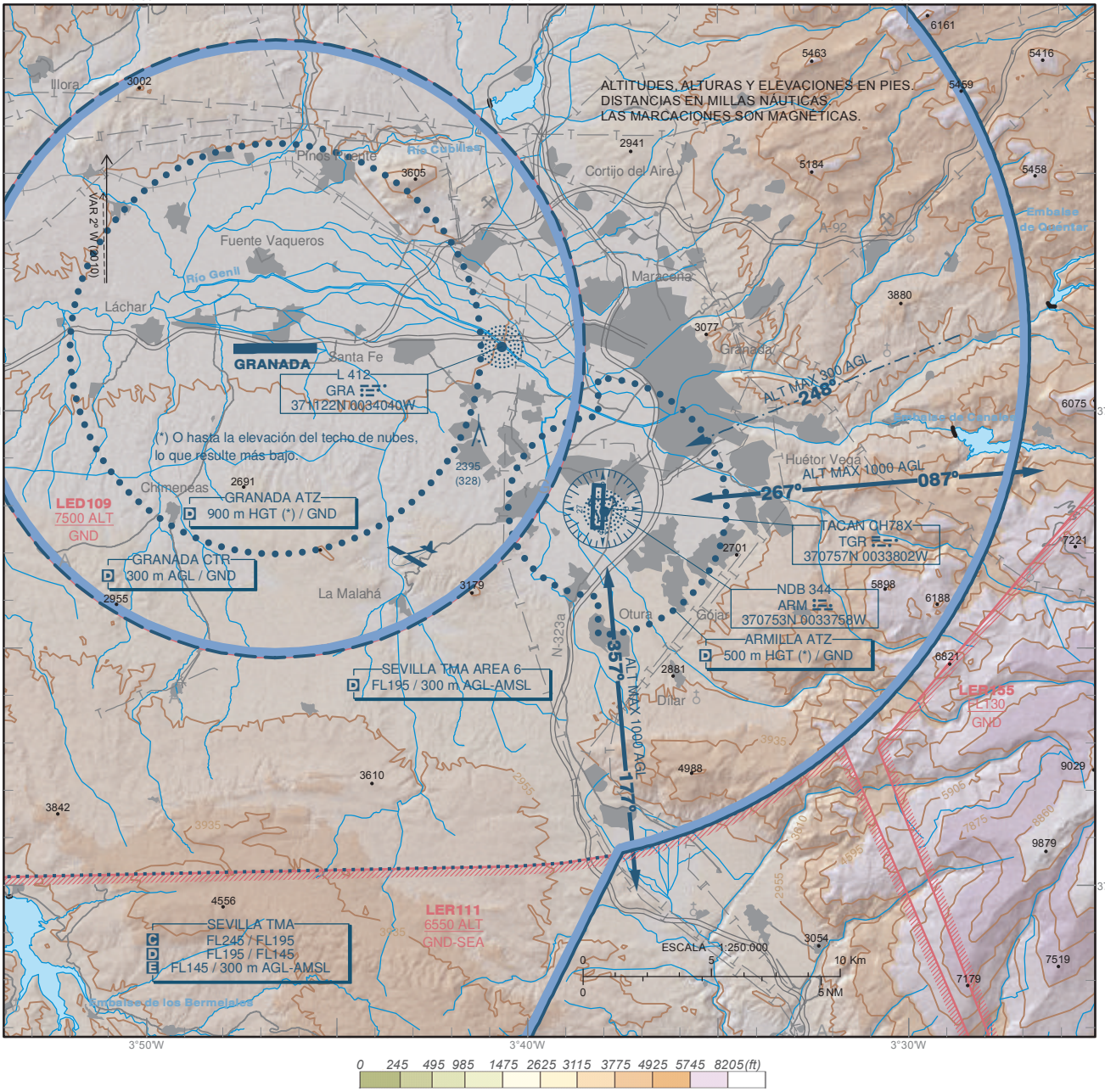
ELEV AD
2300

TWR	118.700
GMC	122.100

GRANADA/ARMILLA
LEGA



FALLO DE COMUNICACIONES:
Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la ATZ de Armilla con rumbo 248º y a 300 ft sobre el terreno, para incorporarse a un tráfico corto con virajes a izquierda dejando los QMS de pista y helipuerto libres, y pasando frente a la Torre. Se comunicará a ciegas en cada uno de los tramos, y una vez recibida la autorización de toma por parte de la Torre mediante señales luminosas, se incorporarán al tráfico estándar al Este del campo para tomar en la pista en servicio.

OBSERVACIONES:
-PAPI (MEHT) RWY 36: 3.5º (41ft)
Prohibido a las aeronaves sin radiocomunicación en ambos sentidos.

COMMUNICATIONS FAILURE:
Aircraft with communications failure must enter Armilla ATZ with heading 248º and 300 ft above the ground, to incorporate to a short traffic with turns to the left, leaving heliport and RWY QMS vacated and flying in front of the TWR. They will communicate blind transmition in each segment, and when TWR clears them to land through light signals, then they will incorporate to the standard traffic at East from the field to land in the runway in use.

REMARKS:
-PAPI (MEHT) RWY 36: 3.5º (41ft)
Prohibited to aircraft without two ways radiocommunication.

CAMBIOS: COORDENADAS NDB ARM, FREQ GMC, SIMBOLOGÍA.