



LLEGADAS:

Las aeronaves en VFR con destino Santiago AD establecerán contacto radio con TWR, antes de entrar en la CTR, solicitarán permiso de entrada, mantendrán como máximo 1000 ft AGL y notificarán sobre los puntos de notificación VFR: E-2 (Arzúa), S (Padrón) o W-2 (Negreira).

SALIDAS:

Las aeronaves en VFR que deseen abandonar la CTR solicitarán autorización a TWR del procedimiento de salida VFR que desea utilizar. TWR confirmará el procedimiento o asignará otro de los publicados, indicando los motivos del cambio.

FALLO DE COMUNICACIONES:

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por las rutas especificadas manteniendo 1000 ft AGL o inferior y se situarán al E o al W del AD, a la vista de la TWR, separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo y a la espera de las señales luminosas.

OBSERVACIONES:

- PAPI (MEHT) RWY 17: 3º (65 ft)
RWY 35: 3º (59 ft)
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
E-2: 425535N 0080948W
S: 424415N 0083938W
W-2: 425439N 0084408W

ARRIVALS:

VFR aircraft bound for Santiago AD will establish radio contact with TWR, before entering the CTR, will request clearance, will maintain 1000 ft AGL maximum and will report position over the VFR reporting points: E-2 (Arzúa), S (Padrón) or W-2 (Negreira).

DEPARTURES:

VFR aircraft leaving the CTR will request clearance to TWR about the VFR procedure willing to use. TWR will confirm this procedure or will assign another, informing about the reasons of change.

COMMUNICATIONS FAILURE:

VFR aircraft with communications failure must enter in the CTR via the stated routes maintaining 1000 ft AGL or below keeping to the E or W of the AD, in sight of TWR, expecting light signal and avoiding any possible traffic in the aerodrome circuit.

REMARKS:

- PAPI (MEHT) RWY 17: 3º (65 ft)
RWY 35: 3º (59 ft)
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:
E-2: 425535N 0080948W
S: 424415N 0083938W
W-2: 425439N 0084408W

CAMBIOS: ESTACIÓN RADIO SONDEO. RETIRADA ÁREA AFCH FINAL. FRECUENCIA GMC.

