1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEGR - GRANADA
Federico García Lorca. Granada-Jaén

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP: 371119N 0034638W. Ver AD 2-LEGR ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 17 km E.
Elevación: 567 m / 1860 ft.
Ondulación geoide: 48,25 m ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 35°C.
Declinación magnética: 2°W (2010).
Cambio anual: 7,1'E.
Administración AD: Aena.
Dirección: Aeropuerto de Granada; 18329 Granada.
TEL: +34-958 245 281 **FAX:** +34-958 245 247
AFTN: LEGR. **E-mail:** No.
Tránsito autorizado: IFR/VFR. (2)
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.
(2) Ver Ítem 20. Aviación general y de negocios.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 371119N 0034638W. See AD 2-LEGR ADC.
Distance and direction to the city: 17 km E.
Elevation: 567 m / 1860 ft.
Geoid undulation: 48.25 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 35°C.
Magnetic variation: 2°W (2010).
Annual change: 7.1'E.
AD administration: Aena.
Address: Aeropuerto de Granada; 18329 Granada.
TEL: +34-958 245 281 **FAX:** +34-958 245 247
AFTN: LEGR. **E-mail:** No.
Approved traffic: IFR/VFR. (2)
Remarks: (1) For all AD points.
(2) See Item 20. General Aviation and bussiness.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

Aeropuerto: V: 0500-2115, PS 1 HR PPR.
I: 0600-2215, PS 1 HR PPR.
Aduanas e Inmigración: HR AD.
Servicios médicos y de sanidad: Primeros auxilios horario limitado.
AIS/ARO: HR AD.
Información MET: HR AD.
→ **ATS:** V: 0445-2135, I: 0545-2235.
En caso de activación PPR: V: 0445-2235, I: 0545-2335.
Abastecimiento de combustible: HR AD.
Asistencia en tierra: HR AD. Ver item 2. Tránsito autorizado.
Seguridad: H24.
Deshielo: HR AD.
→ **Observaciones:** Horario de actividad del aeropuerto: V: 0445-2135, I: 0545-2235.
En caso de activación PPR: V: 0445-2235, I: 0545-2335.

HOURS OF OPERATION

Airport: V: 0500-2115, PS 1 HR PPR.
I: 0600-2215, PS 1 HR PPR.
Customs and Immigration: HR AD.
Health and Sanitation: First aid limited hours.
AIS/ARO: HR AD.
MET briefing: HR AD.
ATS: V: 0445-2135, I: 0545-2235.
In case PPR is activated: V: 0445-2235, I: 0545-2335.
Fuelling: HR AD.
Handling: HR AD. See item 2. Approved traffic.
Security: H24.
De-icing: HR AD.
Remarks: Airport hours of activity: V: 0445-2135, I: 0545-2235.
In case PPR is activated: V: 0445-2235, I: 0545-2335.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Hasta 4250 kg.
Tipos de combustible: 100LL, JET A-1.
Tipo de lubricante: AEROSHELL W100, AEROSHELL W15W-50.
Capacidad de reabastecimiento: 100LL (1): 1 cisterna y 1 tanque 18.000 L, 3,15 L/s.
JET A-1: 3 cisternas y 4 tanques 200.000 L, 41,6 L/s.
Instalaciones para el deshielo: Sí. Ver AD 2-LEGR ADC.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: (1) Servicio prestado por MITRASA.
Contactar previamente: +34-958 245 244 y +34-958 455 016.
Agentes de rampa:
IBERIA (Aviación General)
TEL: +34-958 245 237.
FAX: +34-958 245 235.
Móvil: No.
E-mail: grxkk@iberia.es
SITA: GRXKQIB
SERVISAIR (Aviación general)
TEL: +34-958 245 245
Móvil: +34-629 690 138
E-mail: granada@es.servisair.com

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: Up to 4250 kg.
Fuel types: 100LL, JET A-1.
Oil types: AEROSHELL W100, AEROSHELL W15W-50.
Refuelling capacity: 100LL (1): 1 truck and 1 tank 18,000 L, 3.15 L/s.
JET A-1: 3 trucks and 4 tanks 200,000 L, 41.6 L/s.
De-Icing facilities: Yes. See AD 2-LEGR ADC.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: (1) Service delivered by MITRASA.
Previously contact: +34-958 245 244 and +34-958 455 016.
Ramp agents:
IBERIA (General Aviation)
TEL: +34-958 245 237.
FAX: +34-958 245 235.
Mobile phone: No.
E-mail: grxkk@iberia.es
SITA: GRXKQIB
SERVISAIR (General aviation)
TEL: +34-958 245 245
Mobile phone: +34-629 690 138
E-mail: granada@es.servisair.com

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: No.
Restaurante: Sí.
Transporte: Taxis, autobuses y vehículos de alquiler.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios horario limitado.
Banco/Oficina Postal: Cajeros automáticos/No.
Información turística: Sí.
Observaciones: Ninguna.

PASSENGER FACILITIES

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Taxies, buses and hire cars.
Medical facilities: First aid limited hours.
Bank/Post Office: Cash dispensers/No.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría de incendios: 7.

Equipo de salvamento: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.

Retirada de aeronaves inutilizadas: Equipo propio de retirada de aeronaves inutilizadas hasta 1,5 toneladas. Aeronaves de peso mayor a 1,5 toneladas servicio externo previa presencia y a cargo del propietario/explotador de la aeronave.

Observaciones: Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremo RWY 09/27 menor de 3 MIN.

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category: 7.

Rescue equipment: In accordance with the fire category published.

Removal of disabled aircraft: Own equipment for removal of disabled aircraft up to 1.5 tons. External service for aircraft with weights over than 1.5 tons charged to and in the presence of the owner/operator of the aircraft.

Remarks: Operational objetive of response time up to RWY 09/27 end less than 3 MIN.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipo: Unidad quitanieves con esparcidora de fundente.

Prioridad: 1. Pista.
2. Salidas rápidas y calles de rodaje.
3. Plataforma de estacionamiento.

Observaciones: Plan de invierno activo desde 01-NOV a 01-APR, de acuerdo al plan para la nieve publicado en AD 1.2.

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipment: Snowplough with spreading of dissolvent unit.

Priority: 1. Runway.
2. Rapid exit and taxiways.
3. Apron.

Remarks: Period of application: from 01-NOV to 01-APR according with snow plan publicated in AD 1.2.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Hormigón.
Resistencia: PCN 81/R/A/W/T.
Puestos de Estacionamiento: 1B, 2, 4, 5, 7, 8: PCN 34/R/A/W/T.
Puestos de Estacionamiento: 1, 10, 10A, 10B, 11, 11A, 11B: PCN 61/R/A/W/T.
Puestos de Estacionamiento: 20 a 45: PCN 79/R/A/W/T.
Zona de Deshielo: PCN 71/R/B/W/T.

Calles de rodaje: Anchura: T1, T2: 23 m; E1, E2, E5, E6: 26 m; E3, E4: 28 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: T1, T2, E3, E4: PCN 101/F/A/W/T.
E1, E2, E5, E6: PCN 118/F/A/W/T.

Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma: ELEV: 568 m / 1864 ft.
VOR: No.
INS: No.

Observaciones: Ninguna.

MOVEMENT AREA DETAILS

Apron: Surface: Concrete.
Strength: PCN 81/R/A/W/T.
Stands: 1B, 2, 4, 5, 7, 8: PCN 34/R/A/W/T.
Stands: 1, 10, 10A, 10B, 11, 11A, 11B: PCN 61/R/A/W/T.
Stands: 20 to 45: PCN 79/R/A/W/T.
De-icing area: PCN 71/R/B/W/T.

Taxiways: Width: T1, T2: 23 m; E1, E2, E5, E6: 26 m; E3, E4: 28 m.
Surface: Asphalt.
Strenght:: T1, T2, E3, E4: PCN 101/F/A/W/T.
E1, E2, E5, E6: PCN 118/F/A/W/T.

Check locations: Altimeter: Apron: ELEV: 568 m / 1864 ft.
VOR: No.
INS: No.

Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Letreros iluminados. Puntos de espera en pista, barras de parada y puestos de estacionamiento.

Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral, distancia fija y zona de toma de contacto.

Señalización de TWY: Eje y borde.

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Taxiing guidance system: Lighted boards. Runway-holding positions, stop bars and stands.

RWY markings: Designators, threshold, centre line, side stripe, fixed distance and touchdown zone.

TWY markings: Centre line and edge.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

Obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Horizontal Interna, Cónica, Aproximación y Despegue establecidas en el Anexo 14 de OACI:

Ver carpeta/CD "OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO".

Observaciones: Ver AD 2 - LEGR AOC.

AERODROME OBSTACLES

Obstacles which penetrate Transitional, Inner Horizontal, Conical, Approach and Take-off Surfaces contained in Annex 14 of ICAO:

See folder/CD "AERODROME OBSTACLES".

Remarks: See AD 2 - LEGR AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

Oficina MET: Granada MET.
HR: HR AD.
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos, de viento y de temperatura en altitud.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR, APP.
→ **Información adicional:** Oficina principal Sevilla; H24; TEL:+34-954 462 030.
Oficina meteorológica Granada: HR AD;
TEL: +34-958 446 428.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

MET office: Granada MET.
HR: HR AD.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant forecasted, wind and temperature in altitude maps.
Supplementary equipment: Clouds and lightning image and radar information display.
ATS unit served: TWR, APP.
Additional information: Main office Sevilla; H24; TEL:+34-954 462 030.
Meteorological office Granada: HR AD;
TEL: +34-958 446 428.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

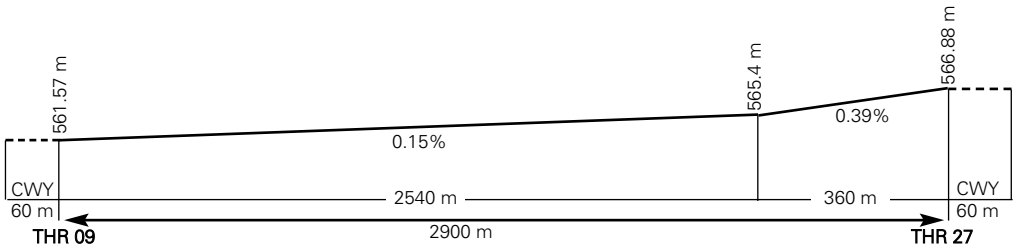
12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
09	089.46° GEO 091° MAG	2900 x 45	371118.99N 0034737.27W	THR: 561.6 m / 1842 ft TDZ: 562.9 m / 1847 ft	No	60 x 150	3020 x 300 (2)	No	184 x 130	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 101/F/A/W/T (1) SWY: No
27	269.48° GEO 271° MAG	2900 x 45	371119.86N 0034539.70W	THR: 567 m / 1860 ft TDZ: No	No	60 x 150	3020 x 300 (2)	No	150 x 150	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 101/F/A/W/T (1) SWY: No

Observaciones: (1) Primeros 170 m hormigón PCN 34/R/A/W/T.
(2) Últimos 13 m de RWY 27 margen derecho: franja decrece hasta 90 m.

Remarks: (1) First 170 m concrete PCN 34/R/A/W/T.
(2) Last 13 m of right side of RWY 27: strip decreases to 90 m.

Perfil: / **Profile:**



13. DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
09	2900	2960	2900	2900
27	2900	2960	2900	2900

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 09
Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. LIH.
PAPI: 3°.
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2900 m: 1095 m blancas + 1200 m blancas y rojas + 605 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2900 m blancas. LIH.
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Luces indicadoras de salida rápida E4.

Runway: 09
Approach: Precision CAT I, 900 m. LIH.
PAPI: 3°.
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2900 m: 1095 m white + 1200 m white and red + 605 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 2900 m white. LIH.
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights E4.

Pista: 27
Aproximación: Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral. LIH.
PAPI: 3°.
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2900 m: 1095 m blancas + 1200 m blancas y rojas + 605 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2900 m blancas. LIH.
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Luces indicadoras de salida rápida E3.

Runway: 27
Approach: Simple, 420 m. Threshold identification lights. LIH.
PAPI: 3°.
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: 2900 m: 1095 m white + 1200 m white and red + 605 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 2900 m white. LIH.
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights E3.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca THR 09 y 1 cerca THR 27, no LGTD.
Iluminación de TWY: Borde.
Iluminación de plataforma: Borde.
Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de máximo 1 segundo para los sistemas de borde de pista, extremo de pista y barras de parada, y un máximo de 15 segundos para el resto de los sistemas de iluminación.
Observaciones: Ninguna.

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 09 and 1 near THR 27, no LGTD.
TWY lighting: Edge.
Apron lighting: Edge.
Secondary power supply: Engine generators that provide a maximum switch-over (light) time of 1 second for the runway edge, runway end and stop bars, and maximum switch-over time of 15 seconds for the rest of lighting systems.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

Situación:
- **FATO:** RWY 09/27. Coordenadas THR 09 y THR 27, ver casilla 12.
- **Rodaje en tierra:** TLOF coincide con RWY 09/27. Coordenadas THR09 y THR27, ver casilla 12.
- **Rodaje aéreo:** TLOF coincide con los puestos de estacionamiento 6A y 6B.

Elevación:
- **FATO:** RWY 09/27. Elevación THR 09 y THR 27, ver casilla 12
- **Rodaje en tierra:** TLOF coincide con RWY 09/27. Elevación THR 09 y THR 27, ver casilla 12.
- **Rodaje aéreo:** TLOF coincide con los puestos de estacionamiento 6A y 6B.

HELICOPTER LANDING AREA

Position:
- **FATO:** RWY 09/27. Coordinates THR 19 and THR 27, see item 12.
- **Ground taxiing:** TLOF same as RWY 09/27. Coordinates THR 19 and THR 27, see item 12.
- **Air Taxiing:** TLOF same as stands 6A and 6B.

Elevation:
- **FATO:** RWY 09/27. Elevation THR 19 and THR 27, see item 12.
- **Ground taxiing:** TLOF same as RWY 09/27. Elevation THR 19 and THR 27, see item 12.
- **Air Taxiing:** TLOF same as stands 6A and 6B.

PUESTO DE ESTACIONAMIENTO STAND	ELEVACIÓN (m) ELEVATION (m)
6A	567.628
6B	567.592

Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:
- **FATO:** RWY 09/27.
- **Rodaje en tierra:** TLOF coincide con RWY 09/27, ver casilla 12.
- **Rodaje aéreo:** TLOF coincide con los puestos de estacionamiento 6A y 6B.
- **Puesto de estacionamiento 6A:** hormigón PCN 81/R/A/W/T. Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior de 9,2 m.
- **Puesto de estacionamiento 6B:** hormigón PCN 81/R/A/W/T. Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior de 7 m.

Orientación: No.
Distancias declaradas: No.
Iluminación: No.
Observaciones: Iluminación de plataforma.

Dimensions, surface, maximum weight, marking:
- **FATO:** RWY 09/27.
- **Ground taxiing:** TLOF same as RWY 09/27, see item 12.
- **Air Taxiing:** TLOF same as stands 6A and 6B.
- **Stand 6A:** Concrete PCN 81/R/A/W/T. Circular stripe with 50 cm wide and an interior diameter of 9.2 m.
- **Stand 6B:** Concrete PCN 81/R/A/W/T. Circular stripe with 50 cm wide and an interior diameter of 7 m.

Direction: No.
Declared distances: No.
Lighting: No.
Remarks: Apron lighting.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
GRANADA CTR Círculo de 6,5 NM de radio centrado en ARP Circle radius 6.5 NM centred on ARP	300 m AGL GND	D	Granada TWR ES/EN	2150 m/7000 ft
GRANADA ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP Circle of radius 8 km centred on ARP. (1)	900 m HGT (2) GND	D	Granada TWR ES/EN	

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
(2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP/TWR	Granada TWR	118.850	HR AD	APP/L
		121.500	HR AD	EMERG
		121.700	HR AD	GMC
		243.000	HR AD	EMERG
		257.800	HR AD	MIL
VDF	Granada gonio	118.850	HR AD	
		121.500	HR AD	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE — RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (2ºW)	GDA	113.400 MHz	H24	371059.4N 0035927.3W		Posibles fluctuaciones en los radiales de alejamiento a distancias superiores a 5 NM / Fluctuations may be observed on outbound radials at distances greater than 5 NM.
DME	GDA	CH 81X	H24	371059.9N 0035927.3W	600 m / 2000 ft	
L (2ºW)	GR	285.000 kHz	H24	371117.7N 0035027.6W		271° MAG / 4201 m FM THR 09; COV 15 NM.
L (2ºW)	GRA	412.000 kHz	HR AD	371121.7N 0034039.8W		091° MAG / 7398 m FM THR 27; COV 20 NM.
LOC 09 (2ºW) ILS CAT I	GRD	109.300 MHz	HR AD	371119.9N 0034529.5W		091° MAG / 244 m FM THR 27; COV 25 NM. AVBL en / in sector BTN ±25°. No AVBL a / at 17 NM BLW 4000 ft. AVBL BTN ±35º del / of RCL FM 17 NM (15.4 DME) a / at 5600 ft o / or ABV. AVBL BTN ±10 del / of RCL FM 25 NM (23.4 DME) a / at 5600 ft o / or ABV.
GP 09		332.000 MHz	HR AD	371123.1N 0034724.2W		3°; RDH 18 m; a / at 355 m FM THR 09 & 124 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH / To the left on APCH direction.
ILS/DME	GRD	CH 30X	HR AD	371123.1N 0034724.2W	567 m / 1859 ft	REF DME THR 09

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL — LOCAL REGULATIONS

INSTRUCCIONES OPERATIVAS

1. Procedimiento de Operación para Entrada/Salida de Aeronaves (máxima envergadura 28 m) en el Hangar del INTA. Describe el procedimiento a aplicar para permitir el acceso desde la plataforma de estacionamiento al hangar del INTA para aeronaves con envergadura máxima de 28 m, por calle de acceso entrelíneas de estacionamiento 20 y 30 (acceso diseñado para aeronaves tipo B). Contactar con INTA previa a la operación (+34-915 201 856).
2. Procedimiento de Operación en Área de Movimiento. Describe las actuaciones para una correcta coordinación de todas las personas y dependencias necesarias para el movimiento y estacionamiento de las aeronaves y restricciones en Plataforma, siguiendo los protocolos de seguridad en la misma.
3. Procedimiento para aeronaves tipo 4D Y 4E.

   Para que una aeronave de tipo D o E pueda operar es obligatoria la solicitud previa por parte de la Compañía Aérea o el Agente Handling y una autorización explícita por parte del Centro de Operaciones del Aeropuerto.

   Para garantizar que se mantienen las distancias de seguridad apropiadas cuando hay una aeronave detenida en los puntos de espera E2 o E5, y es necesario que otra aeronave se cruce por detrás para alcanzar los puntos de espera E1 o E6, se impone la siguiente limitación: solo se permite el uso simultáneo de E1-E2 y E5-E6 cuando se trate de aeronaves clave 4C o inferior.

   Las aeronaves tipo 4E sólo podrán utilizar TWY E2 y E5. Sólo se permitirá el rodaje de una aeronave en el área de maniobras.

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Aircraft entry/exit operations procedure in/from (maximum wingspan 28 m) INTA´s hangar. It describes the procedure to apply to allow access from apron to INTA´s hangar for aircraft with maximum wingspan of 28 m for taxiway access between stand lines 20 and 30 (access designed for aircraft type B). Contact INTA prior to operating (+34-915 201 856).
2. Movement Area Operations Procedure. It describes the actions for proper coordination of all individuals and units necessary for the ground movement and parking of aircraft and restrictions in the apron, following the safety protocols on this one.
3. Procedures for aircraft types 4D and 4E.

   In order for a type D or E aircraft to operate it is mandatory a prior request from the Airline or Handling Agent and an explicit authorization by the Airport Operations Center.

   To ensure that appropriate safety distances are maintained whenever there is a standstill aircraft at holding points E2 or E5, and it is necessary for another aircraft to cross from behind to reach holding points E1 or E6, the following limitation is compulsory: simultaneous use of E1-E2 and E5-E6 is only allowed whenever 4C code aircraft or lower are involved.

   Aircraft type 4E shall only be allowed to use TWY E2 and E5. Taxiing of an aircraft shall only be permitted within the manoeuvring area.

RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

Durante el uso de los puestos de estacionamiento 1, 10 y 11 quedan inutilizados los puestos (1A y 1B), (10A y 10B) y (11A y 11B) respectivamente. El uso de cualquiera de éstos últimos inutiliza el puesto principal correspondiente.

Durante el uso del puesto de estacionamiento 1 por una aeronave tipo 4E, quedan inutilizados los siguientes puestos de estacionamiento: 0, 3, 6A, 6B, 9, 20, 30 y 40.

RESTRICTIONS TO AIRCRAFT STANDS

During the use of stands 1, 10 and 11, stands (1A and 1B), (10A and 10B) and (11A and 11B) are disabled respectively. The use of any of the latter disables its corresponding main stand.

During the use of stand 1 by a type 4E aircraft, are disabled the following stands: 0, 3, 6A, 6B, 9, 20, 30 and 40.

OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

Este apartado define, exclusivamente, la operación para los helicópteros que no dispongan de carta de exención en los términos prescritos en el artículo 2.3.9. del RCA.

Al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar en la pista de vuelos.

Pista 09 en uso:

- Salidas: Los helicópteros realizarán rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por TWY T1 hasta la THR 09 y realizarán la maniobra de despegue sobre la pista.
- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por la salida rápida E4 efectuando rodaje aéreo o en tierra, según corresponda, hasta la plataforma por TWY T2.

HELICOPTER OPERATION

This section is specifically defined for the operation of helicopters which have no exemption letter under the terms laid down on article 2.3.9. of the RCA.

Since there is no other specific area to operate with helicopters, these will have the same treatment as fixed-wing aircraft and will be authorized by ATC to take off and land on the runway.

Runway 09 in use:

- Departures: Helicopters will carry out taxiing either by air or on the ground (as appropriate) via TWY T1 up to THR 09 and perform the take off manoeuvre on the runway.
- Arrivals: Helicopters will complete the final approach to the runway and will vacate it via the rapid exit E4 conducting taxiing either by air or on the ground, as appropriate, up to the apron via TWY T2.

Pista 27 en uso:

- Salidas: Los helicópteros realizarán rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por TWY T2 hasta la THR 27 y realizarán la maniobra de despegue sobre la pista.
- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por la salida rápida E3 efectuando rodaje aéreo o en tierra, según corresponda, hasta plataforma por TWY T1.

Una vez en plataforma, el rodaje tanto aéreo como terrestre, se llevará a cabo por la calle de acceso al puesto de estacionamiento, siguiendo la alineación marcada por su señal de eje tanto a la llegada como a la salida.

No están permitidas las operaciones de rodaje simultáneo de helicópteros en el aeropuerto.

Aunque habitualmente los helicópteros serán autorizados a salir de o entrar a la RWY 09/27 de acuerdo a lo indicado anteriormente, estos procedimientos podrán modificarse a requerimiento del piloto por motivos de viento, o a requerimiento de ATC por motivos operacionales.

Runway 27 in use:

- Departures: Helicopters will carry out taxiing by air or on the ground (as appropriate) via TWY T2 up to THR 27 and perform the take off manoeuvre on the runway.
- Arrivals: Helicopters will complete the final approach to the runway and will vacate it via rapid exit E3 conducting taxiing by air or on the ground, as appropriate, up to the apron via TWY T1.

Once on the apron, taxiing either by air or on the ground will be carried out via the access taxiway to the aircraft stand, following the alignment signalled by its centre line marking for both arrival and departure.

Simultaneous taxiing operations of helicopters are not allowed at the airport.

Although helicopters will usually be authorized to leave or enter RWY 09/27 as indicated above, these procedures may be modified when required by the pilot on the basis of wind, or by ATC due to operational reasons.

AVIACIÓN GENERAL Y DE NEGOCIOS

Es obligatorio contratar servicio de asistencia en tierra para las siguientes operaciones:

1. Vuelos con origen y/o destino en países No Schengen.
2. Aeronaves con envergadura superior a 13 m (estacionamiento en plataforma comercial).
3. Vuelos con más de 10 pasajeros.

BUSINESS AND GENERAL AVIATION

It is mandatory contract the service of handling agent for following operations:

1. Flights with origin and/or destination to no Schengen countries.
2. Aircraft with wingspan higher 13 m (parking in commercial apron).
3. Flights with more than 10 passengers.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

No.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

1.- GENERALIDADES

1.1. Se aplicarán los Procedimientos de Visibilidad Reducida en superficie (LVP), cuando los mínimos meteorológicos que se establecen a continuación, definidos en términos de:

- alcance visual en pista (RVR), para ambas pistas, y
- en caso de fallo del RVR, visibilidad general en el área de maniobras

sea inferior o igual a 550 m.

1.2. TWR informará a los pilotos de que se están aplicando los Procedimientos de Visibilidad Reducida.

2.- MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o duda detendrán la aeronave, e informarán al TWR inmediatamente.

2.1. Llegadas:

2.1.1. Las aeronaves que hayan aterrizado notificaran:

- Pista libre y
- Calle de salida utilizada.

2.1.2. A la entrada de la plataforma de estacionamiento, esperarán la presencia del vehículo "SÍGAME", para dirigirse al puesto asignado.

2.2. Salidas:

2.2.1. A fin de establecer una mejor puesta en secuencia del tránsito los pilotos no solicitarán autorizaciones de puesta en marcha de motores, retroceso o rodaje cuando los valores de RVR, o visibilidad en su caso, estuviesen por debajo de sus mínimos operacionales.

2.2.2. En cualquier caso, en los casos en que el RVR/Visibilidad sea igual o inferior a 550 m solamente se autorizará el rodaje de una aeronave, a la vez, en el Área de Maniobras.

3. FALLO DE COMUNICACIONES

En el caso de que una aeronave, operando en el área de maniobras, experimente un fallo en las comunicaciones, continuará por la ruta asignada hasta el límite del permiso, extremando las precauciones para evitar desvíos de la misma. Una vez allí, mantendrá la posición y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME" que le conducirá a la posición de estacionamiento.

En el caso de un vehículo experimente un fallo en las comunicaciones, esperará en una posición donde no interfiera con el movimiento de aeronaves y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME".

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

1. - GENERAL

1.1. Low Visibility Procedures in surface (LVP) will be applied when, the following meteorological minimum established as follows:

- runway visual range (RVR), for both runways, and
- in case RVR failure, general visibility in the manoeuvring area

is 600 m or below.

1.2. Pilots will be informed about the application of Low Visibility Procedures by TWR.

2. - GROUND MOVEMENT

Pilots will proceed to verify at every moment the aircraft position, checking that taxiing is being executed under total safety conditions. In case of being disoriented or in doubt, pilots will stop the aircraft and immediately will notify to TWR.

2.1. Arrivals:

2.1.1. Aircraft that have already landed will notify:

- Runway vacanted and
- Taxiway used.

2.1.2. At the apron entry, aircraft must wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the assigned stand.

2.2. Departures:

2.2.1. In order to establish the better transit sequence, pilots will avoid requesting clearance for starting-up, push-back or taxiing, when the RVR values or the meteorological visibility, are below their operational minimum.

2.2.2. In any case, when the RVR/visibility is lower than 550 m, only one aircraft at a time will be authorized to taxi in the manoeuvring area.

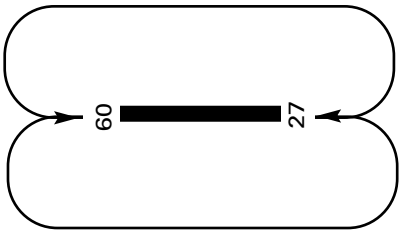
3. COMUNICATIONS FAILURE

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communications failure, it will continue by the assigned route to its clearance limit, taking extreme precautions to avoid detours. Once there, it will hold its position and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle that will guide it to the parking position.

In the event that a vehicle experiences a communications failure, it will wait at a position where it does not interfere with the movement of aircraft and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle.

CIRCUITO DE TRÁNSITO AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

No.

ADDITIONAL INFORMATION

No.