REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 11 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
KUTIX (IAF)	43°49'20.3"N	005°58'06.9"W	006.00° VES	16.00 DME VES
TUXAL (IAF)	43°38'20.3"N	006°21'23.7"W	288.00° VES	16.00 DME VES
DVOR/DME VES (IAF)	43°33'25.5"N	006°00'26.4"W	–	–
IF	43°37'43.7"N	006°18'46.3"W	288.00° VES	14.00 DME VES
FAF	43°35'31.3"N	006°09'20.3"W	288.00° VES	6.80 DME VES
MAPT	43°34'00.8"N	006°02'55.5"W	288.00° VES	1.90 DME VES
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.05° (5.32%)

RWY 11 NDB

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L AV (IAF)	43°32'20.7"N	005°55'49.9"W	–	–
NDB AST (IAF/MAPT)	43°33'28.2"N	006°01'42.2"W	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				–

RWY 29 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LASIT (IAF)	43°45'50.4"N	005°46'32.1"W	039.00° VES	16.00 DME VES
ROMIL (IAF)	43°28'26.9"N	005°39'32.5"W	108.00° VES	16.00 DME VES
DORAR (IAF)	43°17'34.7"N	005°57'22.6"W	172.00° VES	16.00 DME VES
DVOR/DME VES (IAF)	43°33'25.5"N	006°00'26.4"W	–	–
→ IF	43°29'40.7"N	005°44'42.5"W	108.03° LOC AVS	12.70 DME ILS
→ FAP	43°31'51.7"N	005°53'50.9"W	108.03° LOC AVS	5.71 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 29 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L AV (IAF)	43°32'20.7"N	005°55'49.9"W	–	–
→ IF	43°29'44.5"N	005°44'58.2"W	108.03° LOC AVS	12.50 DME ILS
→ FAP	43°31'11.9"N	005°51'04.0"W	108.03° LOC AVS	7.83 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 29 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LASIT (IAF)	43°45'50.4"N	005°46'32.1"W	039.00° VES	16.00 DME VES
ROMIL (IAF)	43°28'26.9"N	005°39'32.5"W	108.00° VES	16.00 DME VES
DORAR (IAF)	43°17'34.7"N	005°57'22.6"W	172.00° VES	16.00 DME VES
DVOR/DME VES (IAF/MAPT)	43°33'25.5"N	006°00'26.4"W	–	–
→ IF	43°29'41.1"N	005°44'44.1"W	108.03° LOC AVS	12.68 DME ILS
→ FAF	43°31'46.1"N	005°53'27.4"W	108.03° LOC AVS	6.00 DME ILS
→ Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				2.98° (5.21%)

RWY 29 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L AV (IAF)	43°32'20.7"N	005°55'49.9"W	–	–
→ IF	43°29'43.7"N	005°44'55.0"W	108.03° LOC AVS	12.54 DME ILS
→ FAF	43°31'08.7"N	005°50'50.6"W	108.03° LOC AVS	8.00 DME ILS
MAPT	43°33'24.8"N	006°00'23.0"W	108.03° LOC AVS	0.70 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.06° (5.35%)

RWY 29 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
LASIT (IAF)	43°45'50.4"N	005°46'32.1"W	039.00° VES	16.00 DME VES
ROMIL (IAF)	43°28'26.9"N	005°39'32.5"W	108.00° VES	16.00 DME VES
DORAR (IAF)	43°17'34.7"N	005°57'22.6"W	172.00° VES	16.00 DME VES
DVOR/DME VES (IAF/MAPT)	43°33'25.5"N	006°00'26.4"W	–	–
IF	43°29'42.0"N	005°44'45.6"W	108.00° VES	12.00 DME VES
FAF	43°31'47.1"N	005°53'30.6"W	108.00° VES	5.30 DME VES
→ Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.25%)