REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 02 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
VOR/DME GIR (IAF)	41°55'53.0''N	002°46'18.5''E	–	–
OKETA (IAF)	41°43'25.1''N	002°59'46.4''E	140.98° (GIR)	16.02 DME GIR
DVOR/DME CLE (IAF)	41°38'24.0''N	002°38'04.2''E	–	–
TISGO (IF)	41°42'24.3''N	002°41'10.0''E	195.98° (GIR)	14.01 DME GIR
FAF	41°48'10.6''N	002°43'22.2''E	195.96° (GIR)	8.01 DME GIR
MAPT	41°52'59.7''N	002°45'12.6''E	195.96° (GIR)	3.00 DME GIR
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.44° (6.01%)

RWY 02 L Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
L G (IAF/MAPT)	41°55'35.0''N	002°46'12.6''E	–	–
FAF	41°47'38.8''N	002°43'10.1''E	195.99° (L G)	9.99 DME CLE
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.44° (6.01%)

RWY 02 L Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
OKETA (IAF)	41°43'25.1''N	002°59'46.4''E	072.73° (CLE)	17.01 DME CLE
DVOR/DME CLE (IAF)	41°38'24.0''N	002°38'04.2''E	–	–
TISGO (IF)	41°42'24.3''N	002°41'10.0''E	196.01° (L G)	4.63 DME CLE
FAF	41°47'38.8''N	002°43'10.1''E	195.99° (L G)	9.99 DME CLE
L G (MAPT)	41°55'35.0''N	002°46'12.6''E	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.44° (6.01%)

RWY 20 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
BANOL (IAF)	42°07'36.3''N	002°50'48.3''E	195.97° (GIR)	12.19 DME GIR
VOR/DME GIR (IAF)	41°55'53.0''N	002°46'18.5.''E	–	–
NASGO (IF)	42°05'29.4''N	002°50'01.3''E	015.95° (LOC IGN)	11.05 DME ILS
FAP	42°00'44.2''N	002°48'09.8''E	015.78° (LOC IGN)	6.10 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 20 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
BANOL (IAF)	42º07'36.3''N	002º50'48.3''E	195.97º (GIR)	12.19 DME GIR
NDB GRN (IAF)	42º01'29.9''N	002º48'26.0''E	–	–
VOR/DME GIR (IAF)	41º55'53.0''N	002º46'18.5.''E	–	–
NASGO (IF)	42º05'29.4''N	002º50'01.3''E	015.95º (LOC IGN)	11.05 DME ILS
FAP	42º00'44.2''N	002º48'09.8''E	015.78º (LOC IGN)	6.10 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00º (5.24%)

RWY 20 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
BANOL (IAF)	42º07'36.3''N	002º50'48.3''E	015.86º (LOC IGN)	13.25 DME ILS
VOR/DME GIR (IAF/MAPT)	41º55'53.0''N	002º46'18.5''E	–	–
IF	42º05'48.2''N	002º50'05.4''E	015.78º (LOC IGN)	11.37 DME ILS
FAF	42º01'02.4''N	002º48'16.7''E	015.78º (LOC IGN)	6.42 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.98º (5.21%)

RWY 20 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
BANOL (IAF)	42º07'36.3''N	002º50'48.3''E	015.86º (LOC IGN)	13.25 DME ILS
NDB GRN (IAF)	42º01'29.9''N	002º48'26.0''E	–	–
VOR/DME GIR (IAF/MAPT)	41º55'53.0''N	002º46'18.5''E	–	–
IF	42º05'48.2''N	002º50'05.4''E	015.78º (LOC IGN)	11.37 DME ILS
FAF	42º01'02.4''N	002º48'16.7''E	015.78º (LOC IGN)	6.42 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				2.98º (5.21%)

RWY 20 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
BANOL (IAF)	42º07'36.3''N	002º50'48.3''E	015.92º (GIR)	12.19 DME GIR
VOR/DME GIR (IAF/MAPT)	41º55'53.0''N	002º46'18.5''E	–	–
NASGO (IF)	42º05'29.4''N	002º50'01.3''E	016.04º (GIR)	9.99 DME GIR
FAF	42º00'40.8''N	002º48'09.5''E	015.99º (GIR)	4.99 DME GIR
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.16º (5.53%)

RWY 20 NDB

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
NDB GRN (IAF/FAF)	42º01'29.9''N	002º48'26.0''E	–	–
L G (MAPT)	41º55'35.0''N	002º46'12.6''E	–	–
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.05º (5.33%)