700.3N 0035120.3W	145 / -	No / No
LEXJ-CIR-8356-2010	Antena / Antenna	432732.1N 0035000.8W	114 / 59	No / No
LEXJ-CIR-8357-2010	Antena / Antenna	432805.0N 0034811.2W	116 / 42	No / No
LEXJ-CIR-8411-2010	Árbol / Tree	432506.9N 0035242.3W	131 / 27	No / No
LEXJ-CIR-8425-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432607.8N 0035232.2W	93 / 41	No / No
LEXJ-CIR-8437-2010	Antena / Antenna	432801.7N 0034807.9W	114 / 37	No / No
LEXJ-CIR-8439-2010	Antena de edificio / Building antenna	432632.2N 0035035.4W	54 / 28	No / No
LEXJ-CIR-8458-2010	Árbol / Tree	432516.3N 0035112.2W	75 / 27	No / No
LEXJ-CIR-8464-2010	Árbol / Tree	432505.9N 0034931.6W	81 / 22	No / No
LEXJ-CIR-8470-2010	Terreno / Ground	432215.4N 0034855.4W	457 / 0	No / No
LEXJ-CIR-8479-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432358.8N 0035121.8W	107 / 22	No / No
LEXJ-CIR-8501-2010	Torre telefónica / Telephony tower	432241.1N 0034645.6W	623 / 66	No / No
LEXJ-CIR-8519-2010	Árbol / Tree	432625.5N 0034543.5W	63 / 33	No / No
LEXJ-CIR-8521-2010	Árbol / Tree	432542.5N 0034637.1W	62 / 25	No / No
LEXJ-CIR-8606-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432514.5N 0034545.5W	73 / 14	No / No
LEXJ-CIR-8626-2010	Antena de edificio / Building antenna	432437.5N 0034612.5W	53 / 18	No / No
LEXJ-OBS11-6357-2010	Edificio / Building	432804.9N 0034810.8W	109 / 35	No / No
LEXJ-OBS11-6452-2010	Cornisa de edificio / Building cornise	432520.7N 0035117.8W	61 / 13	No / No
LEXJ-OBS11-6531-2010	Edificio / Building	432747.6N 0034920.3W	83 / 22	No / No
LEXJ-OBS11-7001-2010	Azotea / Terrace roof	432555.5N 0034953.4W	14 / 11	No / No
LEXJ-OBS11-7356-2010	Edificio / Building	432731.7N 0035001.1W	108 / 53	No / No

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LEXJ-OBS11-7357-2010	Edificio / Building	432805.0N 0034811.0W	112 / 39	No / No
LEXJ-OBS11-7532-2010	Edificio / Building	432757.8N 0034858.7W	97 / 31	No / No
LEXJ-OBS11-7533-2010	Edificio / Building	432804.2N 0034851.3W	98 / 34	No / No
LEXJ-OBS11-7794-2010	Edificio / Building	432627.7N 0035236.7W	59 / 24	No / No
LEXJ-OBS11-7938-2010	Edificio / Building	432328.1N 0035220.6W	118 / 17	No / No
LEXJ-OBS11-8001-2010	Antena de edificio / Building antenna	432555.5N 0034953.3W	16 / 13	No / No
LEXJ-OBS11-8002-2010	Azotea / Terrace roof	432554.2N 0034953.4W	14 / 11	No / No
LEXJ-OBS11-8003-2010	Edificio / Building	432554.0N 0034950.0W	11 / 8	No / No
LEXJ-OBS11-8004-2010	Cornisa de edificio / Building cornise	432553.9N 0034948.1W	11 / 8	No / No
LEXJ-OBS11-8008-2010	Farola / Lamppost	432555.5N 0034953.4W	13 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8009-2010	Farola / Lamppost	432554.6N 0034953.5W	13 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8010-2010	Farola / Lamppost	432554.2N 0034953.5W	12 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8011-2010	Farola / Lamppost	432554.1N 0034951.9W	12 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8012-2010	Farola / Lamppost	432554.0N 0034950.0W	13 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8013-2010	Farola / Lamppost	432553.9N 0034948.4W	12 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8035-2010	Farola / Lamppost	432554.4N 0034954.9W	8 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8036-2010	Farola / Lamppost	432555.4N 0034957.7W	12 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8037-2010	Farola / Lamppost	432555.8N 0034959.4W	12 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8038-2010	Farola / Lamppost	432556.3N 0035001.1W	12 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8039-2010	Farola / Lamppost	432556.7N 0035002.7W	12 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8040-2010	Farola / Lamppost	432557.1N 0035004.3W	13 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8041-2010	Farola / Lamppost	432557.1N 0035004.3W	11 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8045-2010	Edificio / Building	432554.6N 0034954.6W	12 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8046-2010	Aire acondicionado / Air conditioning	432555.3N 0034957.3W	11 / 8	No / No
LEXJ-OBS11-8047-2010	Cornisa de edificio / Building cornise	432555.4N 0034957.8W	11 / 7	No / No
LEXJ-OBS11-8048-2010	Cornisa de edificio / Building cornise	432554.4N 0034955.3W	7 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8049-2010	Cornisa de edificio / Building cornise	432555.7N 0034959.4W	10 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8050-2010	Cornisa de edificio / Building cornise	432556.4N 0035002.1W	9 / 8	No / No
LEXJ-OBS11-8153-2010	Farola / Lamppost	432600.2N 0035012.8W	14 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8154-2010	Farola / Lamppost	432601.0N 0035014.5W	13 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8186-2010	Chimenea / Chimney	432556.9N 0035002.1W	14 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8187-2010	Chimenea / Chimney	432556.9N 0035001.7W	14 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8188-2010	Chimenea / Chimney	432557.0N 0035002.1W	13 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8189-2010	Aire acondicionado / Air conditioning	432556.9N 0035001.3W	13 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8190-2010	Chimenea / Chimney	432556.9N 0035001.7W	13 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8191-2010	Aire acondicionado / Air conditioning	432556.9N 0035001.3W	13 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8217-2010	Farola / Lamppost	432547.3N 0035014.1W	11 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8220-2010	Farola / Lamppost	432546.9N 0035012.4W	10 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8221-2010	Farola / Lamppost	432547.6N 0035012.5W	10 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8243-2010	Farola / Lamppost	432548.9N 0035021.1W	11 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8244-2010	Farola / Lamppost	432548.6N 0035018.3W	11 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8261-2010	Árbol / Tree	432548.7N 0035022.4W	15 / 12	No / No
LEXJ-OBS11-8296-2010	Depósito / Tank	432557.7N 0035001.2W	14 / 11	No / No
LEXJ-OBS11-8320-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432604.2N 0035227.3W	76 / 23	No / No
LEXJ-OBS11-8322-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432605.7N 0035219.5W	64 / 23	No / No
LEXJ-OBS11-8323-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432608.7N 0035225.6W	74 / 32	No / No
LEXJ-OBS11-8326-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432607.3N 0035205.3W	56 / 33	No / No
LEXJ-OBS11-8345-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432556.1N 0035151.3W	71 / 14	No / No
LEXJ-OBS11-8347-2010	Grúa / Crane	432710.7N 0035220.7W	91 / 52	No / No
LEXJ-OBS11-8348-2010	Grúa / Crane	432707.2N 0035218.1W	88 / 47	Si / Yes
LEXJ-OBS11-8349-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432659.5N 0035215.8W	78 / 12	No / No
LEXJ-OBS11-8351-2010	Antena / Antenna	432745.5N 0035217.8W	135 / 114	Si / Yes
LEXJ-OBS11-8352-2010	Antena / Antenna	432713.0N 0035201.4W	95 / 41	No / No
LEXJ-OBS11-8358-2010	Grúa / Crane	432723.6N 0034950.5W	93 / 70	No / No
LEXJ-OBS11-8359-2010	Grúa / Crane	432722.0N 0034946.6W	102 / 87	Si / Yes
LEXJ-OBS11-8362-2010	Grúa / Crane	432647.8N 0034923.8W	72 / 67	No / No
LEXJ-OBS11-8386-2010	Antena de edificio / Building antenna	432504.4N 0035035.5W	51 / 42	No / No
LEXJ-OBS11-8389-2010	Grúa / Crane	432626.3N 0035124.7W	54 / 48	No / No
LEXJ-OBS11-8412-2010	Antena / Antenna	432518.0N 0035240.7W	114 / 13	No / No

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LEXJ-OBS11-8413-2010	Árbol / Tree	432514.7N 0035306.8W	110 / 22	No / No
LEXJ-OBS11-8414-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432525.8N 0035308.7W	119 / 35	No / No
LEXJ-OBS11-8417-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432543.6N 0035341.7W	139 / 28	No / No
LEXJ-OBS11-8418-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432546.1N 0035333.1W	145 / 28	No / No
LEXJ-OBS11-8419-2010	Árbol / Tree	432558.9N 0035348.7W	121 / -	No / No
LEXJ-OBS11-8420-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432550.7N 0035204.0W	58 / 17	No / No
LEXJ-OBS11-8421-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432552.1N 0035203.8W	64 / 17	No / No
LEXJ-OBS11-8422-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432553.7N 0035201.5W	75 / 23	No / No
LEXJ-OBS11-8423-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432601.6N 0035201.9W	76 / 34	No / No
LEXJ-OBS11-8424-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432600.9N 0035240.4W	76 / -	Si / Yes
LEXJ-OBS11-8428-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432547.8N 0035141.0W	62 / 15	No / No
LEXJ-OBS11-8429-2010	Árbol / Tree	432536.4N 0035139.1W	68 / 17	No / No
LEXJ-OBS11-8430-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432546.3N 0035144.4W	67 / 19	No / No
LEXJ-OBS11-8450-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432523.3N 0035116.5W	69 / 23	No / No
LEXJ-OBS11-8451-2010	Edificio / Building	432523.7N 0035118.5W	62 / 17	No / No
LEXJ-OBS11-8452-2010	Antena de edificio / Building antenna	432519.9N 0035118.5W	67 / 18	No / No
LEXJ-OBS11-8453-2010	Árbol / Tree	432533.7N 0035131.0W	63 / 18	No / No
LEXJ-OBS11-8454-2010	Árbol / Tree	432536.4N 0035133.0W	63 / 16	No / No
LEXJ-OBS11-8455-2010	Árbol / Tree	432539.1N 0035131.3W	56 / 14	No / No
LEXJ-OBS11-8456-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432544.0N 0035131.8W	59 / 14	No / No
LEXJ-OBS11-8457-2010	Árbol / Tree	432539.5N 0035124.8W	49 / 13	No / No
LEXJ-OBS11-8463-2010	Torre de iglesia / Church tower	432502.9N 0034951.3W	67 / 20	No / No
LEXJ-OBS11-8472-2010	Árbol / Tree	432408.4N 0035102.7W	91 / 29	No / No
LEXJ-OBS11-8473-2010	Árbol / Tree	432423.9N 0035047.7W	71 / 13	No / No
LEXJ-OBS11-8474-2010	Árbol / Tree	432442.2N 0035056.6W	59 / 25	No / No
LEXJ-OBS11-8475-2010	Árbol / Tree	432438.9N 0035103.9W	49 / 24	No / No
LEXJ-OBS11-8476-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432400.9N 0035113.7W	97 / 21	No / No
LEXJ-OBS11-8477-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432357.6N 0035118.9W	106 / 26	No / No
LEXJ-OBS11-8478-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432403.7N 0035115.2W	105 / 21	No / No
LEXJ-OBS11-8480-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432409.4N 0035117.8W	92 / 19	No / No
LEXJ-OBS11-8481-2010	Edificio / Building	432403.9N 0035117.4W	91 / 5	No / No
LEXJ-OBS11-8482-2010	Edificio / Building	432411.7N 0035104.3W	83 / 4	No / No
LEXJ-OBS11-8483-2010	Árbol / Tree	432408.4N 0035102.7W	91 / 28	No / No
LEXJ-OBS11-8485-2010	Edificio / Building	432458.5N 0035040.1W	49 / 42	No / No
LEXJ-OBS11-8487-2010	Edificio / Building	432505.9N 0035010.5W	55 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8488-2010	Iglesia / Church	432502.8N 0034951.5W	64 / 16	No / No
LEXJ-OBS11-8489-2010	Chimenea / Chimney	432443.4N 0035017.6W	51 / 46	No / No
LEXJ-OBS11-8495-2010	Árbol / Tree	432442.8N 0034955.4W	53 / 27	No / No
LEXJ-OBS11-8531-2010	Antena de edificio / Building antenna	432747.5N 0034920.7W	89 / 28	No / No
LEXJ-OBS11-8532-2010	Antena de edificio / Building antenna	432759.3N 0034859.6W	104 / 37	No / No
LEXJ-OBS11-8533-2010	Edificio / Building	432804.3N 0034851.7W	101 / 37	No / No
LEXJ-OBS11-8534-2010	Torre de iglesia / Church tower	432802.0N 0034830.2W	106 / 35	No / No
LEXJ-OBS11-8794-2010	Antena de edificio / Building antenna	432627.9N 0035236.9W	62 / 27	No / No
LEXJ-OBS11-8795-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432613.9N 0035247.8W	74 / -	No / No
LEXJ-OBS11-8797-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432632.5N 0035236.8W	66 / 27	No / No
LEXJ-OBS11-8798-2010	Farola / Lamppost	432636.0N 0035232.5W	56 / 12	No / No
LEXJ-OBS11-8799-2010	Farola / Lamppost	432636.1N 0035234.8W	54 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8800-2010	Farola / Lamppost	432637.1N 0035234.6W	58 / 12	No / No
LEXJ-OBS11-8801-2010	Farola / Lamppost	432637.2N 0035232.0W	57 / 11	No / No
LEXJ-OBS11-8802-2010	Farola / Lamppost	432638.0N 0035233.9W	57 / 13	No / No
LEXJ-OBS11-8803-2010	Farola / Lamppost	432638.8N 0035235.7W	53 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8804-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432641.2N 0035239.7W	64 / 27	No / No
LEXJ-OBS11-8805-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432655.9N 0035248.9W	67 / -	No / No
LEXJ-OBS11-8806-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432656.4N 0035245.3W	73 / 23	No / No
LEXJ-OBS11-8807-2010	Árbol / Tree	432654.9N 0035242.8W	62 / -	No / No
LEXJ-OBS11-8808-2010	Edificio / Building	432655.5N 0035241.9W	59 / -	No / No
LEXJ-OBS11-8809-2010	Poste / Pole	432654.7N 0035235.0W	60 / 7	No / No
LEXJ-OBS11-8810-2010	Cornisa de edificio / Building cornise	432656.0N 0035234.3W	63 / 9	No / No

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LEXJ-OBS11-8811-2010	Cornisa de edificio / Building cornise	432656.3N 0035233.4W	63 / 8	No / No
LEXJ-OBS11-8812-2010	Farola / Lamppost	432638.4N 0035232.2W	54 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8813-2010	Farola / Lamppost	432639.6N 0035231.4W	53 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8814-2010	Farola / Lamppost	432640.4N 0035230.5W	52 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8815-2010	Farola / Lamppost	432640.2N 0035229.7W	52 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8816-2010	Farola / Lamppost	432639.4N 0035229.3W	54 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8817-2010	Farola / Lamppost	432638.6N 0035228.9W	55 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8818-2010	Farola / Lamppost	432637.7N 0035228.5W	56 / 11	No / No
LEXJ-OBS11-8819-2010	Farola / Lamppost	432636.8N 0035228.2W	55 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8820-2010	Farola / Lamppost	432636.0N 0035227.7W	53 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8821-2010	Edificio / Building	432633.9N 0035227.6W	49 / 12	No / No
LEXJ-OBS11-8822-2010	Cornisa de edificio / Building cornise	432636.8N 0035228.0W	54 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8823-2010	Edificio / Building	432658.3N 0035217.3W	77 / 12	No / No
LEXJ-OBS11-8824-2010	Grúa / Crane	432645.2N 0035159.1W	69 / 36	No / No
LEXJ-OBS11-8825-2010	Cornisa de edificio / Building cornise	432639.0N 0035222.2W	56 / 10	No / No
LEXJ-OBS11-8846-2010	Puente / Bridge	432714.9N 0035220.0W	76 / 39	No / No
LEXJ-OBS11-8847-2010	Cornisa de edificio / Building cornise	432656.6N 0035227.2W	71 / 9	No / No
LEXJ-OBS11-8932-2010	Árbol / Tree	432319.5N 0035248.4W	158 / 23	No / No
LEXJ-OBS11-8933-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432322.7N 0035236.5W	146 / 27	No / No
LEXJ-OBS11-8934-2010	Árbol / Tree	432333.8N 0035248.6W	178 / 24	No / No
LEXJ-OBS11-8935-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432329.4N 0035226.1W	136 / 31	No / No
LEXJ-OBS11-8936-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432327.3N 0035223.3W	126 / 17	No / No
LEXJ-OBS11-8937-2010	Árbol / Tree	432336.6N 0035228.8W	116 / 27	No / No
LEXJ-OBS11-8938-2010	Antena de edificio / Building antenna	432328.1N 0035220.6W	121 / 20	No / No
LEXJ-OBS11-8940-2010	Árbol / Tree	432358.6N 0035335.1W	146 / 25	No / No
LEXJ-OBS11-8941-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432357.9N 0035339.0W	153 / 28	No / No
LEXJ-OBS11-8949-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432439.3N 0035334.7W	117 / 31	No / No
LEXJ-OBS11-8955-2010	Terreno / Ground	432443.8N 0035227.5W	87 / 0	No / No
LEXJ-OBS11-8956-2010	Terreno / Ground	432435.5N 0035216.1W	73 / 0	No / No
LEXJ-OBS11-8957-2010	Terreno / Ground	432431.1N 0035155.2W	68 / 0	No / No
LEXJ-OBS11-8964-2010	Terreno / Ground	432721.2N 0035225.6W	63 / 0	No / No
LEXJ-OBS11-8965-2010	Edificio / Building	432724.0N 0035220.2W	69 / -	No / No
LEXJ-OBS11-8966-2010	Edificio / Building	432732.0N 0035156.5W	69 / -	No / No
LEXJ-OBS11-8967-2010	Terreno / Ground	432731.5N 0035158.0W	63 / 0	No / No
LEXJ-OBS11-8968-2010	Terreno / Ground	432449.8N 0035320.3W	104 / 0	No / No
LEXJ-OBS11-8969-2010	Terreno / Ground	432433.0N 0035317.0W	103 / 0	No / No
LEXJ-OBS11-8970-2010	Terreno / Ground	432431.2N 0035248.2W	87 / 0	No / No
LEXJ-OBS11-8971-2010	Terreno / Ground	432341.0N 0035155.0W	89 / 0	No / No
LEXJ-OBS11-8972-2010	Edificio / Building	432341.9N 0035153.5W	94 / -	No / No
LEXJ-OBS11-8973-2010	Terreno / Ground	432517.8N 0035300.0W	77 / 0	No / No
LEXJ-OBS29-2104-2010	Masa de árboles / Tree mass	432520.6N 0034850.4W	34 / 23	No / No
LEXJ-OBS29-2320-2010	Cámara en poste / Cammera on pole	432538.1N 0034853.7W	7 / 4	No / No
LEXJ-OBS29-2323-2010	Valla / Fence	432535.9N 0034846.5W	7 / 3	No / No
LEXJ-OBS29-2324-2010	Valla / Fence	432534.7N 0034842.1W	7 / 3	No / No
LEXJ-OBS29-2326-2010	Valla / Fence	432533.2N 0034836.4W	6 / 3	No / No
LEXJ-OBS29-2327-2010	Valla / Fence	432531.3N 0034829.1W	6 / 2	No / No
LEXJ-OBS29-2328-2010	Valla / Fence	432529.3N 0034821.6W	6 / 2	No / No
LEXJ-OBS29-2394-2010	Válvula / Valve	432531.1N 0034829.0W	5 / 1	Si / Yes
LEXJ-OBS29-8466-2010	Terreno / Ground	432308.0N 0034615.1W	424 / 0	No / No
LEXJ-OBS29-8467-2010	Antena / Antenna	432309.2N 0034616.7W	421 / 3	No / No
LEXJ-OBS29-8468-2010	Árbol / Tree	432303.0N 0034630.8W	465 / 15	No / No
LEXJ-OBS29-8469-2010	Terreno / Ground	432213.4N 0034812.4W	461 / 0	No / No
LEXJ-OBS29-8500-2010	Antena / Antenna	432245.5N 0034643.0W	615 / 50	No / No
LEXJ-OBS29-8502-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432240.2N 0034645.5W	577 / 22	No / No
LEXJ-OBS29-8503-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432242.3N 0034643.0W	571 / 15	No / No
LEXJ-OBS29-8504-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432250.1N 0034644.1W	572 / 41	Si / Yes
LEXJ-OBS29-8505-2010	Chimenea / Chimney	432450.0N 0034634.0W	58 / 50	Si / Yes
LEXJ-OBS29-8507-2010	Chimenea / Chimney	432446.9N 0034639.1W	59 / 50	Si / Yes

DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COORDENADAS COORDINATES	ELEV / HGT (M)	BALIZADO MARKED
LEXJ-OBS29-8516-2010	Torre de iglesia / Church tower	432627.6N 0034603.6W	56 / 25	No / No
LEXJ-OBS29-8517-2010	Árbol / Tree	432629.2N 0034601.6W	52 / 22	No / No
LEXJ-OBS29-8523-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432537.9N 0034642.4W	56 / 15	No / No
LEXJ-OBS29-8524-2010	Antena de edificio / Building antenna	432539.1N 0034646.2W	54 / 14	No / No
LEXJ-OBS29-8526-2010	Árbol / Tree	432538.4N 0034634.2W	56 / 16	No / No
LEXJ-OBS29-8535-2010	Antena de edificio / Building antenna	432807.5N 0034729.6W	114 / 42	No / No
LEXJ-OBS29-8537-2010	Antena de edificio / Building antenna	432800.4N 0034715.6W	104 / 51	No / No
LEXJ-OBS29-8602-2010	Árbol / Tree	432537.8N 0034634.8W	57 / 16	No / No
LEXJ-OBS29-8605-2010	Torre eléctrica / Electricity pylon	432517.2N 0034540.8W	72 / 14	No / No
LEXJ-OBS29-8607-2010	Edificio / Building	432512.5N 0034545.4W	69 / 10	No / No
LEXJ-OBS29-8612-2010	Árbol / Tree	432526.4N 0034635.4W	57 / 20	No / No
LEXJ-OBS29-8622-2010	Árbol / Tree	432457.9N 0034534.8W	63 / 18	No / No
LEXJ-OBS29-8623-2010	Árbol / Tree	432454.5N 0034542.4W	55 / 17	No / No
LEXJ-OBS29-8687-2010	Árbol / Tree	432456.3N 0034727.3W	35 / 9	No / No
LEXJ-OBS29-8711-2010	Masa de árboles / Tree mass	432449.1N 0034733.9W	56 / 21	No / No
LEXJ-OBS29-8713-2010	Árbol / Tree	432457.3N 0034729.6W	36 / 10	No / No
LEXJ-OBS29-8717-2010	Árbol / Tree	432509.2N 0034700.7W	49 / 29	No / No
LEXJ-OBS29-8718-2010	Depósito / Tank	432504.5N 0034703.1W	49 / 4	No / No
LEXJ-OBS29-8720-2010	Edificio / Building	432449.9N 0034634.1W	58 / 50	No / No
LEXJ-OBS29-8721-2010	Edificio / Building	432448.0N 0034631.6W	51 / 42	No / No
LEXJ-OBS29-8722-2010	Edificio / Building	432446.8N 0034639.3W	59 / 50	No / No
LEXJ-OBS29-8751-2010	Masa de árboles / Tree mass	432509.4N 0034901.5W	49 / 26	No / No
LEXJ-OBS29-8752-2010	Masa de árboles / Tree mass	432508.7N 0034857.5W	52 / 28	No / No
LEXJ-OBS29-8756-2010	Masa de árboles / Tree mass	432513.1N 0034851.3W	53 / 30	No / No
LEXJ-OBS29-8757-2010	Masa de árboles / Tree mass	432514.9N 0034851.7W	49 / 28	No / No
LEXJ-OBS29-8758-2010	Masa de árboles / Tree mass	432520.7N 0034850.3W	34 / 24	No / No
LEXJ-OBS29-8761-2010	Árbol / Tree	432509.1N 0034900.1W	48 / 25	No / No
LEXJ-OBS29-8765-2010	Masa de árboles / Tree mass	432513.9N 0034850.9W	51 / 29	No / No
LEXJ-OBS29-8766-2010	Masa de árboles / Tree mass	432513.0N 0034850.7W	52 / 30	No / No
LEXJ-OBS29-8770-2010	Masa de árboles / Tree mass	432518.9N 0034844.4W	37 / 20	No / No
LEXJ-OBS29-8772-2010	Masa de árboles / Tree mass	432520.7N 0034850.0W	34 / 26	No / No
LEXJ-OBS29-8958-2010	Edificio / Building	432320.3N 0034741.8W	139 / -	No / No
LEXJ-OBS29-8959-2010	Terreno / Ground	432320.4N 0034740.4W	134 / 0	No / No
LEXJ-OBS29-8960-2010	Terreno / Ground	432417.9N 0034827.5W	52 / 0	No / No
LEXJ-OBS29-8961-2010	Edificio / Building	432417.6N 0034827.0W	65 / -	No / No
LEXJ-OBS29-8962-2010	Terreno / Ground	432456.2N 0034534.4W	49 / 0	No / No
LEXJ-OBS29-8963-2010	Edificio / Building	432340.5N 0034643.8W	79 / -	No / No
LEXJ-OBS29-8975-2010	Terreno / Ground	432505.1N 0034551.7W	53 / 0	No / No
LEXJ-OBS29-9998-2010	Poste / Pole	432520.1N 0034601.4W	68 / 3	No / No
LEXJ-OBS29-9999-2010	Poste / Pole	432520.4N 0034600.6W	66 / 1	No / No

Observaciones: Ver AD 2 - LEXJ AOC.

Remarks: See AD 2 - LEXJ AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: Santander MET.
HR: HR AD.
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR.
Información adicional: Oficina principal Santander; H24; TEL: +34-942 393 353.
Oficina meteorológica Santander; HR AD;
TEL: +34-942 202 114.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.
Se encuentra una estación meteorológica en 4329N 00348W, que lanza diariamente globos sonda entre las 1115 y 1130 y entre las 2315 y las 2330. Ver ENR 5.3.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: Santander MET.
HR: HR AD
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Forecasted significant and wind and temperature in altitude map.
Supplementary equipment: Clouds, lightnings image and radar information display.
ATS unit served: TWR.
Additional information: Main office Santander; H24; TEL: +34-942 393 353.
Meteorological office Santander; HR AD;
TEL: +34-942 202 114.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.
There is a meteorological station sited in 4329N 00348W. This station accomplishes observation balloons launching daily from 1115 to 1130, and from 2315 to 2330. See ENR 5.3.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

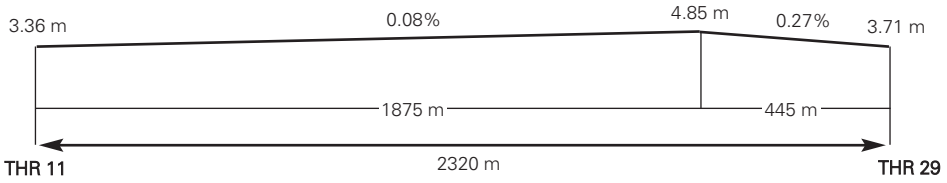
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
11	110.12° GEO 112° MAG	2320 x 45	432550.8175N 0035002.1265W	THR: 3 m / 11 ft TDZ: No	No	60 x 150	2440 x 300	No	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt (1) PCN 58/F/C/W/T SWY: No
29	290.15°GEO 292° MAG	2320 x 45	432524.9330N 0034825.2775W	THR: 3.7 m / 12 ft TDZ: 4.8 m / 16 ft	No	60 x 150	2440 x 300	No	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 58/F/C/W/T SWY: No

Observaciones: (1) Hormigón los primeros 200 m.

Remarks: (1) Concrete first 200 m.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
11	2320	2380	2320	2320
29	2320	2380	2320	2320
11 INT Y-3	1876	1936	1876	-
29 INT Y-1	1780	1840	1780	-

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 11
Aproximación: Luces de identificación de umbral. LIH
PAPI (MEHT): 3° (15,85 m/52 ft).
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2320 m: 1420 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. LIH. Brillo regulable. Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2320 m: 1720 m blancas + 600 m amarillas. Brillo regulable. LIH. Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Eje plataforma de viraje: 29 balizas verdes. Tiempo de respuesta para operaciones de encendido/apagado/cambio de brillo de ayudas visuales: 1,5 minutos.

Runway: 11
Approach: Threshold identification lights. LIH
PAPI (MEHT): 3° (15.85 m/52 ft).
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centreline: 2320 m: 1420 m white + 600 m white and red + 300 m red. LIH. Regulable luminosity. Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 2320 m: 1720 m white + 600 m yellow. Regulable luminosity. LIH. Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Turning bay centreline: 29 green markers. Response time for lighting/switching-off/brightness change of visual aids operations: 1.5 minutes.

Pista: 29
Aproximación: Luces de identificación de umbral. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (16,72 m/55 ft).
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2320 m: 1420 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. LIH. Brillo regulable. Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2320 m: 1720 m blancas + 600 m amarillas. Brillo regulable. LIH. Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Eje plataforma de viraje: 30 balizas verdes. Tiempo de respuesta para operaciones de encendido/apagado/cambio de brillo de ayudas visuales: 1,5 minutos.

Runway: 29
Approach: Threshold identification lights. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (16.72 m/55 ft).
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centreline: 2320 m: 1420 m white + 600 m white and red + 300 m red. LIH. Regulable luminosity. Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 2320 m: 1720 m white + 600 m yellow. Regulable luminosity. LIH. Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Turning bay centreline: 30 green markers. Response time for lighting/switching-off/brightness change of visual aids operations: 1.5 minutes.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca THR 11, 1 cerca THR 29, 2 cerca plataforma. LGTD.
Iluminación de TWY: Borde y eje.
Iluminación de plataforma: Borde, cuatro torres proyectores. LIH.
Fuente secundaria de energía: El tiempo de conmutación (luz) máximo es de 1 segundo para los sistemas de iluminación de eje de pista, borde de pista, umbrales y extremo de pista. En el resto de sistemas de ayudas visuales se establece un tiempo de conmmutación (luz) máximo de 15 segundos.
Observaciones: Ninguna.

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 11, 1 near THR 29, 2 near apron. LGTD.
TWY lighting: Edge and centreline.
Apron lighting: Edge, four flood light poles. LIH.
Secondary power supply: The maximum switch-over (light) time is 1 second for the runway centreline, runway edge, threshold and runway end lighting system. For the rest of visual aids systems the maximum switch-over (light) time established is 15 seconds.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

Situación: FATO: RWY 11/29. Coordenadas THR 11 y THR 29, ver casilla 12.
Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 11/29. Coordenadas: 432537N 0034912W (coincide con ARP).
Rodaje aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento 23 y 24.
Elevación: FATO: RWY 11/29. Elevación THR 11 y THR 29, ver casilla 12.
Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 11/29. Elevación: 5 m (coincide con ARP).
Rodaje aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento 23 (elevación 3,82 m) y 24 (elevación 2,94 m).
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:
FATO: RWY 11/29.
Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 11/29, ver casilla 12.
Rodaje aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento
23: Hormigón asfáltico PCN 108/R/A/W/T y
24: Hormigón PCN 108/R/A/W/T.
Faja circular de 30 cm de ancho y diámetro interior de 17,85 m.
Orientación: No.
Distancias declaradas: No.
Iluminación: No.
Observaciones: Rodaje aéreo: velocidad máxima: 37 km/h. Iluminación calle de rodaje D-2 y estacionamientos 23 y 24: No.

HELICOPTER LANDING AREA

Position: FATO: RWY 11/29. Coordinates THR 11 and THR 29, see item 12.
Ground taxiing: TLOF same as RWY 11/29. Coordinates: 432537N 0034912W (coincide with ARP).
Air taxiing: TLOF same as stands 23 and 24.
Elevation: FATO: RWY 11/29. Elevation THR 11 and THR 29, see item 12.
Ground taxiing: TLOF same as RWY 11/29. Elevation: 5 m (coincide with ARP).
Air taxiing: TLOF same as stands 23 (elevation 3.82 m) and 24 (elevation 2.94 m).
Dimensions, surface, maximum weight, marking:
FATO: RWY 11/29.
Ground taxiing: TLOF same as RWY 11/29, see item 12.
Air taxiing: TLOF same as stands
23: Asphaltic concrete PCN 108/R/A/W/T and
24: Concrete PCN 108/R/A/W/T.
Circular strip with 30 cm wide and inside diameter of 17.85 m.
Directions: No.
Declared distances: No.
Lighting: No.
Remarks: Air taxiing: Maximum speed: 37 km/h. Lighting of taxiway D-2, and stands 23 and 24: No.

17. ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
SANTANDER CTR 433128N 0040036W; 432913N 0034546W; 432833N 0034316W; 433025N 0033707W; 432457N 0033224W; 431823N 0033522W; 432646N 0040256W; 433128N 0040036W.	300 m AMSL GND/SEA	D	Santander TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
SANTANDER ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP Circle radius 8 km centred on ARP. (1)	900 m HGT (2) GND/SEA	D	Santander TWR ES/EN	

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte inferior.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
(2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Santander TWR	118.375	HR ATS	APP/I
TWR	Santander TWR	118.100	HR ATS	
		121.500	HR ATS	EMERG
		121.700	HR ATS	GMC
		257.800	HR ATS	MIL

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE — RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (2ºW)	SNR	115.300 MHz	H24	432659.2N 0035408.7W		
DME	SNR	CH 100X	H24	432658.7N 0035409.0W	60 m / 197 ft	U/S FM 40 NM DVOR/DME SNR en los sectores: / in the sectors: - R-349/069 BLW 6000 ft; - R-069/194 BLW 8000 ft; - R-194/244 BLW 9000 ft; - R-244/299 BLW 10000 ft; - R-299/349 BLW 5000 ft.
NDB (2ºW)	SA	416.000 kHz	H24	432606.2N 0035059.6W		COV 25 NM. Posibles oscilaciones de aguja en sectores 120°/160° & 220°/250° CW / signals fluctuations may be observed in the following sectors: 120/160° & 220°/250° CW.
LOC 29 (2ºW) ILS CAT I	STA	110.900 MHz	HR AD	432553.1N 0035010.5W		292° MAG / 202 m FM THR 11
GP 29		330.800 MHz	HR AD	432532.3N 0034836.7W		3°; RDH 17.7 m; a / at 320 m FM THR 29 & 125 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH / To the right on APCH direction. Debido al terreno, la senda de planeo no es utilizable más allá de 6° a la izquierda del eje de pista / Due to high ground, GP is not usable beyond 6° to the left of runway centreline.
ILS/DME 29	STA	CH 46X	H24	432532.3N 0034836.7W	9 m / 30 ft	REF DME THR 29

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL — LOCAL REGULATIONS

AD cerrado para aeronaves sin radiocomunicación en ambos sentidos.

AD closed to aircraft without two ways radiocommunication.

PROCEDIMIENTOS ATC.

1. TIEMPO MÍNIMO DE OCUPACIÓN DE PISTA.

Dado que la calle de rodaje paralela a pista no llega hasta las cabeceras, se hace, generalmente necesario rodar por la pista. En este caso, se tendrá en cuenta lo siguiente:

A.- SALIDAS

Las aeronaves deben estar preparadas para comenzar el despegue inmediato tras el alineamiento en la pista. En caso de no poder cumplir con este requisito, deberán informar al ATC antes de llegar a los puntos de espera en pista de Y-1, Y-2 ó T-3.

B.- LLEGADAS

Para conseguir minimizar el tiempo de ocupación de pista es importante que los pilotos, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan al abandono rápido de la misma.

2. DESPEGUES DESDE LA INTERSECCIÓN

Las aeronaves que soliciten esta operación deberán notificarlo, preferentemente, en el momento de solicitar la puesta en marcha.

3. Las operaciones de tomas y despegues de vuelos de entrenamiento, escuela y privados tienen que ser solicitadas en la oficina de operaciones, para su aprobación, con una antelación mínima de dos días hábiles.
   Fax: +34-942 202 153 / 52
   AFTN: LEXJZPZX

ATC PROCEDURES.

1. MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME.

Provided that the parallel to runway taxiway does not reach the thresholds, it is usually necessary to taxi along the runway. In this case, it will be considered the following:

A. DEPARTURES

Aircraft shall be able to initiate the take-off immediately after alignment with the corresponding runway centre line. Pilots unable to comply with this requirement shall notify ATC before reaching the runway holding points at Y-1, Y-2 or T-3.

B. ARRIVALS.

Commensurate with the aircraft safety and standard operation, pilots are reminded that rapid exit from the runway enables maximum runway utilization and lessens its occupancy time.

2. TAKE-OFF FROM INTERSECTION

Aircraft requesting this procedure shall notify it, preferably, when requesting clearance to start-up.

3. Touch and go operations by training, school and private flights have to request clearance from operatons office, with a minimum of two business days.
   Fax: +34-942 202 153 / 52
   AFTN: LEXJZPZX

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

1. MANIOBRAS DE RODAJE

– Los pilotos solicitarán permiso al ATC para poner en marcha los motores / turbinas en la frecuencia correspondiente. Cuando se solicite dicho permiso, la aeronave deberá estar completamente lista para la puesta en marcha o en condiciones de efectuarla en un plazo máximo de 5 minutos.
– Todos los puestos de estacionamiento son autónomos. Las salidas de los mismos se realizarán empleando en el arranque la mínima potencia posible y de forma que, al realizar el viraje, no se sobrepase la potencia de ralentí (idle).

2. LIMITACIONES DE RODAJE

Es incompatible el uso simultáneo de la pista y de la calle de rodaje paralela a pista cuando una de ellas sea utilizada por una aeronave tipo E.

3. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Para los puestos de estacionamiento remotos, se prohibe cruzar a pie las calles de rodaje en plataforma, solamente se permite cuando la aeronave no dispone de asistencia en tierra por las vías de servicio de plataforma, vistiendo prendas de alta visibilidad y con autorización por parte del servicio de inspección en plataforma.

STANDARD TAXIING PROCEDURES

1. TAXIING MANOEOUVRES

– Pilots will request clearance to ATC to start-up engines / turbines on the appropriate frequency. When this clearance is requested, the aircraft must be ready to start up immediately or in good condition to do so in a maximum period of 5 minutes.
– All the stands are autonomous. Exits from these stands will be carried out using the minimum start-up engine power and in a way where making the turn, the engine power will not be higher than idle regime.

2. TAXIING RESTRICTIONS

The simultaneous use of the runway and the parallel to runway taxiway is incompatible when one of them is being used by a type E aircraft.

3. GROUND MOVEMENT

It is forbbiden to cross on foot the apron taxiways to access the remote parking positions, it is only allowed when a handling agent is not available via the apron service roads, wearing high visibility clothes and with the clearance from the apron supervision service.

3.1 Aeronaves que llegan
- Las aeronaves en arribada a la pista 29 abandonarán por Y-2 ó Y-3 ó Y-4.
- Las aeronaves en arribada a la pista 11 abandonarán por Y-2 ó Y-1.
- Las aeronaves en llegada accederán a las plataformas correspondientes utilizando las puertas A ó B, según determine el ATC.

3.2 Aeronaves que salen
- Las aeronaves que salen por la pista 29 rodarán, generalmente, por T-1 e Y-1.
- Las aeronaves que salen por la pista 11 rodarán, generalmente, por T-3 e Y-4 ó Y-3.
- Las aeronaves en salida abandonarán las plataformas correspondientes utilizando las puertas A ó B, según determine el ATC.

3.1 Aircraft on arrival
- Aircraft on arrival to runway 29 will vacate it via Y-2 or Y-3 or Y-4.
- Aircraft on arrival to runway 11 will vacate it via Y-2 or Y-1.
- Aircraft on arrival will gain access to the appropriate apron via gate A or B, according to ATC instructions.

3.2 Departing aircraft
- Aircraft on departure by runway 29 will generally taxi via T-1 and Y-1.
- Aircraft on departure by runway 11 will generally taxi via T-3 and Y-4 or Y-3.
- Departing aircraft will leave the appropriate apron using gate A or B, according to ATC instructions.

RESTRICCIÓN DE OPERACIONES EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA

El Aeropuerto de Santander no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) para movimientos en tierra. En su lugar se dispone del PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE LAS OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTO PARA RVR INFERIOR O IGUAL A 550 M (PPOAM 550) para mantener la seguridad en el área de movimiento. Se aplicará cuando las condiciones meteorológicas sean las siguientes:
- 550 < RVR ≤ 800: Solamente se autorizará el rodaje de una aeronave a la vez en el área de movimiento.
- RVR ≤ 550: Se producirá la paralización de las operaciones en el área de movimiento.

RESTRICTIONS TO OPERATIONS UNDER LOW VISIBILITY CONDITIONS

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Santander Airport for ground movements. The STANDSTILL OF OPERATIONS IN THE MOVEMENT AREA PROCEDURE WHEN RVR IS 550 M OR BELOW (PPOAM 550) is available instead to maintain safety in the movement area. This procedure will be applied when weather conditions are as follow:
- 550 < RVR ≤ 800: taxiing of only one aircraft, at the same time, in the movement area will be authorized.
- RVR ≤ 550: Operations in the movement area will come to a standstill.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

VUELOS DE ENTRENAMIENTO

Solamente se permitirá repetir aproximaciones de entrenamiento en vuelo previa autorización de la autoridad ATC aeroportuaria, y se restringirán de acuerdo con el tráfico aéreo.

PRUEBA DE MOTORES

Las pruebas de motores en régimen superior al ralentí se solicitarán, para su aprobación, a la Oficina CEOPS a través de fax (+34-942 202 153) ó correo electrónico (ceopssdr@aena.es).

Una vez autorizada, la prueba de motores se realizará en las siguientes zonas (según proceda):
- Calle de rodaje T-1, aproando en dirección cabecera 29.
- Calle de rodaje T-3, aproando en dirección cabecera 11.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

TRAINING FLIGHTS

Repeated approaches for training purposes are only permitted prior authorization from the airport ATC authority and will be restricted according to air traffic.

ENGINE TEST

Engine test higher than idle regime will be requested, for their approval, to the CEOPS office through the fax (+34-942 202 153) or e-mail (ceopssdr@aena.es).

Once authorized, engine test will be accomplished in the next areas (as appropriate):
- Taxiway T-1, nosing to threshold 29.
- Taxiway T-3, nosing to threshold 11.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

1. Se autoriza la utilización del sistema de presentación radar de vigilancia instalado en la torre de control de Santander para realizar las siguientes funciones:

1.1 Asistencia radar a aeronaves en aproximación final.

1.2 Asistencia radar a otras aeronaves en las cercanías del aeródromo.

1.3 Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

2. Queda así mismo autorizada la utilización de la información radar presentada en la pantalla instalada en la torre de control de Santander para los siguientes usos:

2.1 Modo C: Una vez comprobada la exactitud de la información de modo C presentada en la pantalla radar, autorizar a las aeronaves sucesivas a ocupar altitudes libres de la aeronave precedente.

2.2 Ajustes de velocidad: basándose en la información de velocidad presentada en la pantalla radar, el controlador podrá sugerir incrementos o decrementos de velocidad a las aeronaves en secuencia de aproximación.

2.3 Separaciones geográficas: mediante la confirmación y/o notificación por parte de las aeronaves de cruce de puntos de notificación, publicados en AIP y que estén representados en la presentación radar, el controlador podrá autorizar ascensos y descensos en aplicación de la correspondiente separación geográfica.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de Santander no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

FLIGHT PROCEDURES

RADAR DISPLAY SYSTEM

1. The use of surveillance radar display system installed at Santander control tower is authorized in order to perform the following functions:

1.1 Radar assistance to aircraft on final approach.

1.2 Radar assistance to other aircraft in the vicinity of the aerodrome.

1.3 Navigation assistance to VFR flights.

2. The use of the surveillance radar presentation system installed at Santander control tower is authorized in order to perform the following tasks:

2.1 Mode C: Once the level of accuracy of mode C information presented on the radar screen is proven to be accurate, authorization can be issued to aircraft in order to occupy altitudes that have been vacated by the preceding aircraft.

2.2 Airspeed adjustments: Based on the information presented on the radar screen, the air traffic controller can suggest airspeed changes of aircraft in the approach sequence.

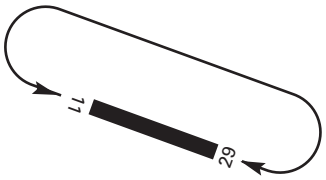
2.3 Geographic separation: In order to apply the appropriate geographic separation, the air traffic controller can authorize changes in altitude when aircraft report and/or confirm crossing the reporting points published in the AIP and represented on the radar screen.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Santander airport.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Precaución debido a presencia de aves en la pista 11/29 y en las proximidades del aeropuerto.

Aviso a las aeronaves dotadas con equipo TCAS, versiones anteriores a la versión 7, que operen en el aeropuerto de Santander o en sus proximidades:

- Para la verificación constante del funcionamiento del nuevo radar de ruta situado en Solórzano (Cantabria), se ha instalado en la TWR del aeropuerto un transpondedor radar fijo con las siguientes características:
  - Posición: 432521.6519N 0034919.6526W (3.87 DME SNR, 0.28 NM al sur del ARP).
  - Código Modo Alpha: 7777
  - Altitud antena: 123,70 ft.

Las aeronaves dotadas con equipo TCAS, versiones anteriores a la versión 7, en aproximación o que evolucionen a altitudes bajas próximas a dichas coordenadas, pueden recibir avisos de tráfico correspondientes a este blanco fijo. Consecuentemente estas indicaciones no deberán ser tenidas en cuenta por no tratarse de tráfico real.

ADDITIONAL INFORMATION

Caution due to birds concentration on runway 11/29 and in the vicinity of the aerodrome.

Notification to aircraft equipped with TCAS, version prior to number 7, operating at Santander airport or in the vicinity:

- For continuous performance verification of the en-route radar located in Solórzano (Cantabria), a fix radar transponder has been installed in the airport TWR with the following characteristics:
  - Location: 432521.6519N 0034919.6526W (3.87 DME SNR, 0.28 NM South of ARP).
  - Alpha Mode code: 7777
  - Antenna altitude: 123.70 ft.

Aircraft equipped with TCAS, version prior to number 7, during approach or overflying at low altitude close to these coordinates, may receive TCAS traffic advisory corresponding to this fixed transponder. These indications do not identify real traffic and should be ignored.

FENÓMENO DEL VIENTO

Las condiciones orográficas de Cantabria y la situación del aeropuerto de Santander favorecen que, en determinadas circunstancias, aparezcan fenómenos de cizalladura y turbulencia en la aproximación por la cabecera 29. En esta zona, el viento S-SW genera una importante turbulencia que se manifiesta en un área de hasta 10 NM, desde superficie hasta una altitud estimada de 1800 ft. Se produce cuando la dirección del viento medida en pista, en la cabecera 29, oscila entre 190º y 220º, con intensidad igual o superior a 20 kts, acompañado de frecuentes rachas superiores a 30 kts.

Se recomienda no efectuar la aproximación por la cabecera 29 en estas situaciones.

WIND PHENOMENA

Orographic conditions of Cantabria and the location of Santander airport contribute, under certain conditions, to the appearance of wind shear and turbulence phenomena in RWY 29 approach. At this location, S-SW wind creates a severe turbulence that can be noticed in an area up to 10 NM, from ground to 1800 ft estimated altitude. These phenomena happen when the wind measured at RWY 29 trheshold varies between 190º and 220º, with intensity equal or above than 20 kts, frequency with wind gusts with intensity greater than 30 kts.

In these situations, the RWY 29 approach is not recommended.